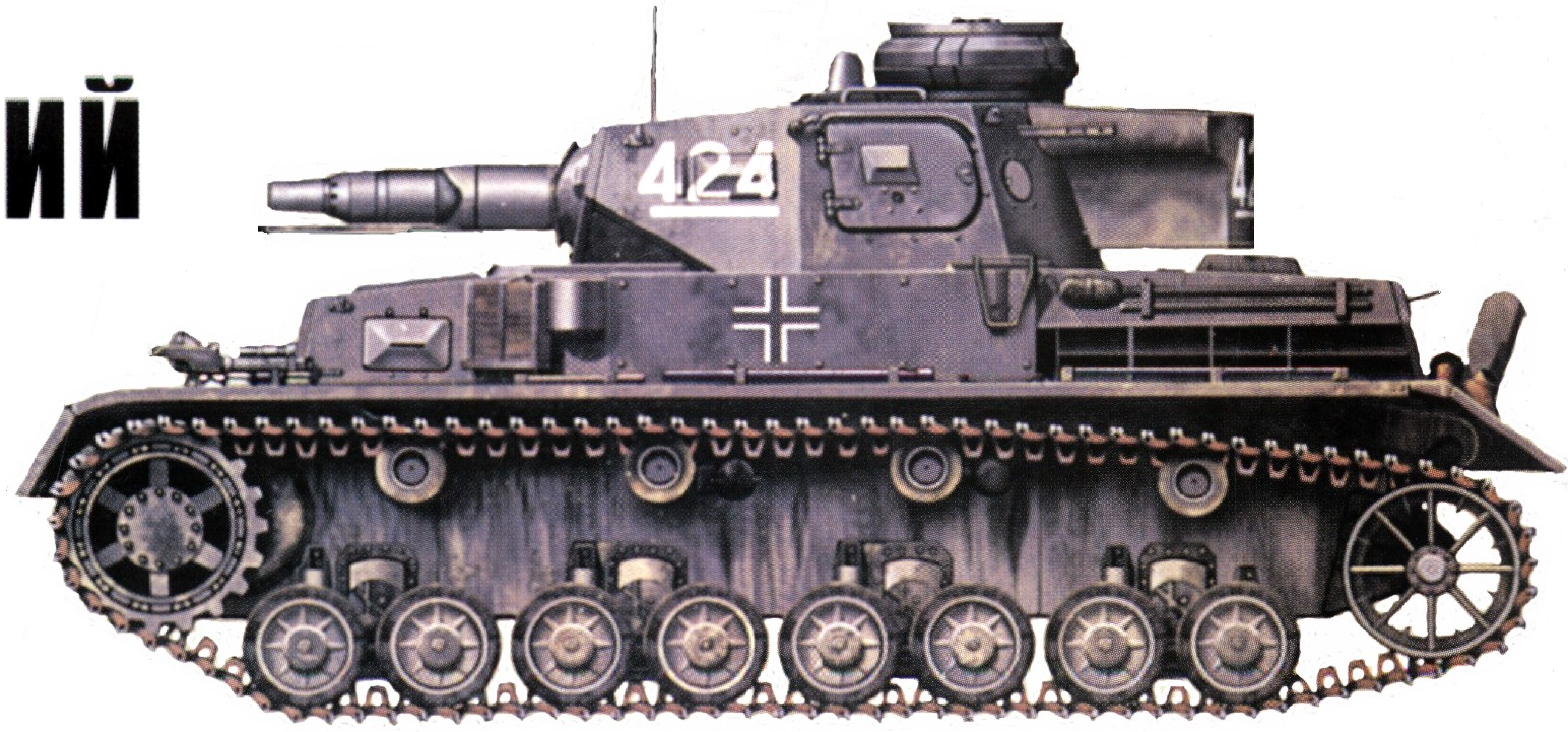
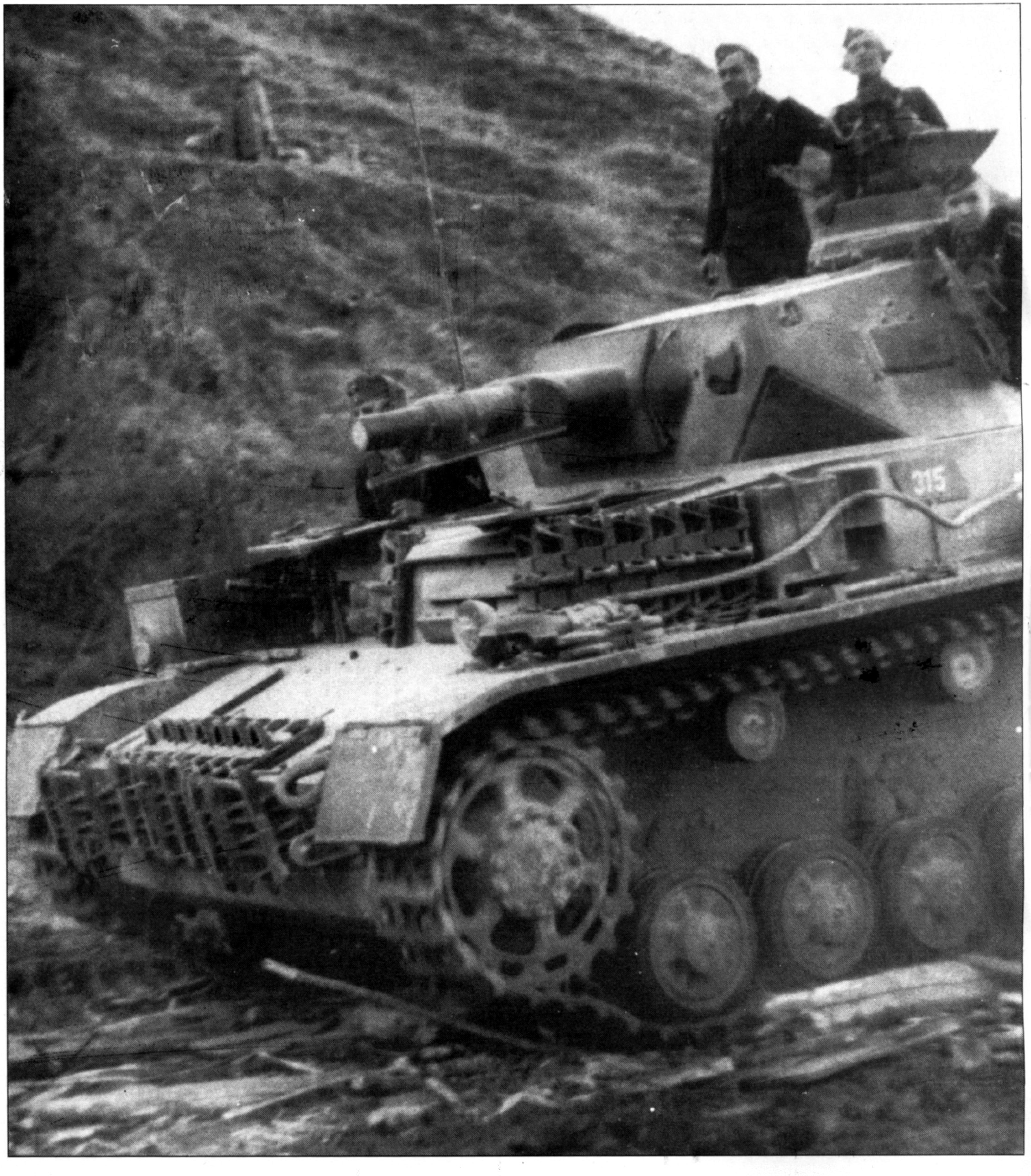
PANZER IV

Часть 1

ГЕРМАНСКИЙ
СРЕДНИЙ
ТАНК





PzKpfw IV Ausf. D из 2-й танковой дивизии, Балканы, апрель 1941 г. Ausf. D стал первой «четверкой» с орудием, смонтированным во внешней маске. Лобовая бронякорпуса танка усилена гусеничными траками. Тактический номер «315» нанесен на специальной табличке. В горячке боя комендирам танковых подразделений было нелегко заметить эти таблички, поэтому позже номера стали наносить на башни танков цифрами большего размера. Балканская кампания была навязана Гитлеру Муссолини, который не смог самостоятельно справиться с греками и албанцами и попросил помощи.Вермахт быстро достиг здесь победы, но упустил драгоценные летние дни для более раннего удара по Советскому Союзу, что, в конечном итоге, стало одним из факторов поражения под Москвой.

ВОЕННЫЕ МАШИНЫ №8

PANZER IV

Часть 1

Средний танк Panzerkampfwagen IV (Sd Kfz 161) был основной боевой машиной немецких танковых войск в течение всей Второй мировой войны.

Его боевой путь начался осенью 1938 года при захвате Судет, а в сентябре 1939 года уже 211 PzKpfw IV участвовало в агрессии против Польши. Примерно столько же танков этого типа воевало во Франции в мае-июне 1940 года, а во время подготовки вторжения в Великобританию на базе PzKpfw IV был разработан танк, способный преодолевать водные преграды по дну. Довольно много было PzKpfw IV и на Балканах и в африканском корпусе генерала Роммеля. Во время войны с Советским Союзом танкам PzKpfw IV пришлось сражаться с лучше вооруженными и бронированными Т-34 и КВ. Несмотря на то, что позже был начат выпуск новых PzKpfw V «Пантера» и PzKpfw VI «Тигр», «старые» PzKpfw IV все равно оставались на вооружении. Германия экспортировала «четверки» своим союзникам, например Румынии и Финляндии. Даже после войны танки PzKpfw IV стояли на вооружении армии Финляндии и Испании до 1962 года, а в 1967 году сирийские PzKpfw IV отражали атаки израильтян на Голанских высотах!

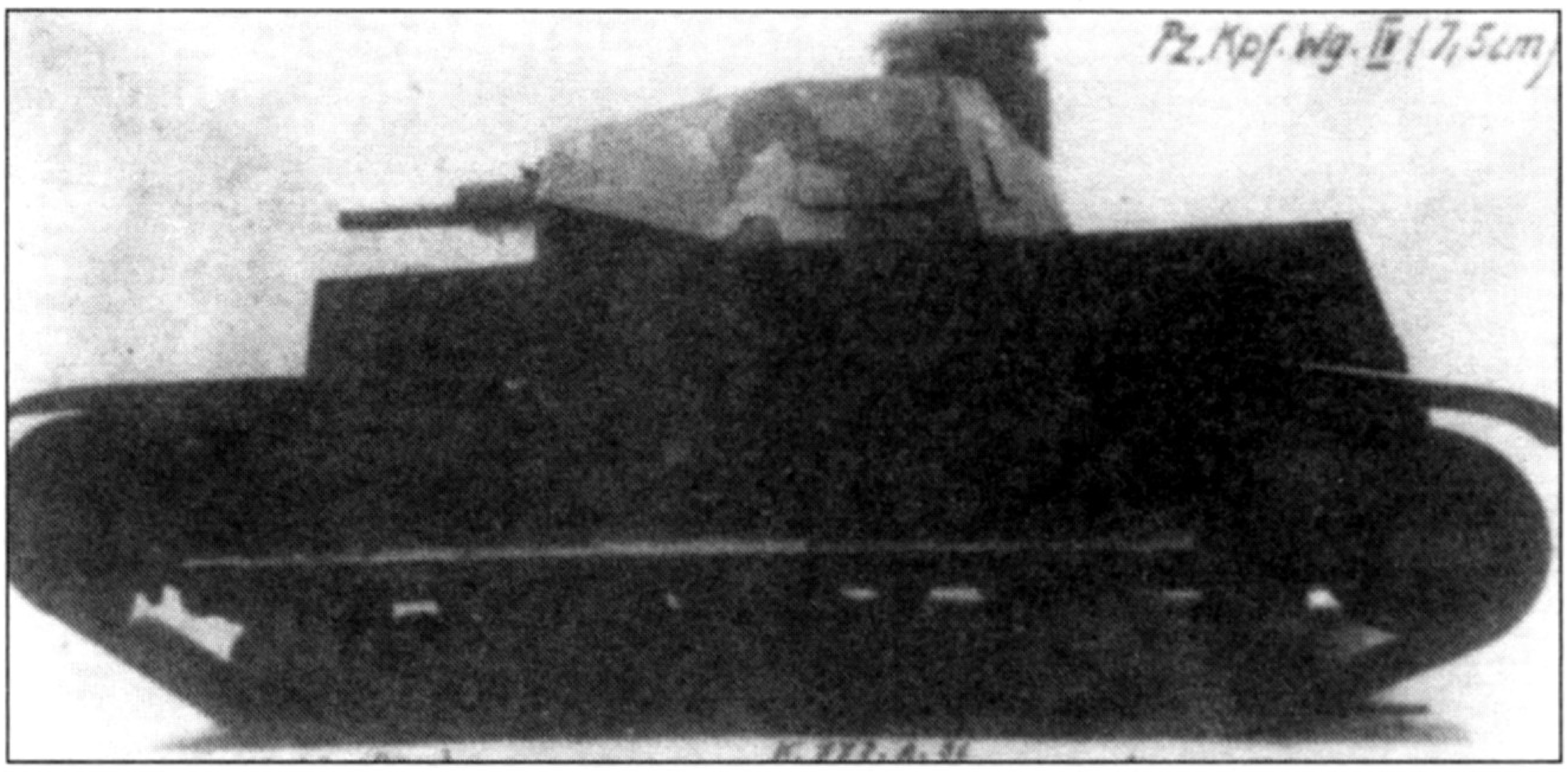
С 1938 по 1945 год было выпущено около 8700 линейных танков, 39 БРЭМ, 127 машин артиллерийских наблюдателей и 97 командирских танков.

История создания

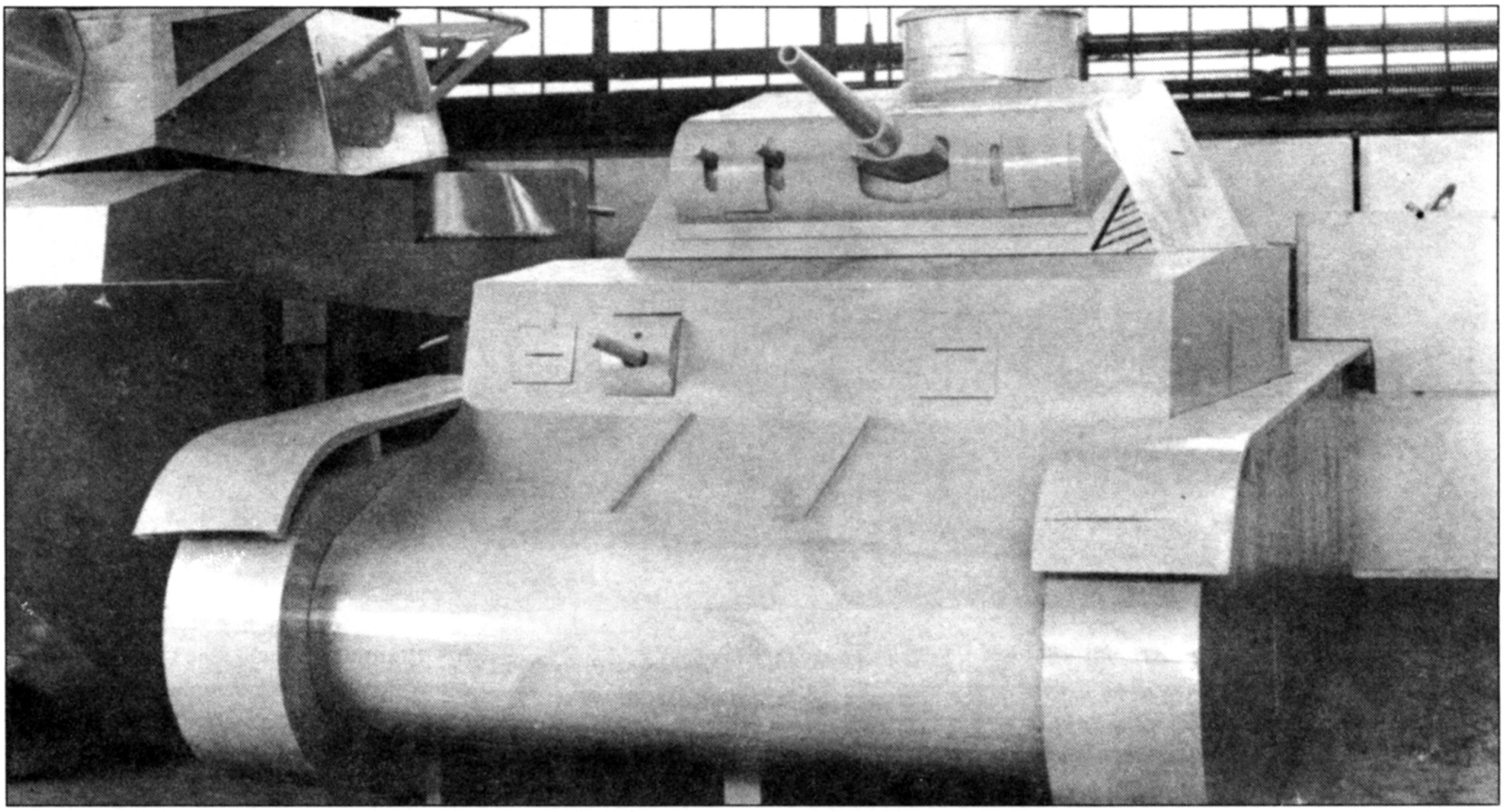
В 20-х и в начале 30-х годов теория использования механизированных войск, в частности танков, развивалась методом проб и ошибок, взгляды теоретиков менялись очень часто. Ряд сторонников танков, полагали, что появление бронетехники сделают с тактической точки зрения невозможной позиционную войны в стиле боев 1914-1917 г.г. В свою очередь, французы, сделали ставку на сооружение хорошо укрепленных долговременных оборонительных позиций, таких как линия Мажино. Ряд специалистов полагал, что основным вооружением танка должен стать пулемет, а основной задачей бронированных машин является борьба с пехотой и артиллерией противника, наиболее радикально мыслящие представители данной школы считали бессмысленным сражение между танками, поскольку, якобы, ни одна сторона не сможет нанести ущерба другой. Существовало мнение, что победу в бою одержит та сторона, которая сможет уничтожить большее количество танков противника. В качестве главного средства борьбы с танками рассматривались специальные орудия со специальными снарядами - противотанковые пушки с бронебойными снарядами. Фактически же, никто не знал каким станет характер боевых действий в будущей войне. Опыт гражданской войны в Испании - крупнейшего вооруженного конфликта между двумя мировыми войнами - также не прояснил ситуацию.

Версальский договор запрещал Германии иметь боевые гусеничные машины, но, естественно, не мог воспрепятствовать германским офицерам работать над изучением различных теорий использования бронетехники, а создание танков велось немцами в обстановке секретности. Когда в марте 1935 г. Гитлер отбросил ограничения Версаля , молодые «панцерваффе» уже обладали всеми теоретическими проработками в области применения и организационной структуры танковых полков.

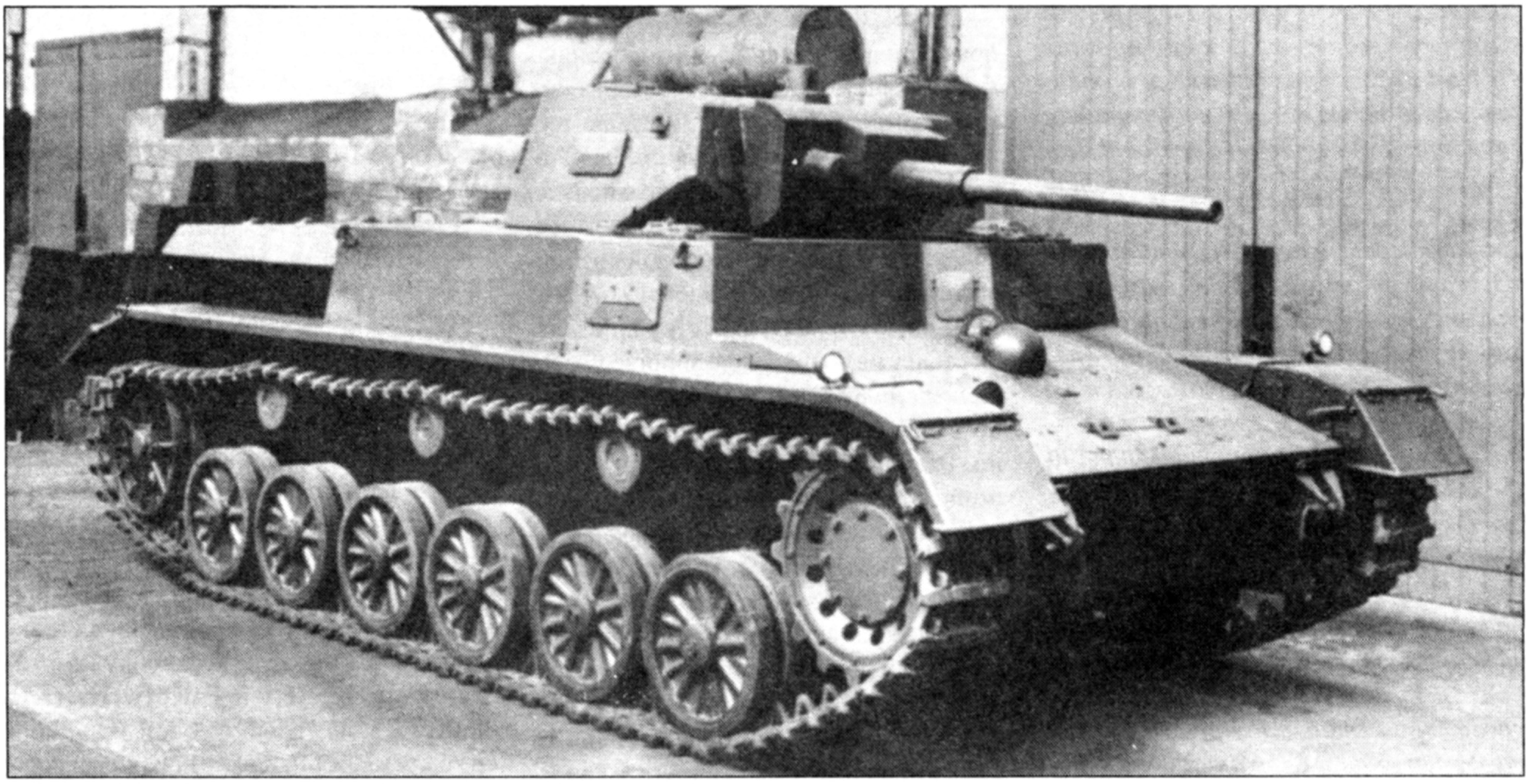
В серийном производстве под вывеской «сельскохозяйственных тракторов» два типа легких вооруженных танков PzKpfw I и PzKpfw II. Танк PzKpfw I считался учебной машиной, в то время как PzKpfw II предназначался для ведения разведки, но получилось так, что «двойка» оставалась самым массовом танком панцердивизий, пока



Деревянный макет машины BW фирмы Рейнметалл.



Деревянный макет машины BW фирмы Крупп.



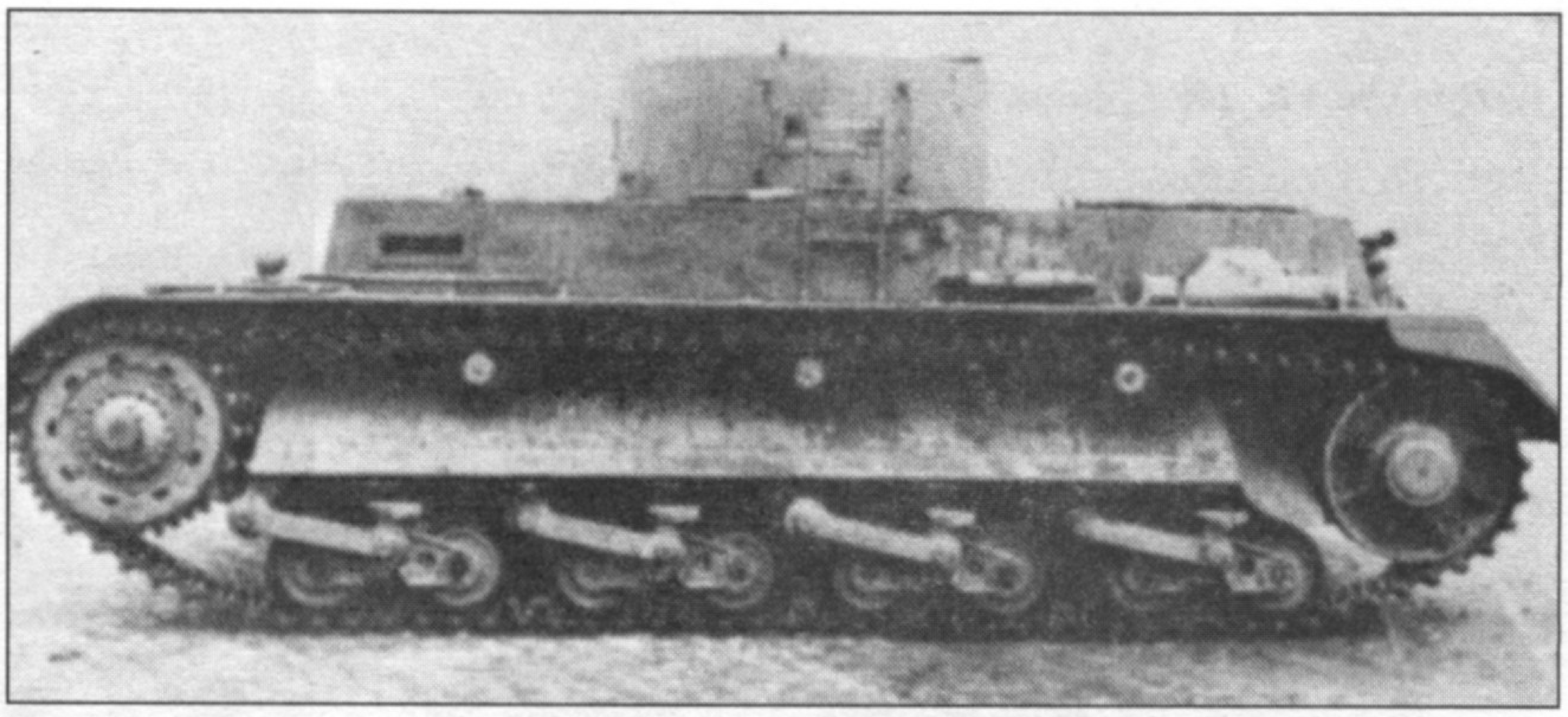
Фирма Крупп участвовала и в конкурсе на машину командира взвода - ZW - будущего PzKpfwIII. На фото представлен танк «МКА» этого проекта. Конкурс ZW выиграла фирма Даймлер-Бенц, поэтому в серию эта машина не пошла, но многие ее элементы были ипользованы при создании VK2001/K.

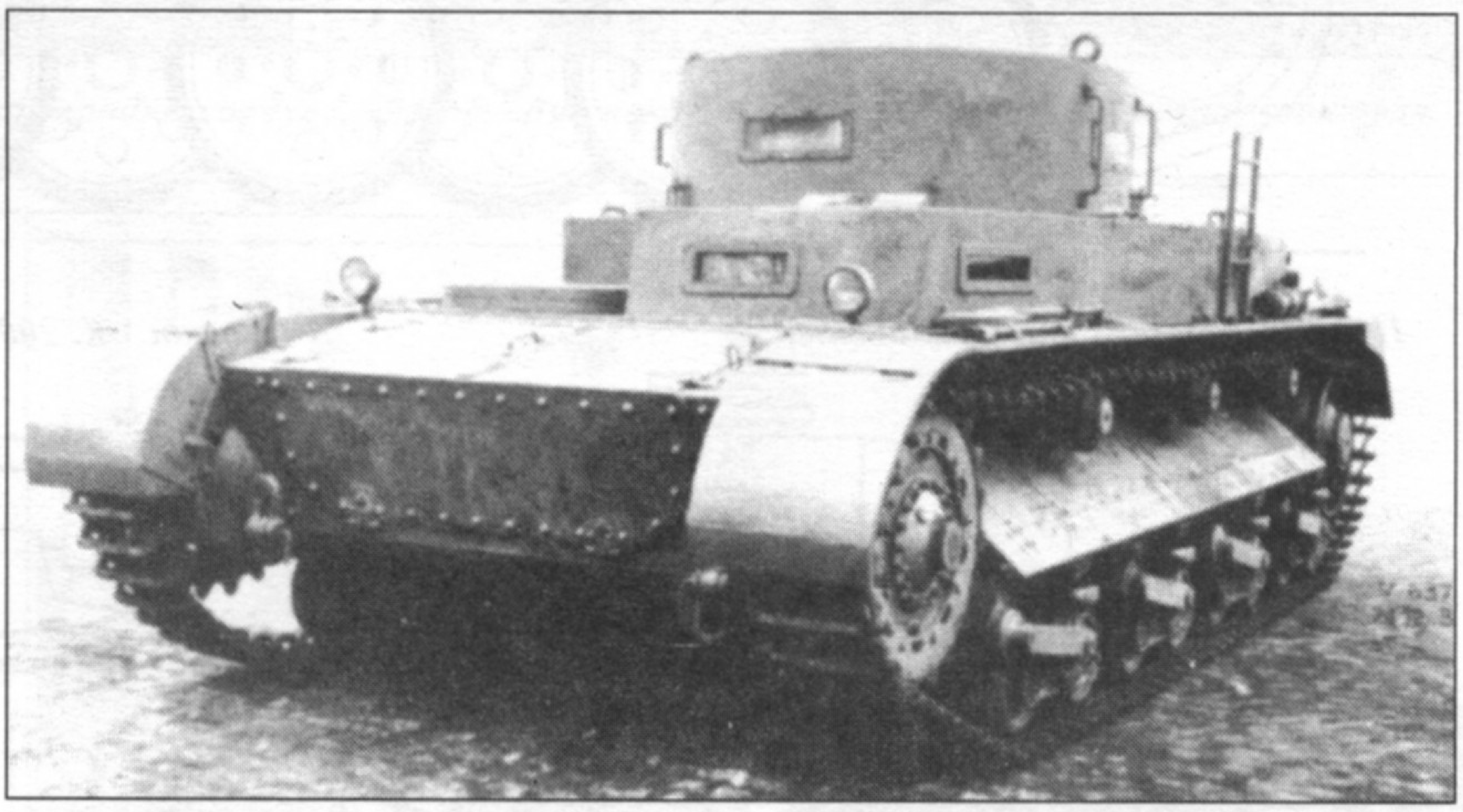
ей на смену не пришли средние танки PzKpfw III, вооруженные 37-мм пушкой и тремя пулеметами. Основным боеприпасом 37-мм танковой пушки являлся бронебойный снаряд, задача же огневой поддержки и, прежде всего, уничтожения расчетов противотанковых орудий, возлагалась на находившиеся в стадии разработке танки PzKpfw IV с 75-мм короткоствольными пушками, в боекомплект которых входили фугасные снаряды; интересной факт - в том же самом тактическом ключе планировалось и применение штурмовых орудий Sturmgeschutz III. Организационно танковый полк включал два батальона по четыре роты в каждом. Одна рота батальона должна была иметь на вооружение танки огневой поддержки (их обозначали также, как тяжелые) PzKpfw IV, в то время как три других - средние PzKpfw III. Из-за низкого темпа производства танков эти планы так и остались недостижимой мечтой.

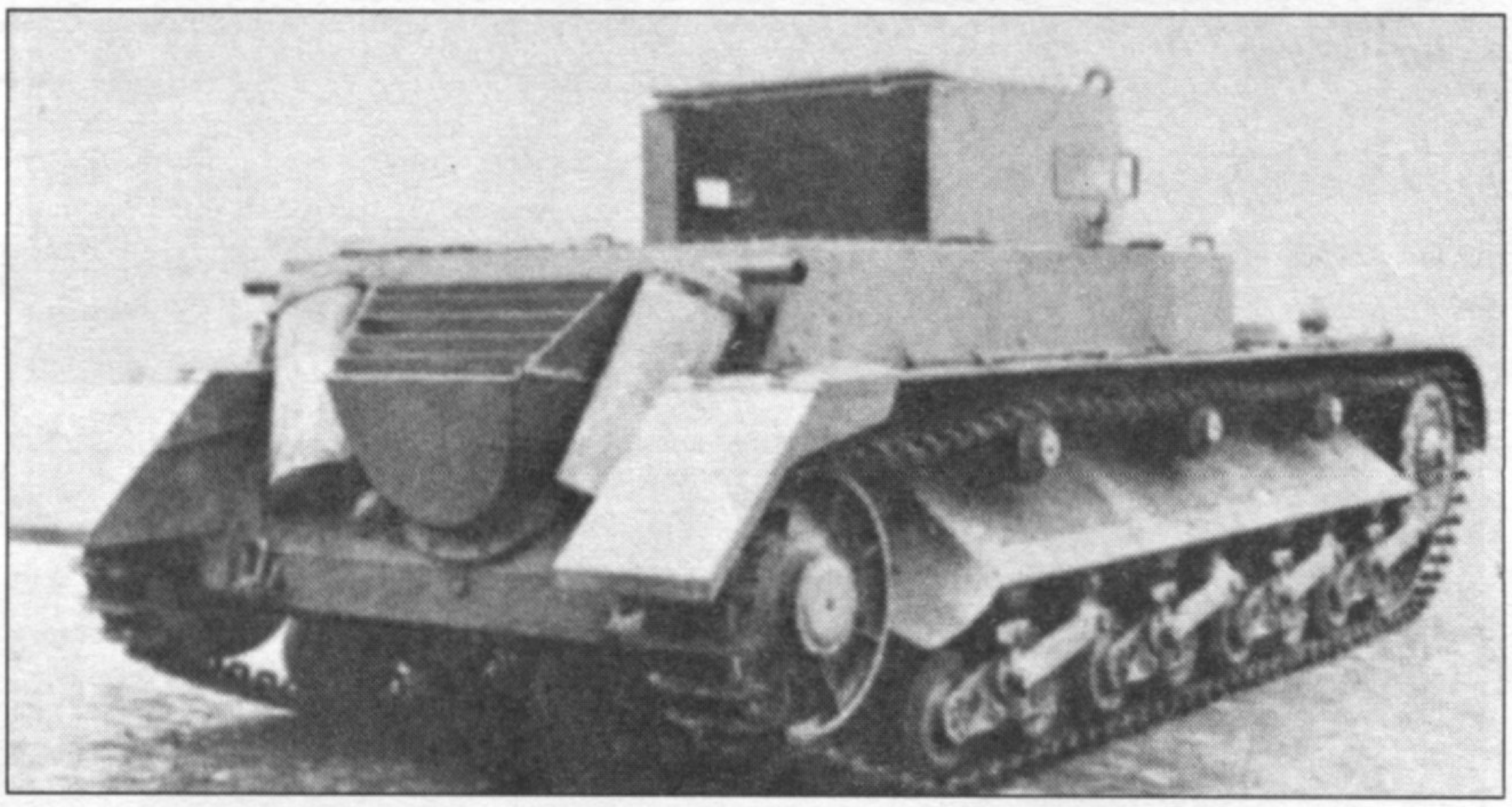
Начало разработки танка PzKpfw IV восходит к январю 1934 г., когда армия выдала промышленности спецификацию на новый танк огневой поддержки массой не более 24 т, будущая машина получила официальное обозначение Gesch.Kpfw. (75 mm)(Vskfz.618). В течение последующих 18 месяцев специалисты фирм Рейнметалл-Борзиг, Крупп и MAN трудились над тремя конкурирующими проектами «батальонфюрерсвагнен» - машины командира батальона, сокращенно BW. Лучшим был признан проект VK2001/K, представленный фирмой Крупп, формой башни и корпуса близкий танку PzKpfw III.

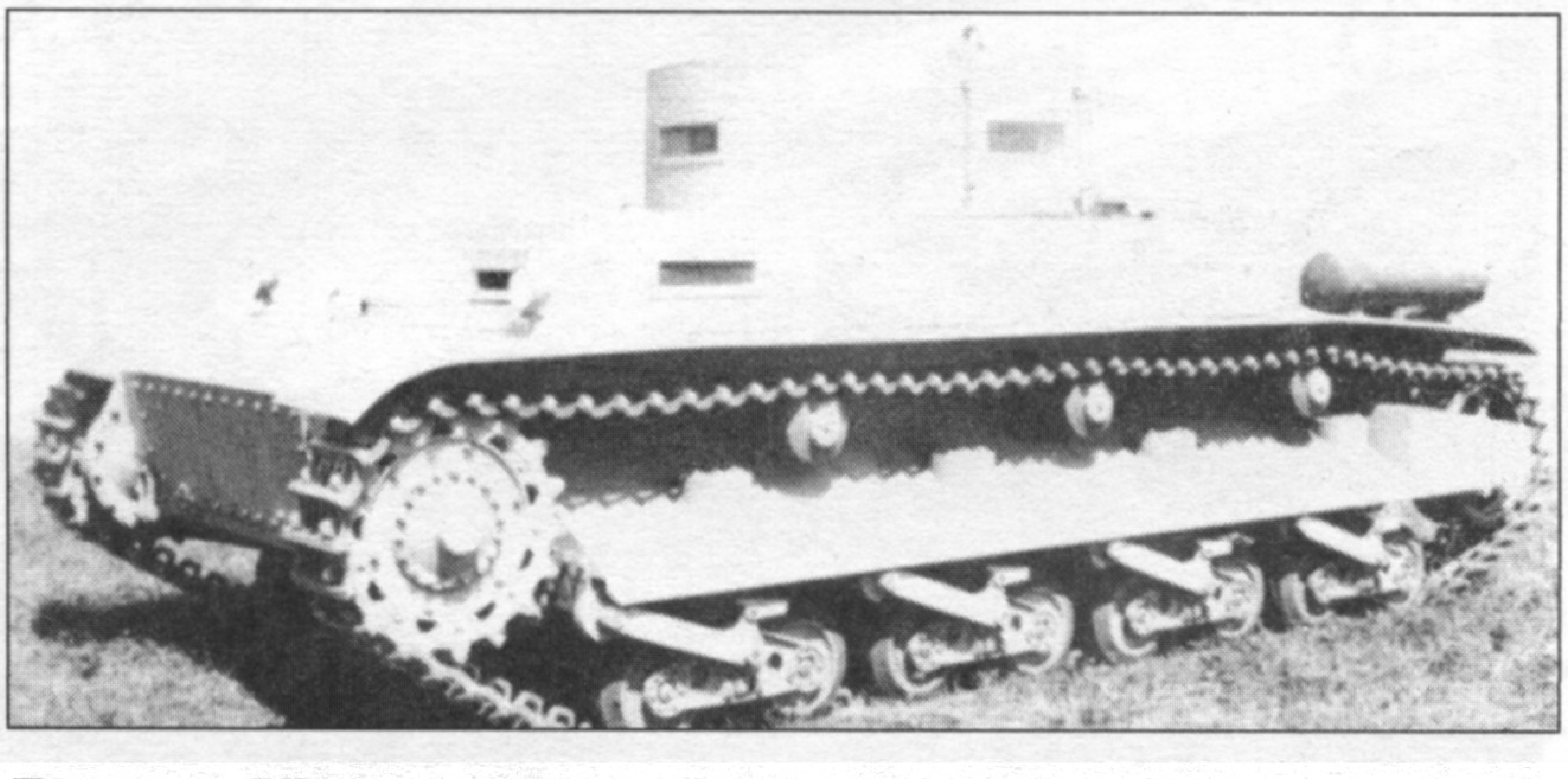
Однако машина VK2001/K в серию не пошла, поскольку военных не устраивала шестиопорная ходовая часть с колесами среднего диаметра на рессорной подвеске, ее требовалось заменить торсионной. Торсионная подвеска по сравнению с рессорной обеспечивала более плавное движение танка и имела больший вертикальный ход опорных катков. Инженеры фирмы Крупп совместно с представителями Управления по закупке вооружений сошлись во мнении относительно возможности использования на танке рессорной подвески улучшенной конструкции с восьмью опорными катками малого диаметра на борт. Тем не менее, фирме Крупп в значительной степени пришлось пересмотреть предложенный первоначальный проект.

В окончательном варианте танк PzKpfw IV представлял собой комбинацию корпуса и башни машины VK2001/K с заново разработанной фирмой Крупп ходовой частью. Танк спроектирован по классической компоно-



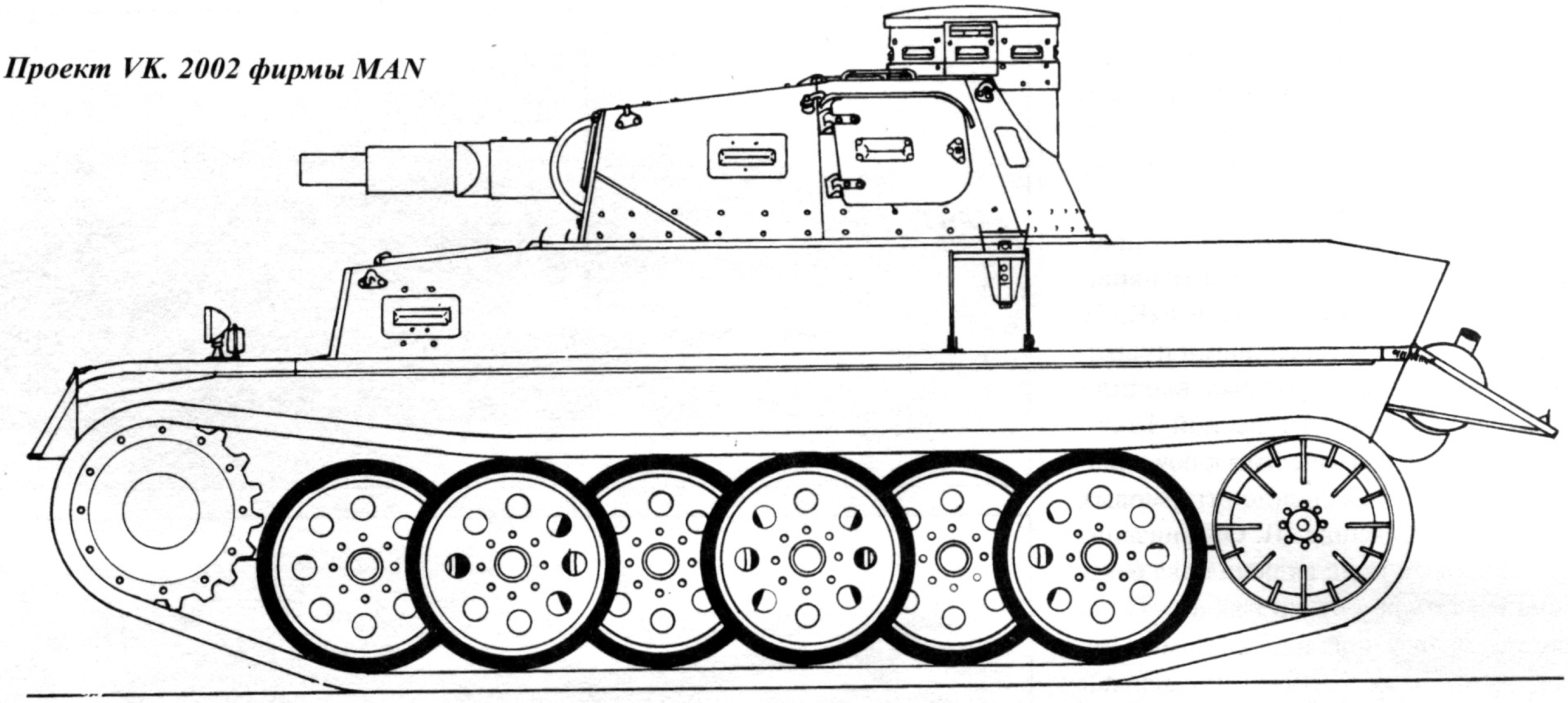




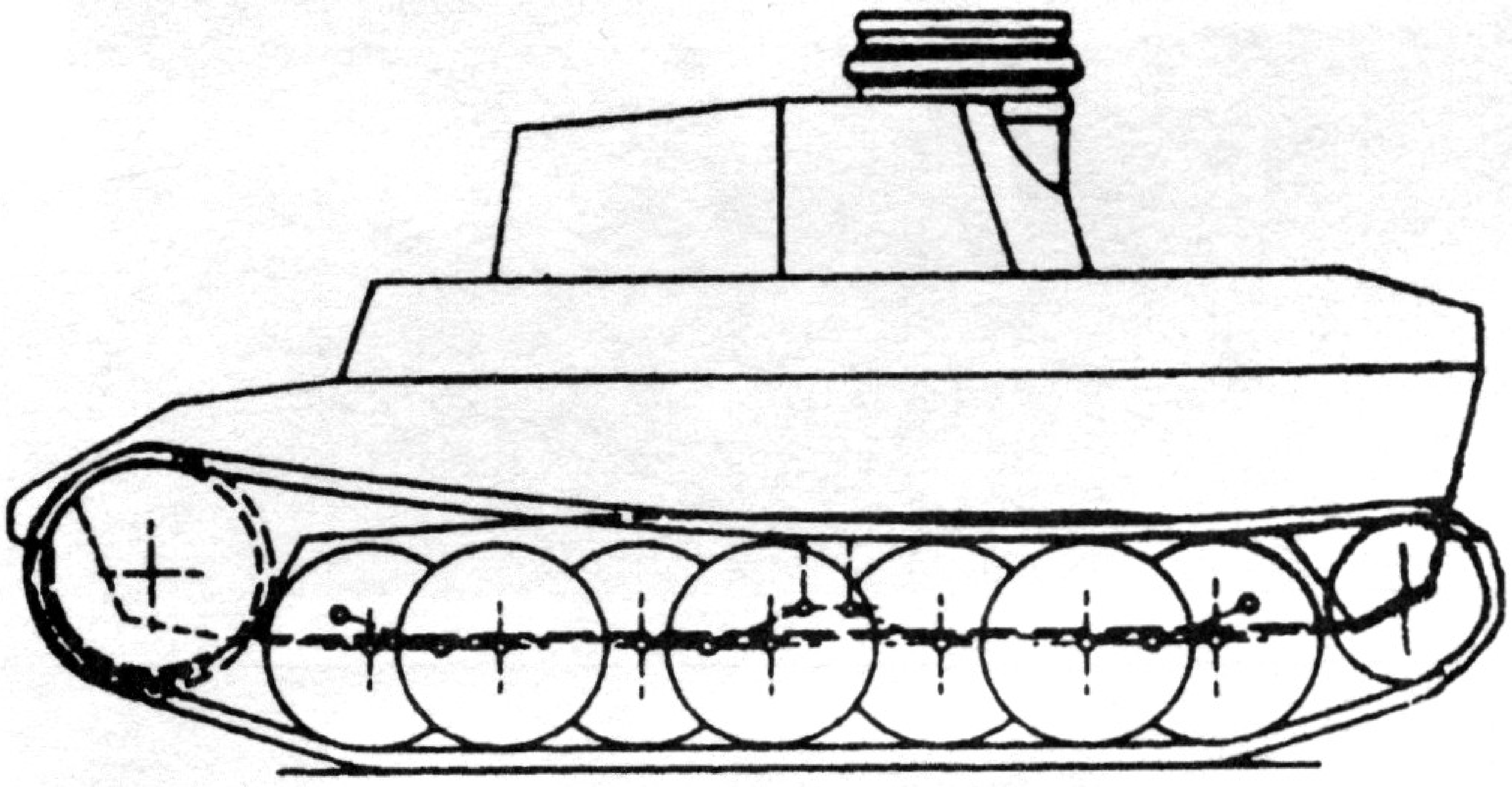


Прототип BW фирмы Рейнметалл. Ходовая часть была позаимствована у тяжелого танка Nb.Fz, построенного этой фирмой ранее. Далее, по требованию приемной комиссии, такое расположение катков перешло к прототипу BW фирмы Крупп, заменив его шесть катков большого диаметра с каждого борта.

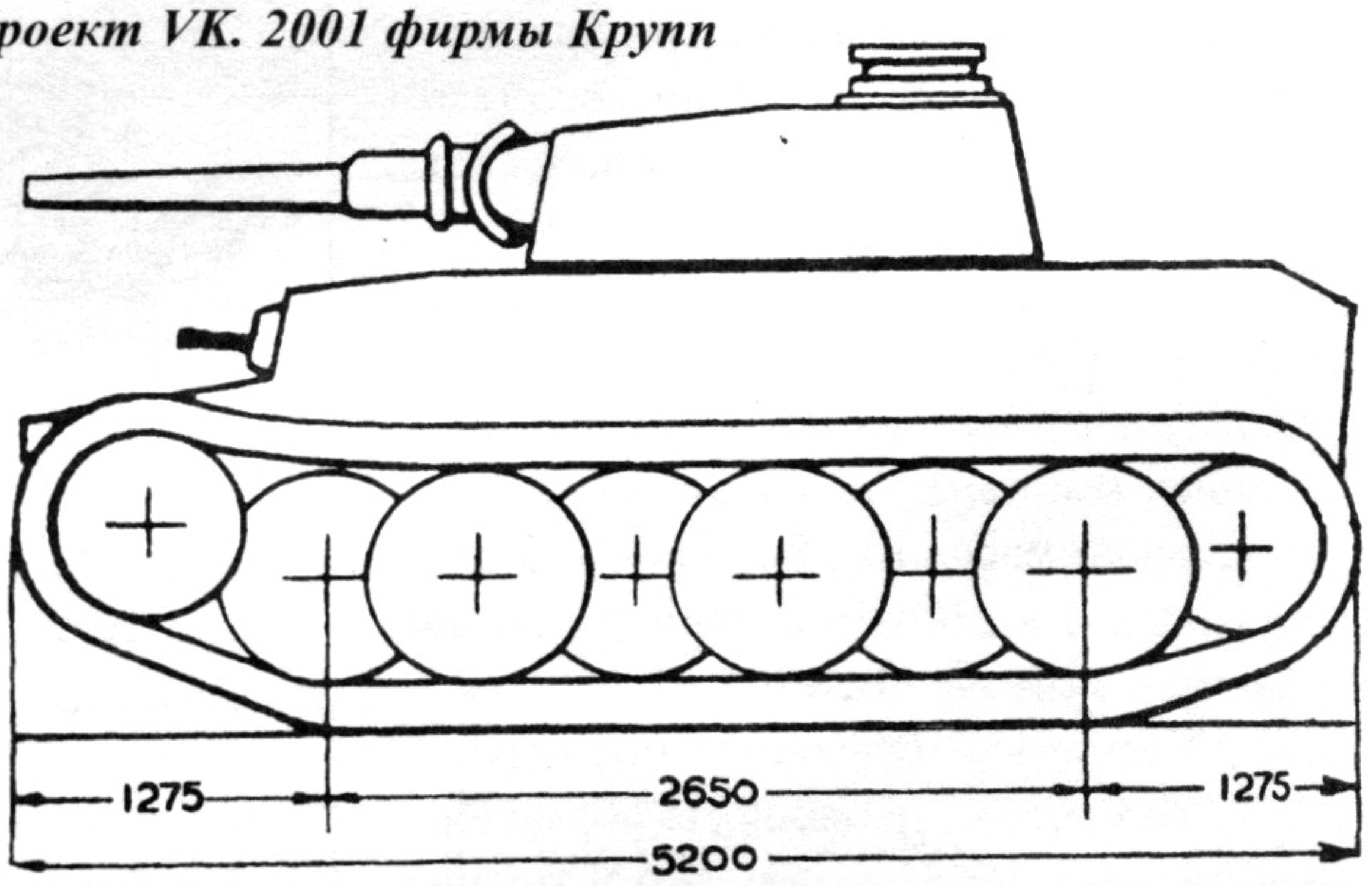
Проект VK. 2002 фирмы MAN

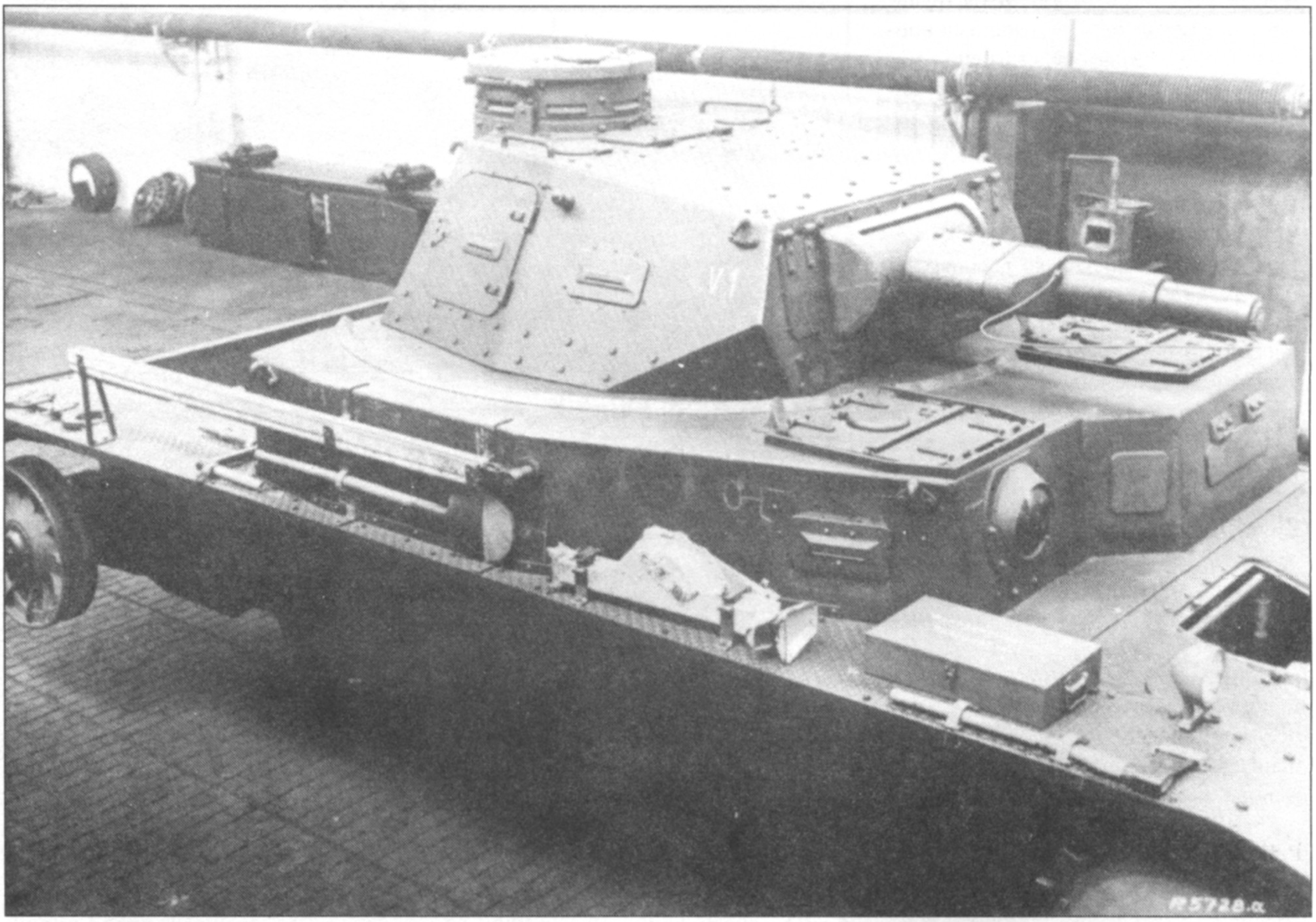


Проект VK. 2001 фирмы Даймлер

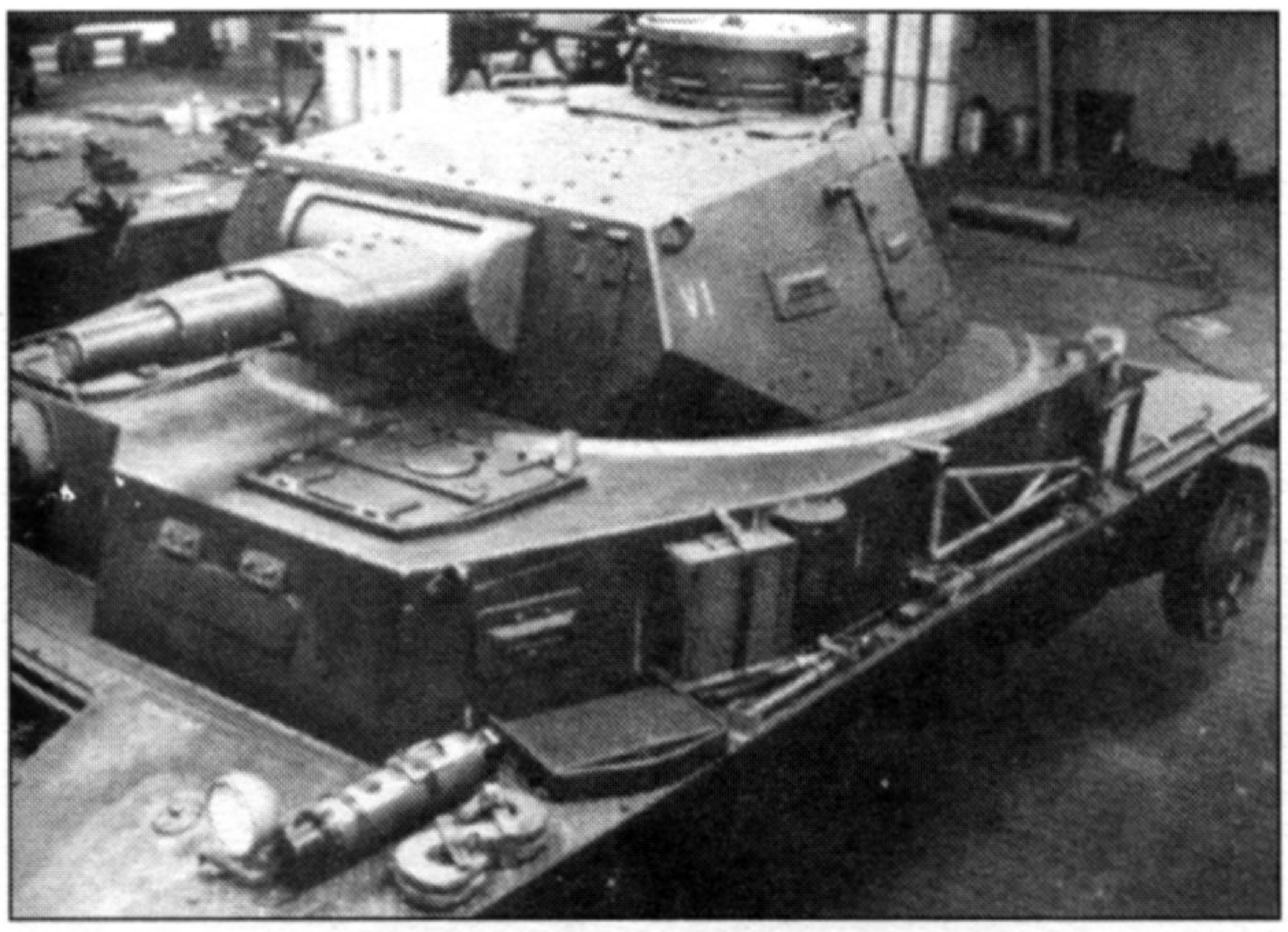


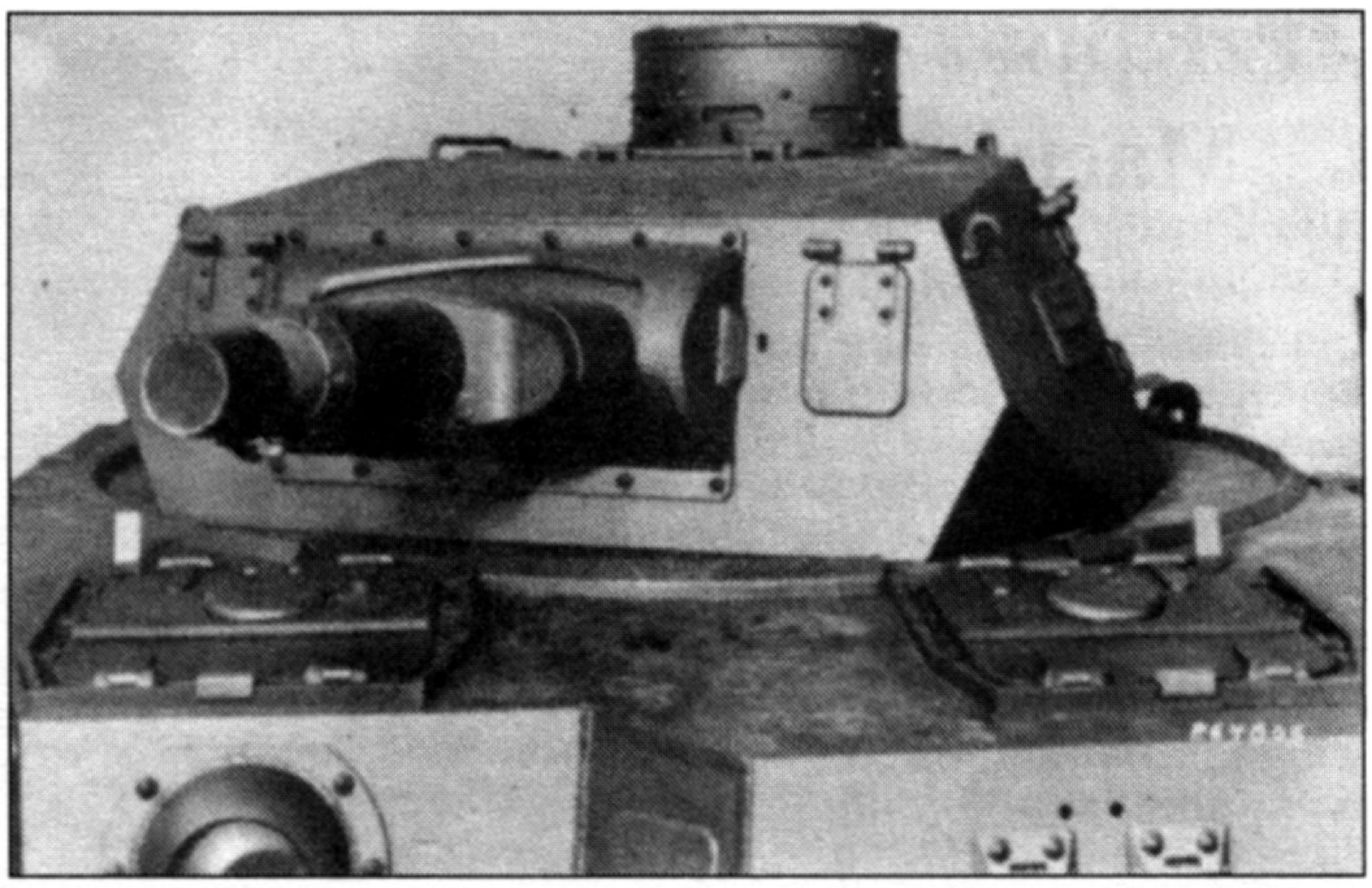
Проект VK. 2001 фирмы Крупп





Предсерийный образец PzKpfv IV Ausf. А во время сборки. Опорные катки и поддерживающие ролики еще не установлены. Хорошо виден деревянный контейнер для антенны и ее проволочный отражатель на стволе пушки.





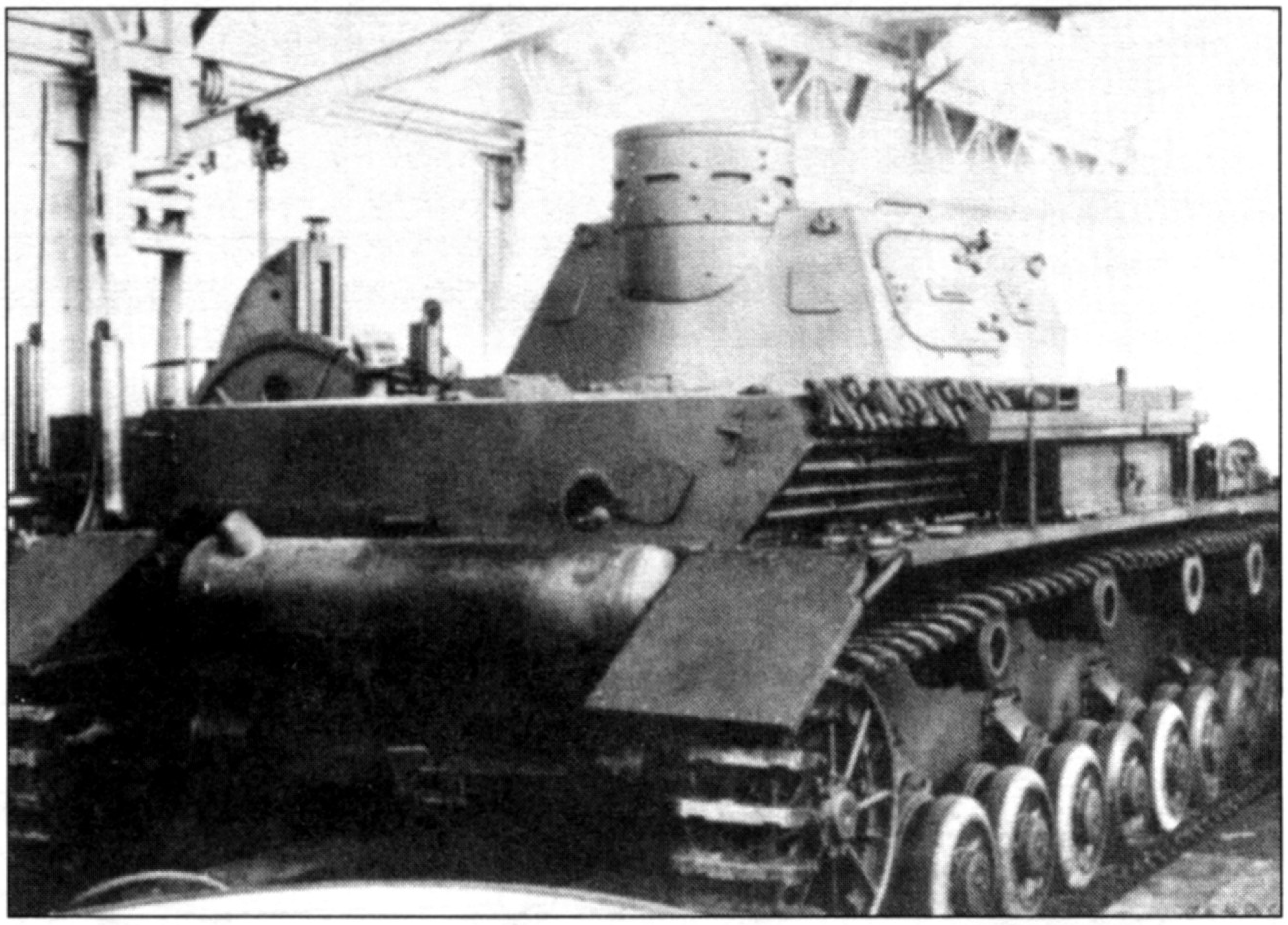
Хорошо виден излом лобового листа надстройки корпуса, образующие некое подобие рубки для механика-водителя.

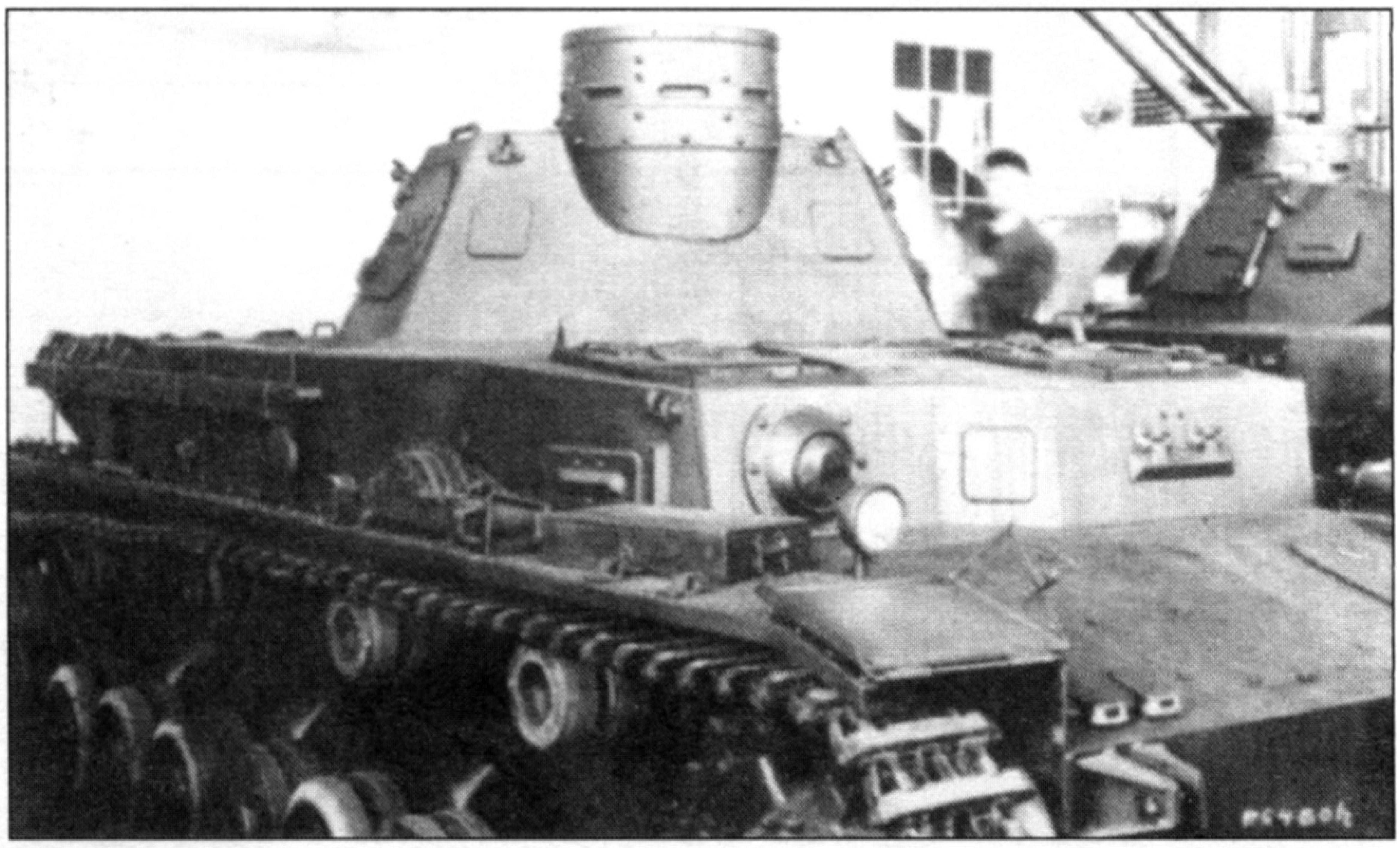
вочной схеме с задним расположением двигателя. Место командира находилось по оси башни непосредственно под командирской башенкой, наводчик располагался слева от казенной части пушки, заряжающий - справа. В отделении управления, расположенном в передней части корпуса танка находились рабочие места механика-водителя (слева от оси машины) и стрелка радиста (справа). Между местами водителя и стрелка находилась трансмиссия. Интересной особенностью конструкции танка являлось смещение башни примерно на 8 см влево от продольной оси машины, а двигателя - на 15 см вправо для пропуска вала, соединяющего мотор и трансмиссию. Принятое такое конструктивное решение позволило увеличить внутренний забронированный объем в правой части корпуса под размещение первых выстрелов, которые наиболее просто мог достать заряжающий. Привод разворота башни - электрический.

Подвеска и ходовая часть состояла из восьми опорных катков малого диаметра, сгруппированных в подвешенные на листовых рессорах двухколесные тележки, ведущих колес, установленных в корме танка ленивцев и четырех поддерживающих гусеницу роликов. На протяжении всей истории эксплуатации танков PzKpfw IV их ходовая часть оставалась неизменной, внедрялись лишь второстепенные доработки. Прототип танка был изготовлен на заводе фирмы Крупп в Эссене и проходил испытания в 1935-36 г.г.

PzKpfw IV Ausf. A
(Sonderkraftfahrzeug - SdKfz.161)

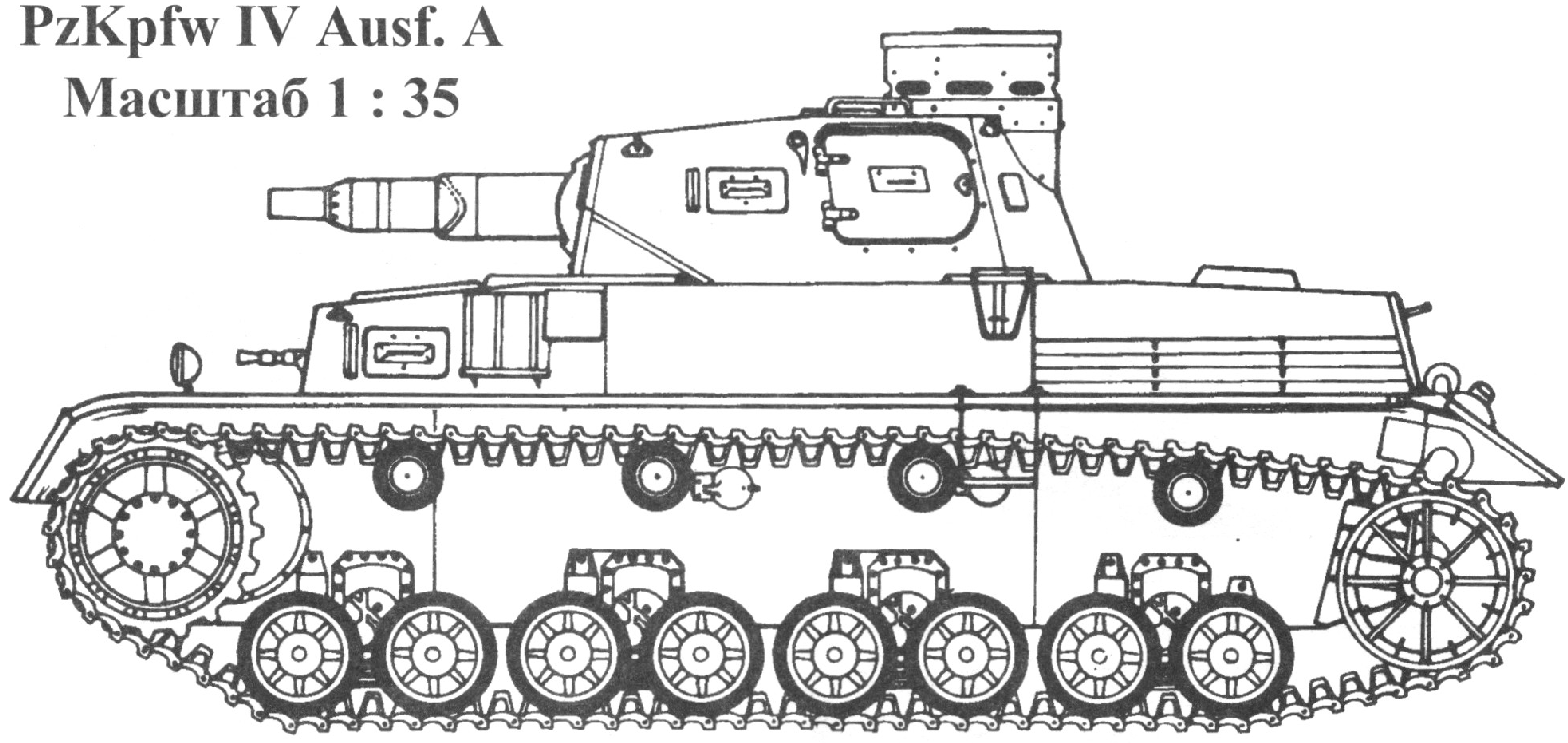
Первой в 1936 г. в серийное производство на заводе фирмы Крупп в Магдебург-Буккау была запущена модель Ausfurung A. Конструктивно-технологическое члениe машины было аналогично членению танка PzKpfw III: ходовая часть, корпус, надстройка корпуса, баш-

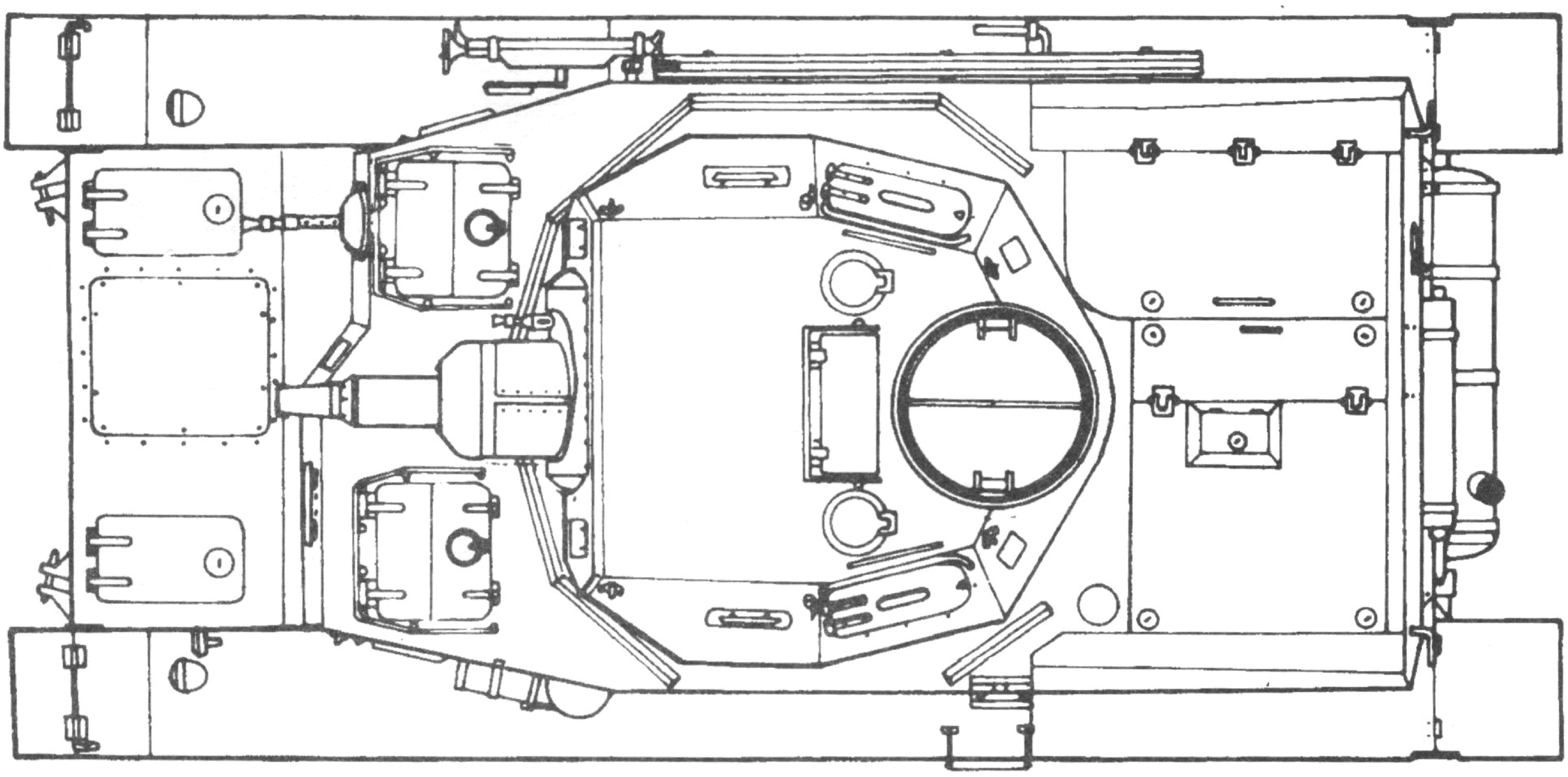


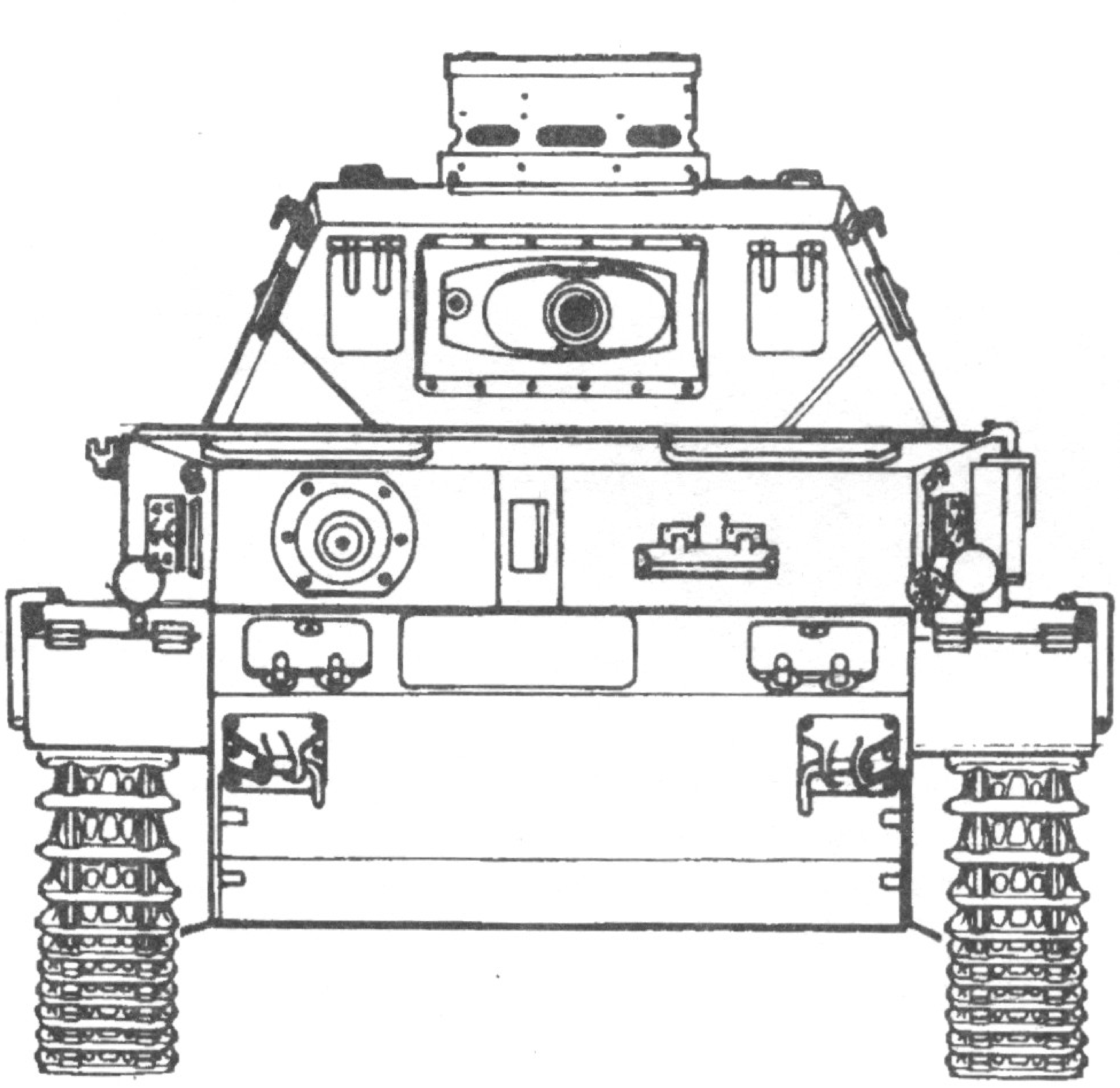


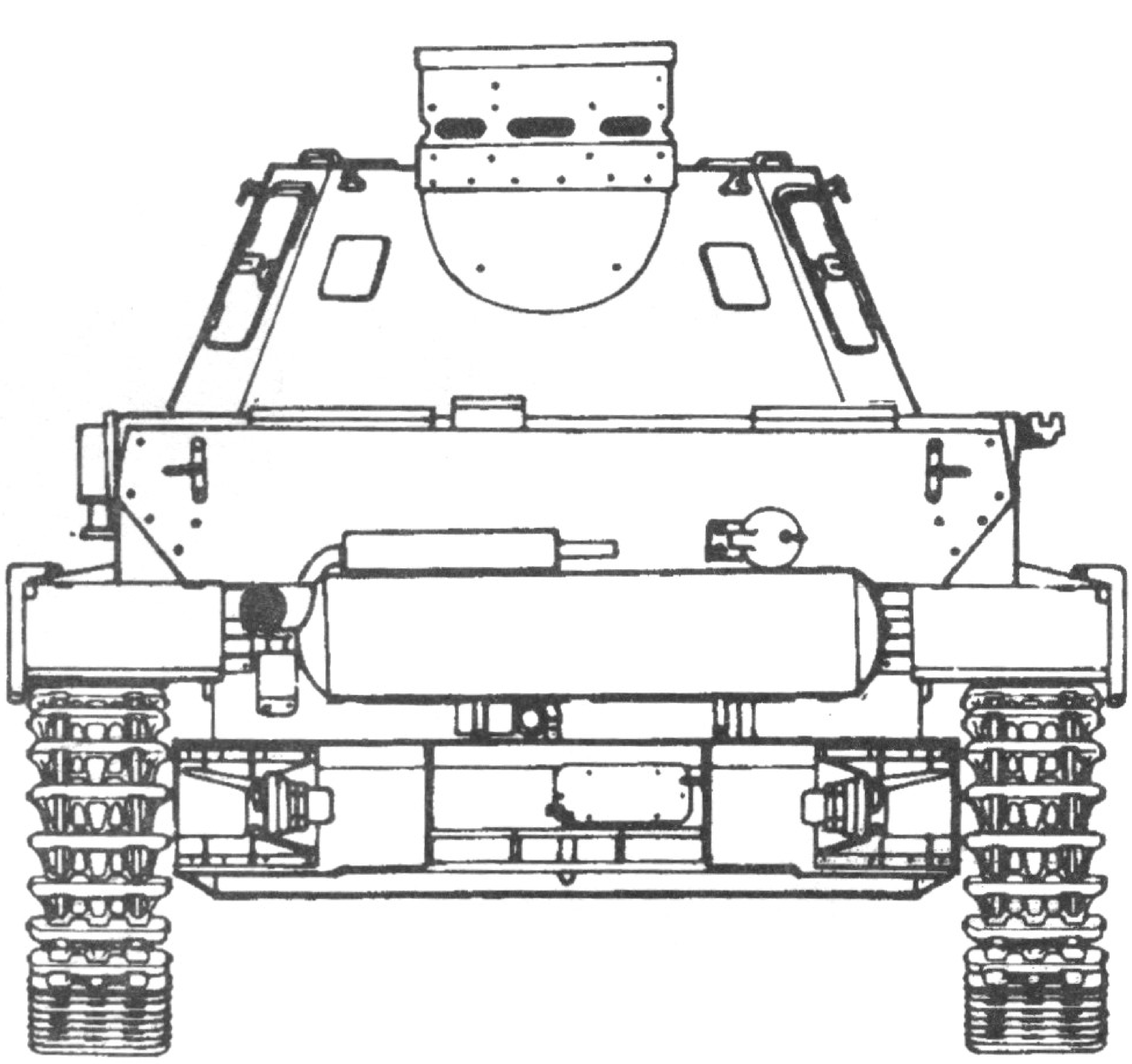
Фотографии одного из первых серийных PzKpfv IV Ausf. A. Двустворчатые люки механика-водителя и стрелка-радиста - типичны для танков первой модификации. Обратите внимание на внутреннюю орудийную маску.- Командирская башенка раннего образца сопрягалась с кормовым бронелистом башни. На снимке хорошо видна бронезаслонка смотровой щели механика-водителя.

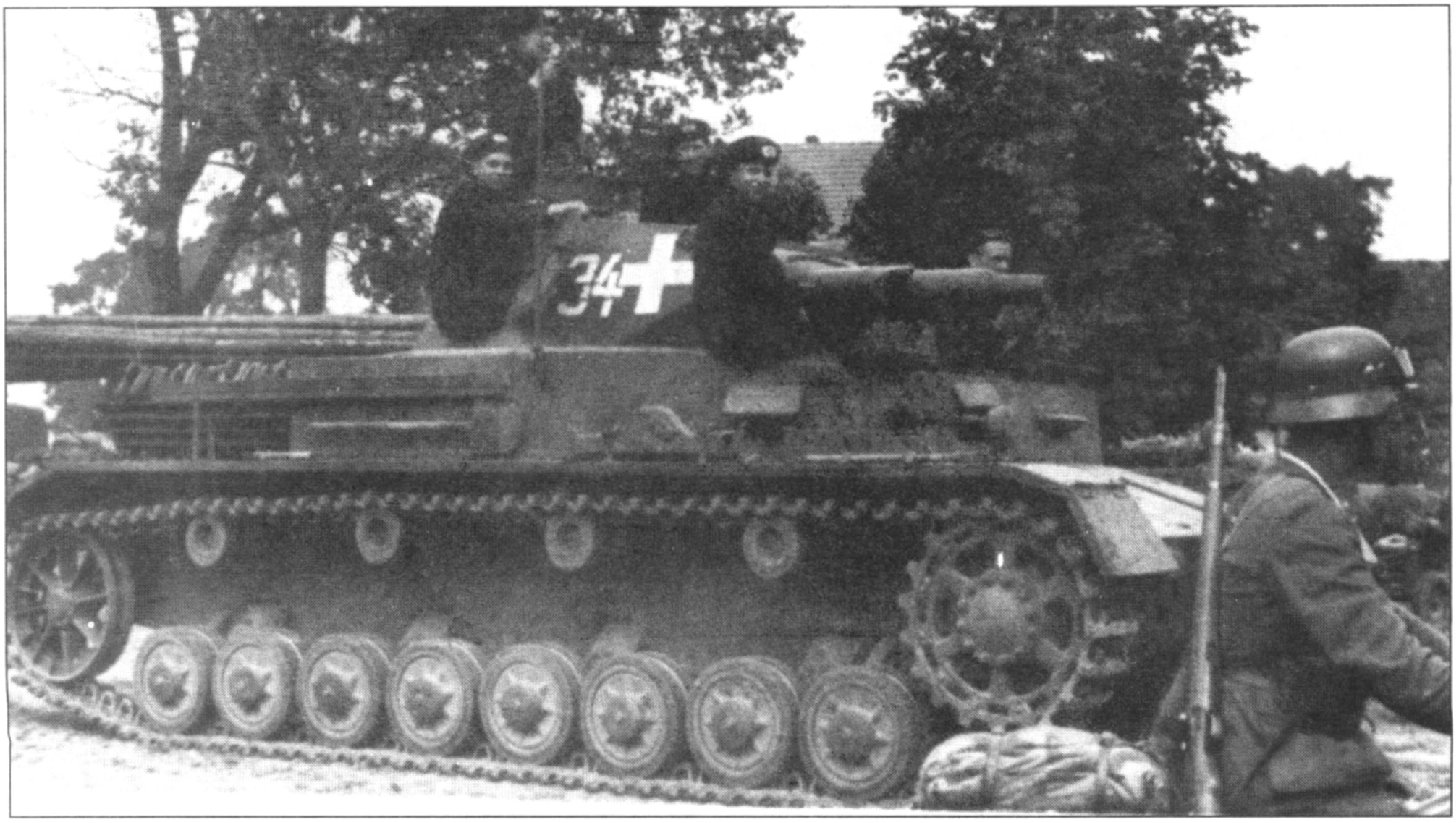
PzKpfw IV Ausf. A
Масштаб 1 : 35



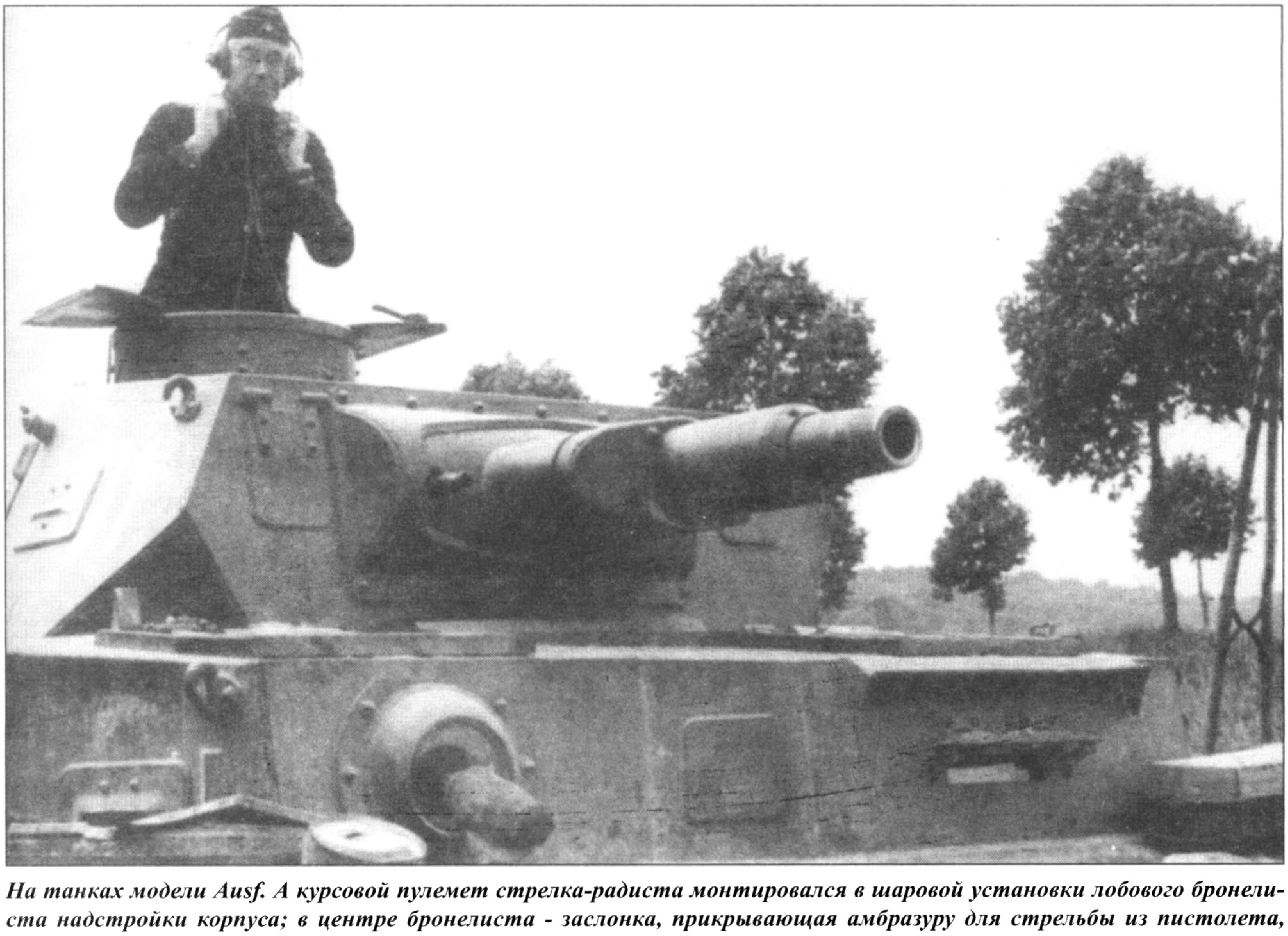






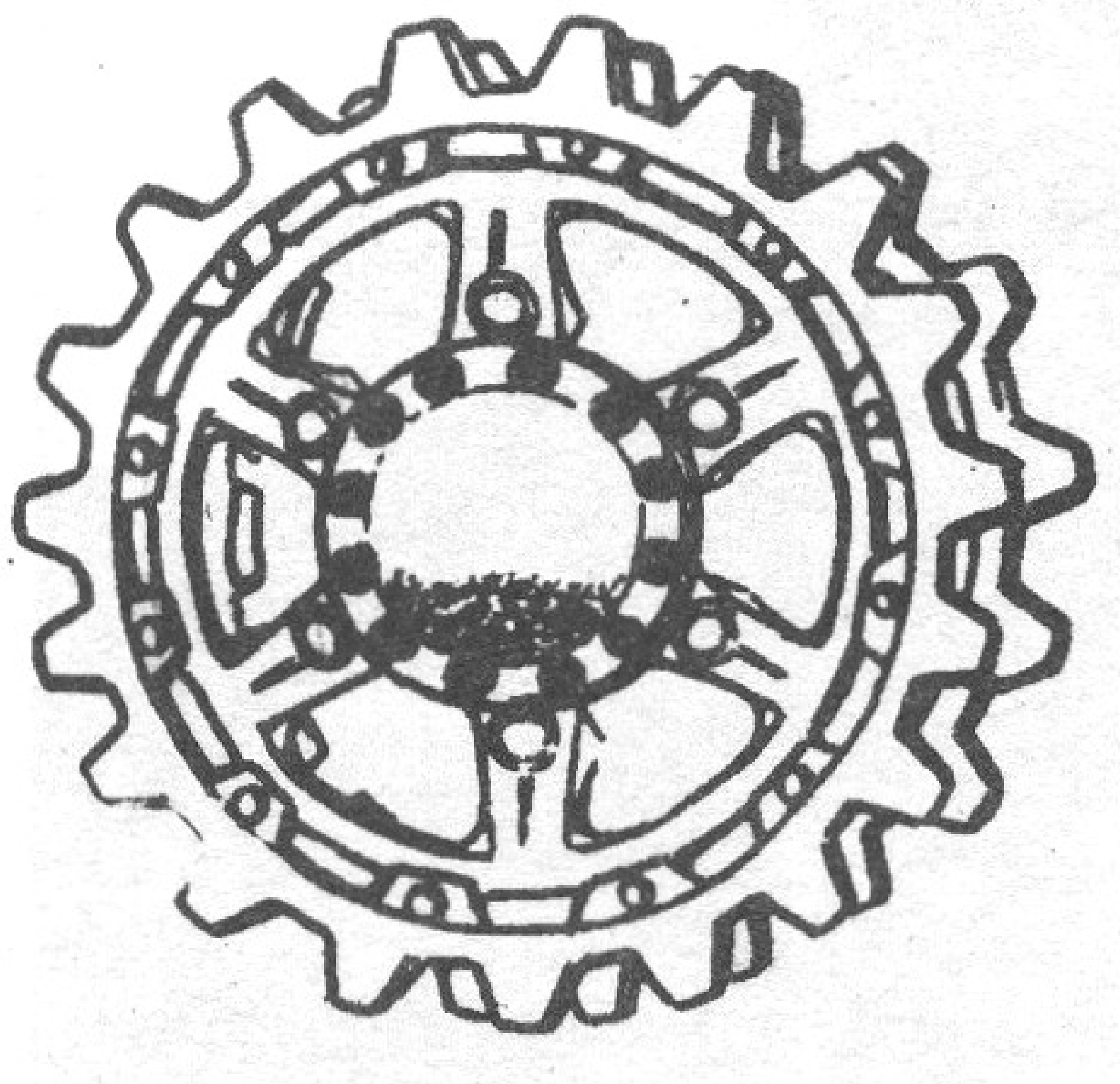


Всего с конца 1937 г. до начала 1938 г. было построено 35 танков PzKpfw IV Ausf. A. Конструкция и внешний облик, опорных катков, ленивцев и ведущих колес оставался практически неизменным на танках модификаций Ausf. A-C; короткоствольная 75-мм пушка являлась основным оружием танков вплоть до модели Ausf. F2. Курсовой пулемет калибра 7,92 мм был упразднен на танках PzKpfw IV Ausf. B и C, но вновь появился на модели Ausf. D. Бортовой номер на баше запечатленного на снимке танка - «434», первая цифра не видна из-за откинутой крышки люка, обратите внимание на опознавательный знак раннего стиля в виде белого креста.

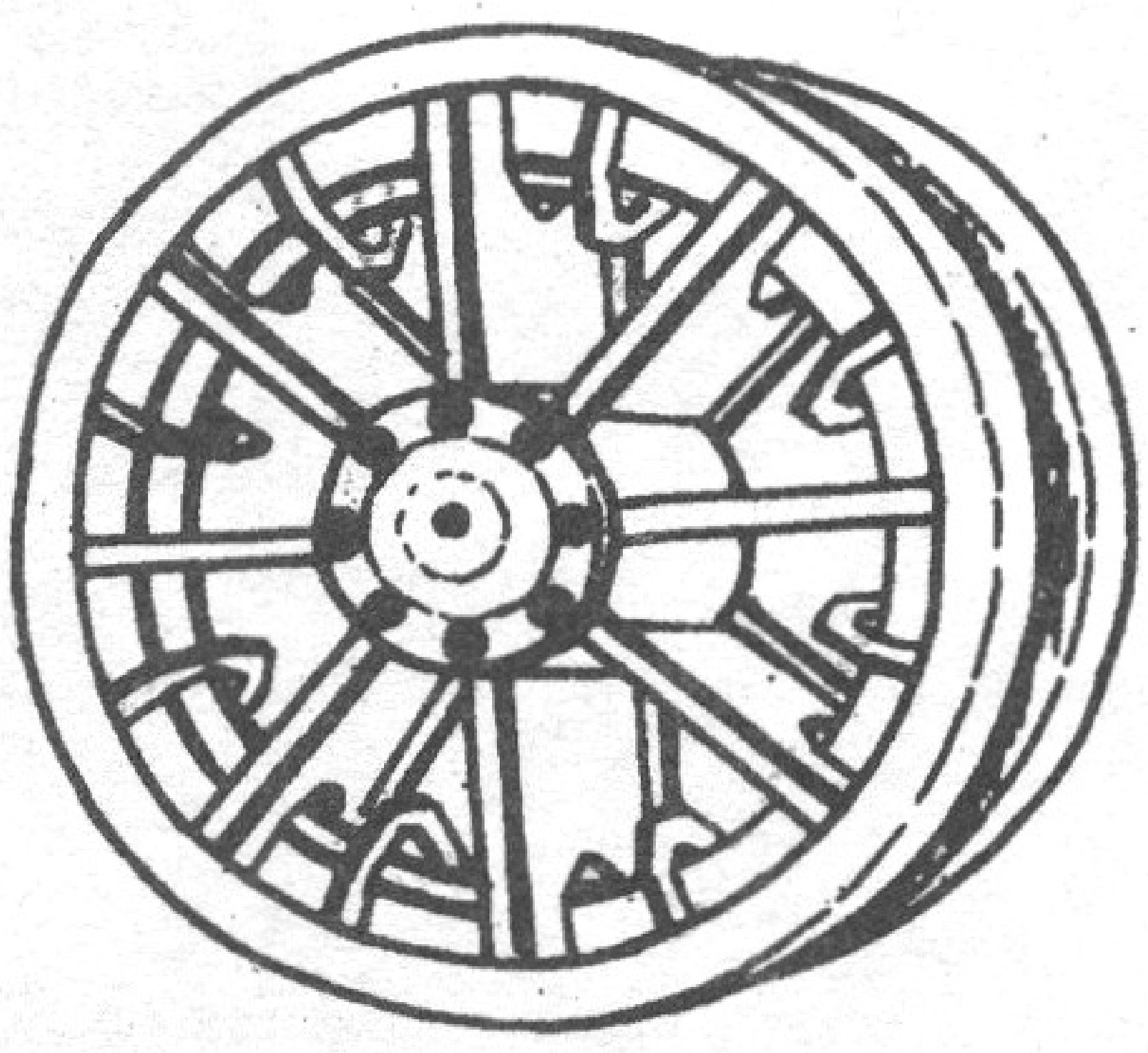


На танках модели Ausf. A курсовой пулемет стрелка-радиста монтировался в шаровой установки лобового бронелиста надстройки корпуса; в центре бронелиста - заслонка, прикрывающая амбразуру для стрельбы из пистолета, бронезлонка наблюдательного прибора механика-водителя открыта. Выше наблюдательного прибора механика-водителя на обрезе бронелиста закреплен небольшой щиток для защиты прибора от дождя. На борту башни едва заметен тактический номер - «I01», белый крест нанесен на створки командирского люка.

Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. A

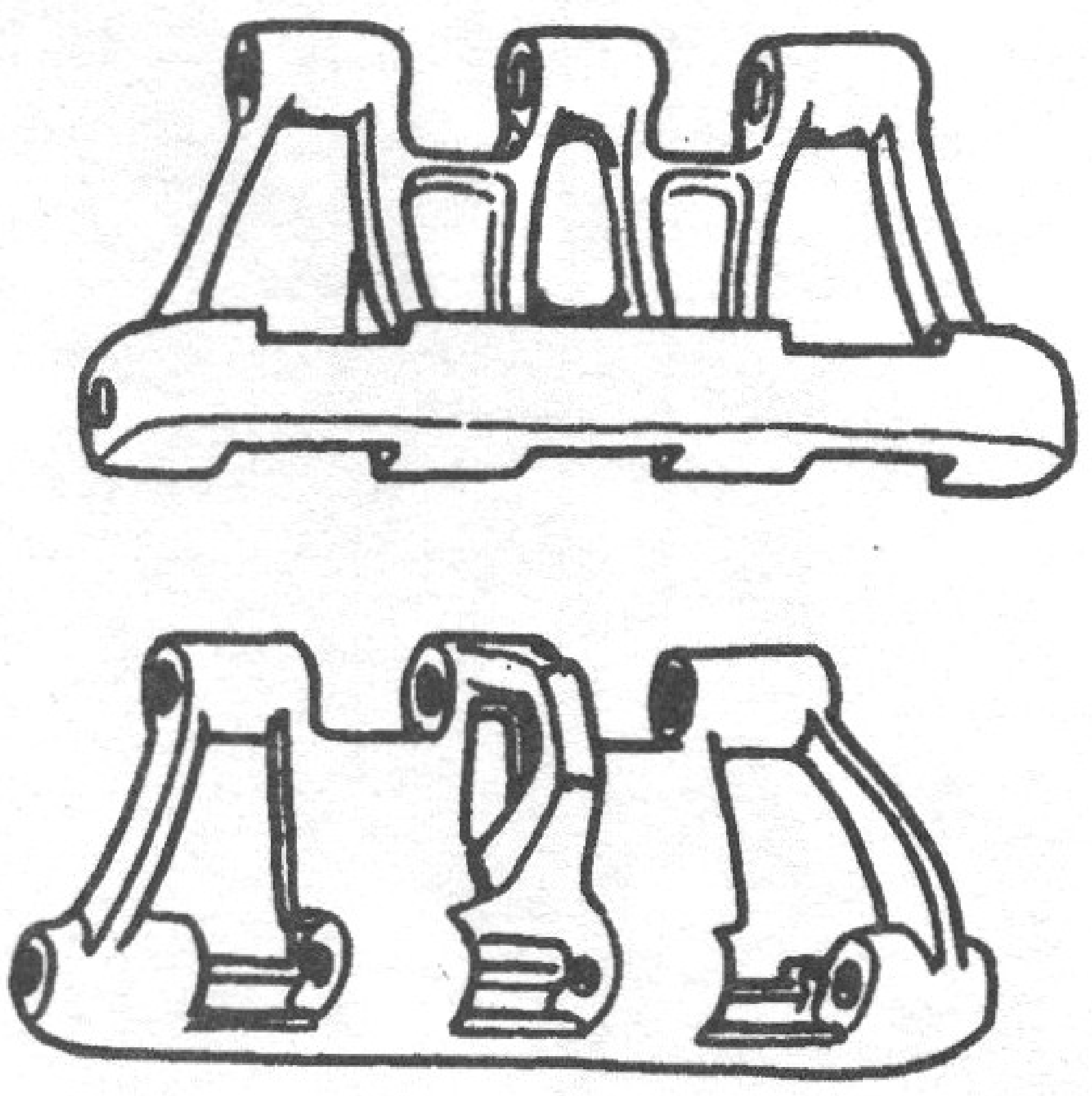


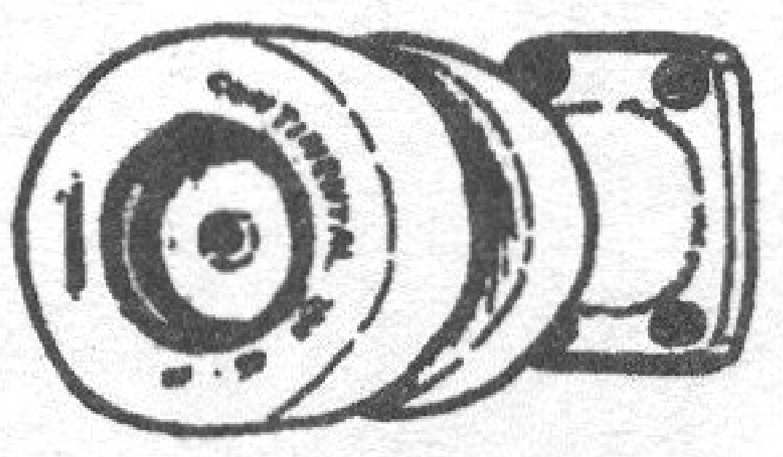
Ведущее колесо Ausf. A-D



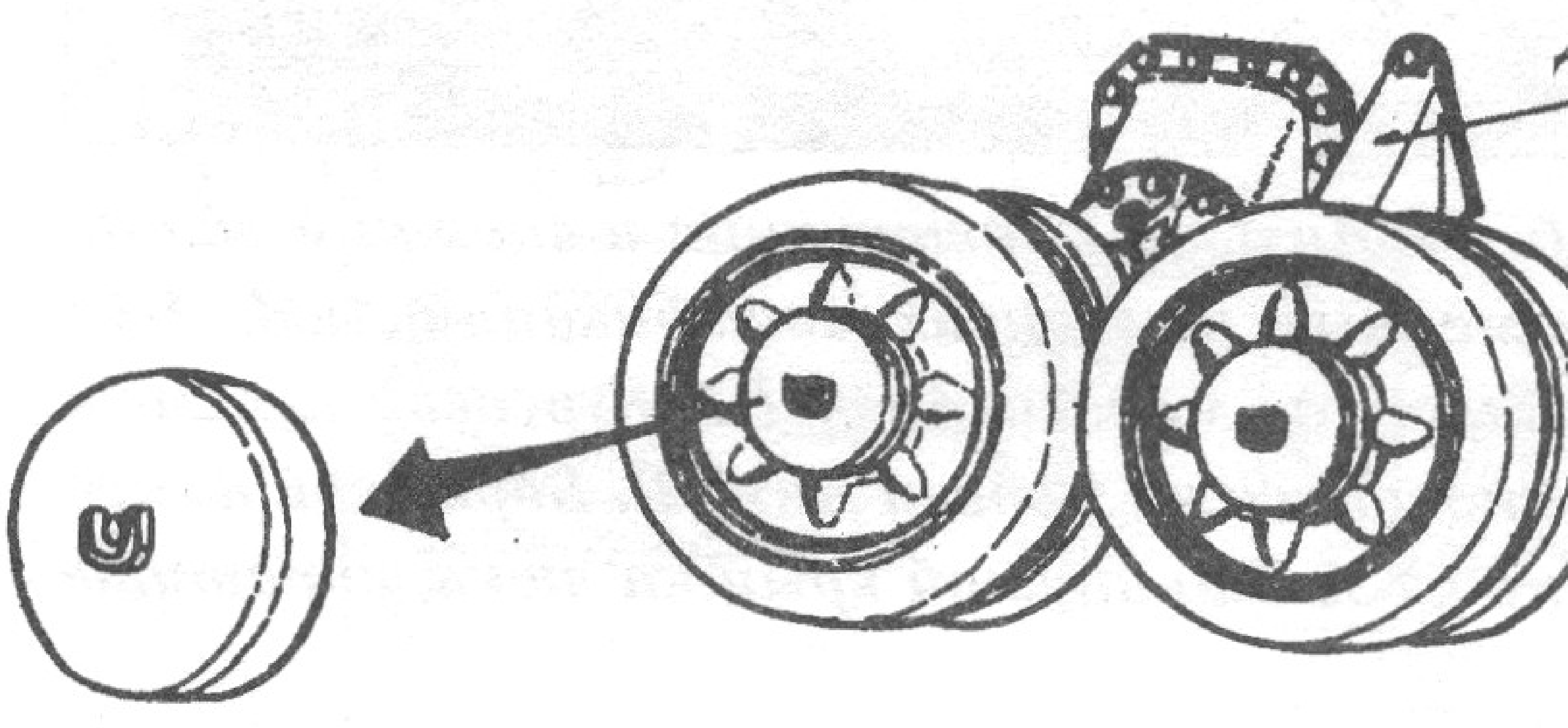
Направляющее колесо Ausf. A-E

Ранние траки шириной 36 см





Поддерживающий каток Ausf. A-H


Демпфер Ausf. A-C
Бронекрышка

Крышка топливной горловины Ausf. A-C

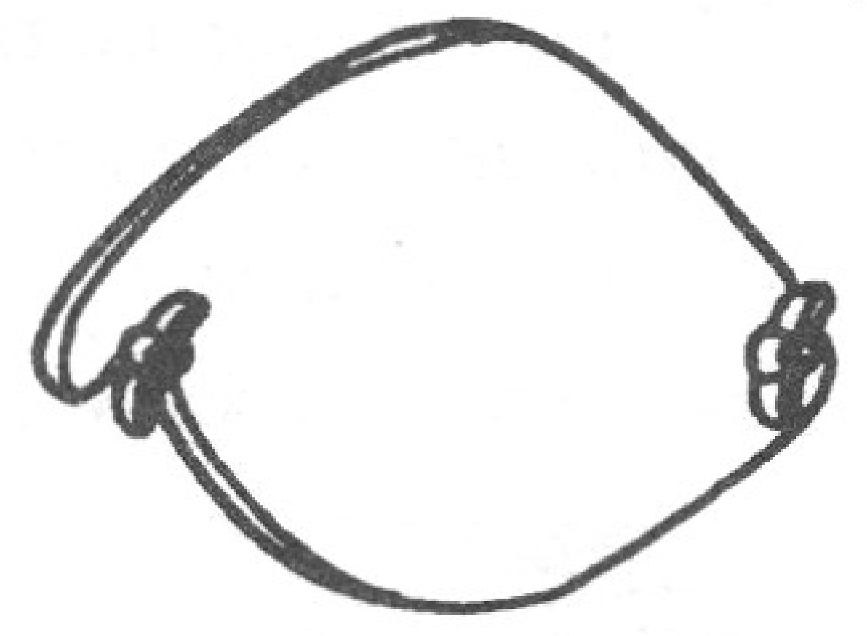
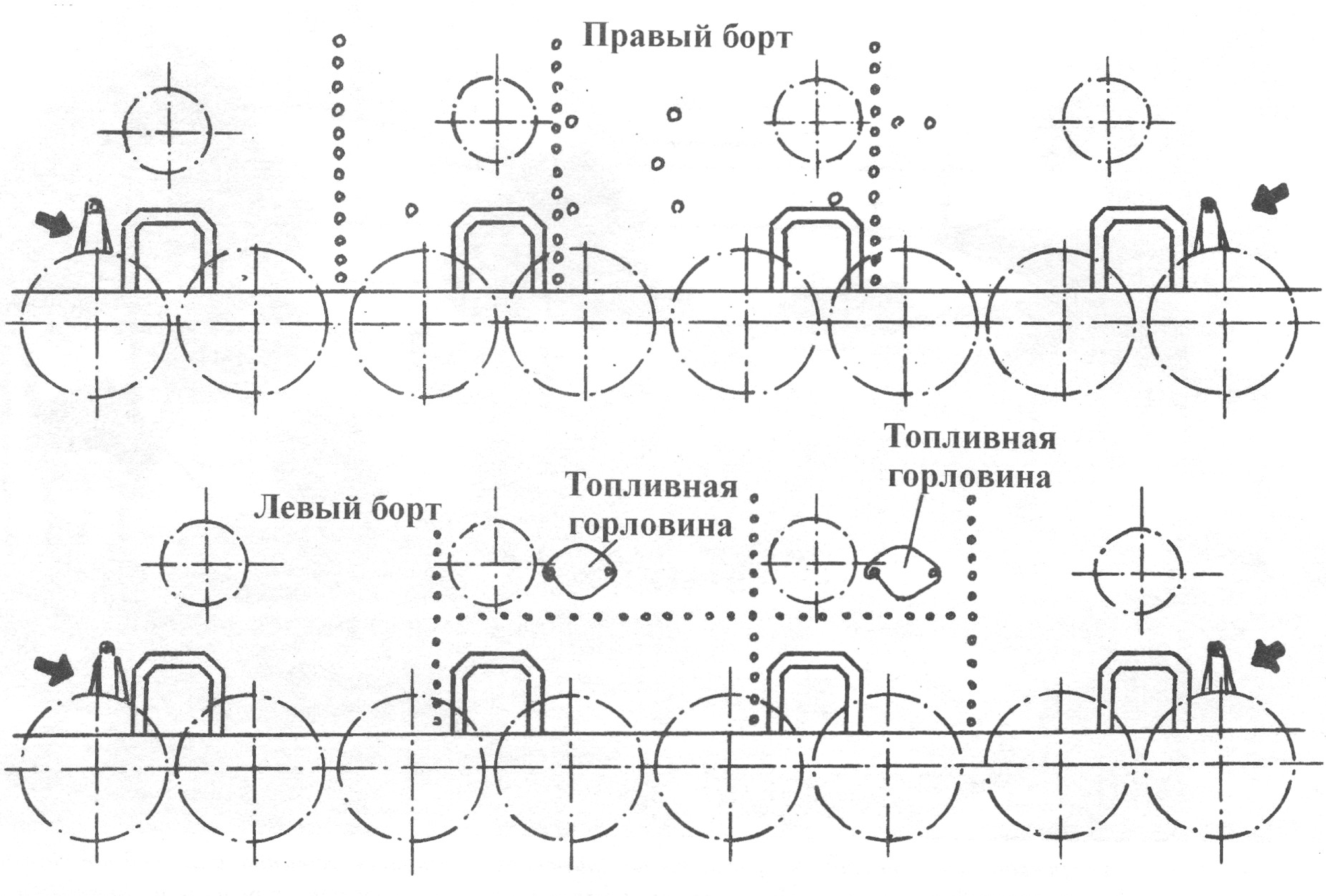
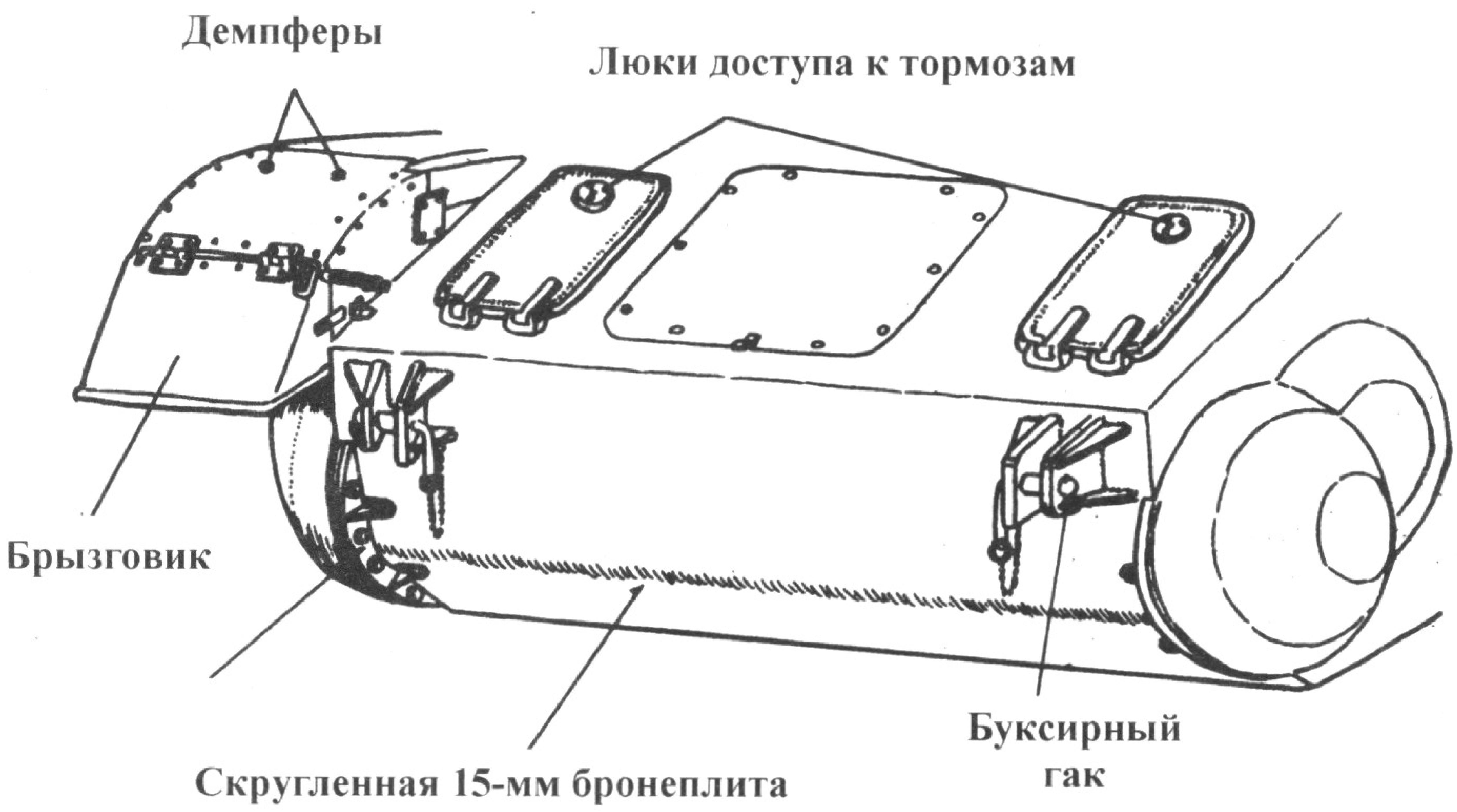
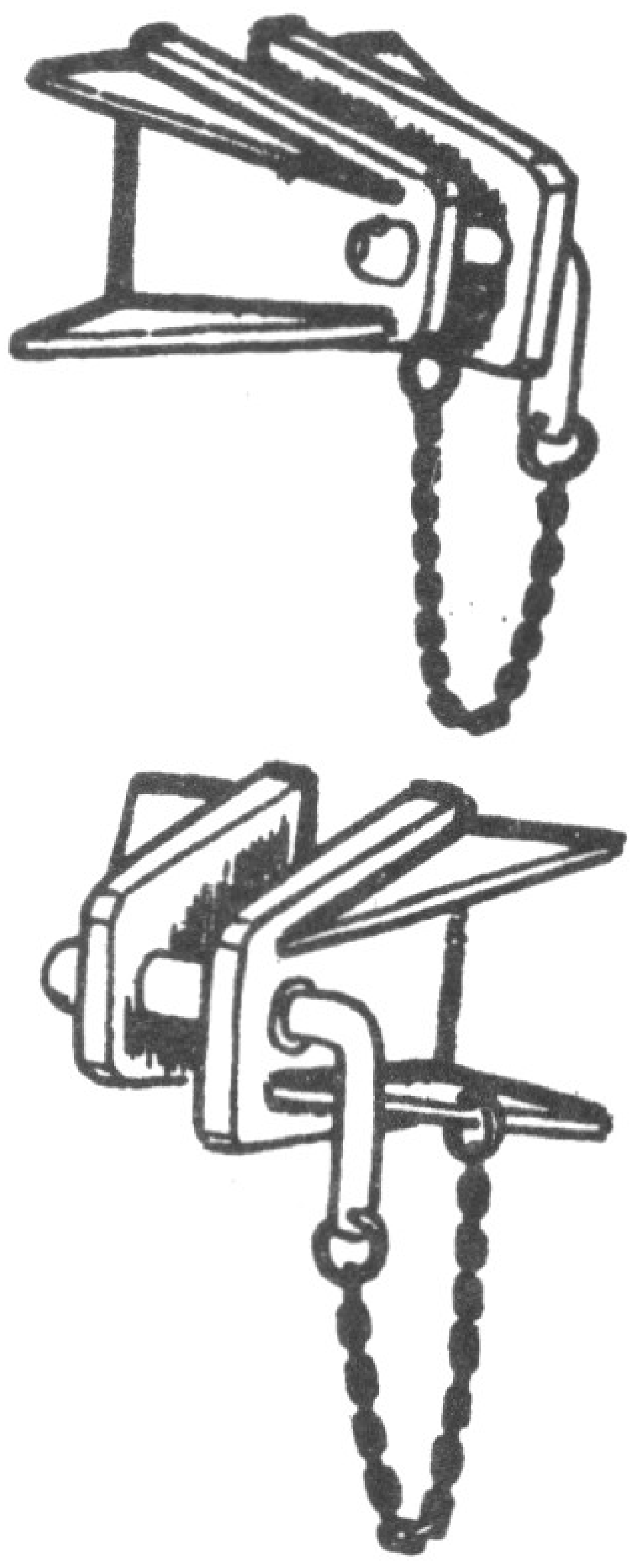


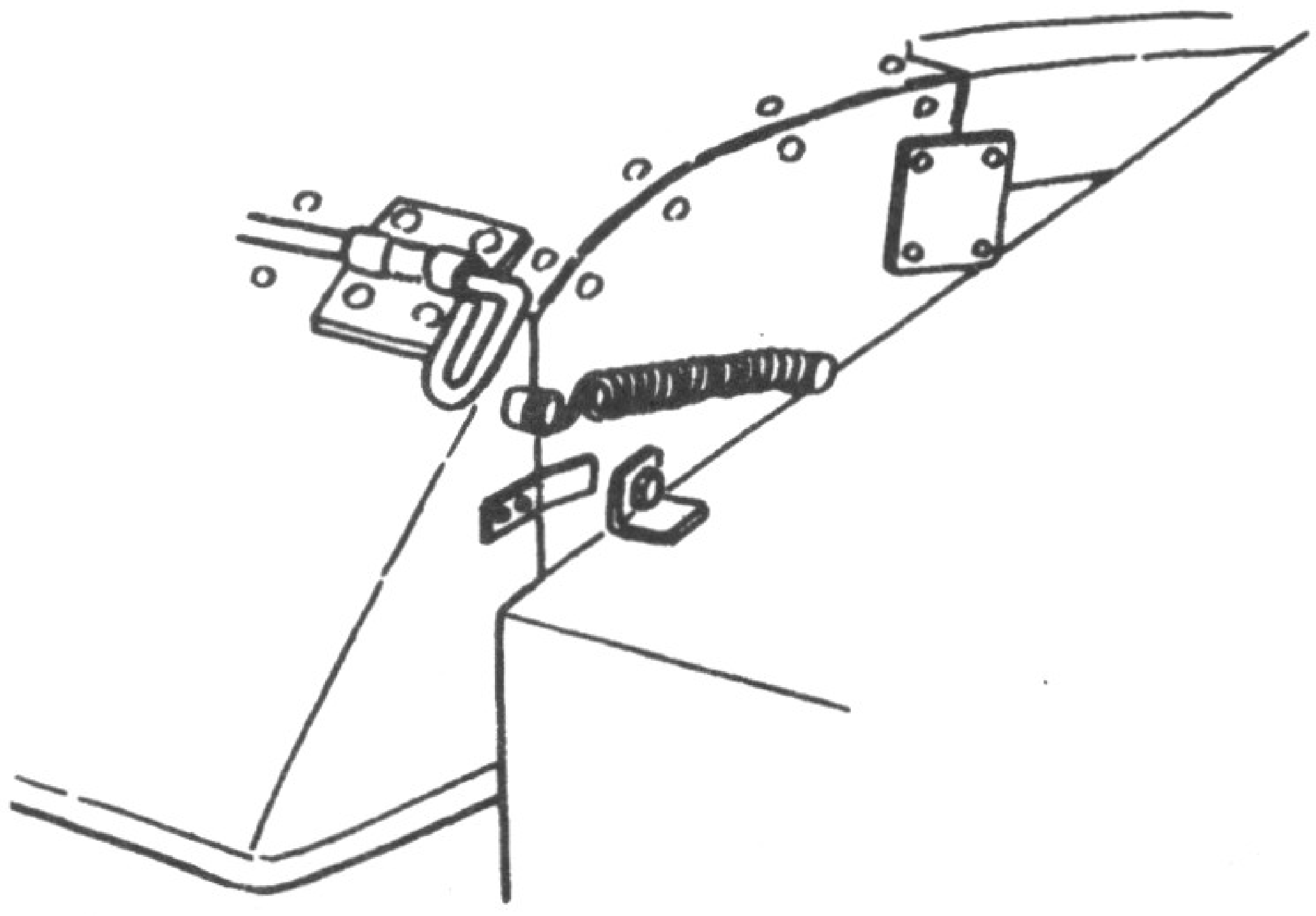
Схема ходовой части Ausf. A-C (стрелками показаны демпферы)

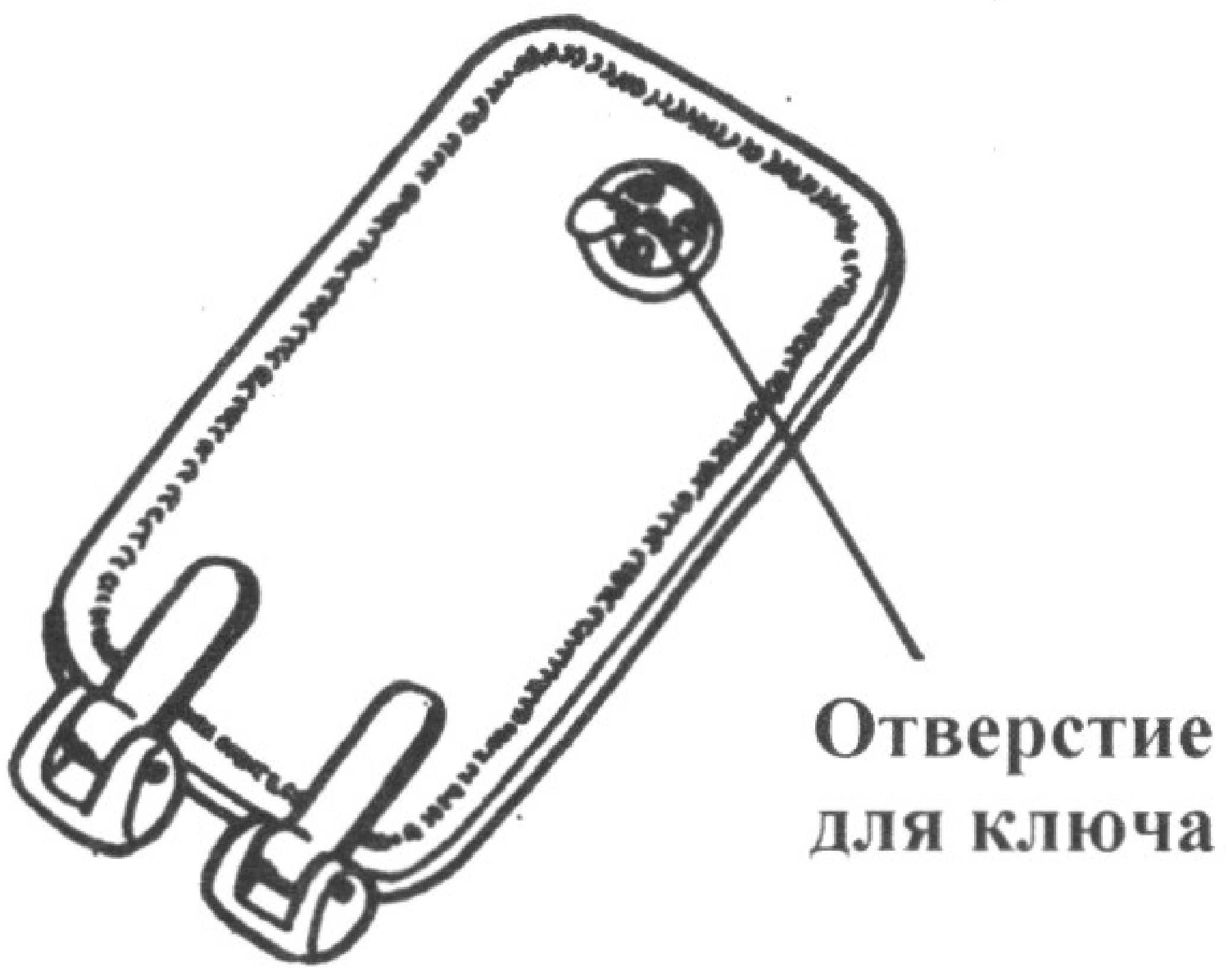

Правый борт
Левый борт
Топливная горловина
Топливная горловина

Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. A

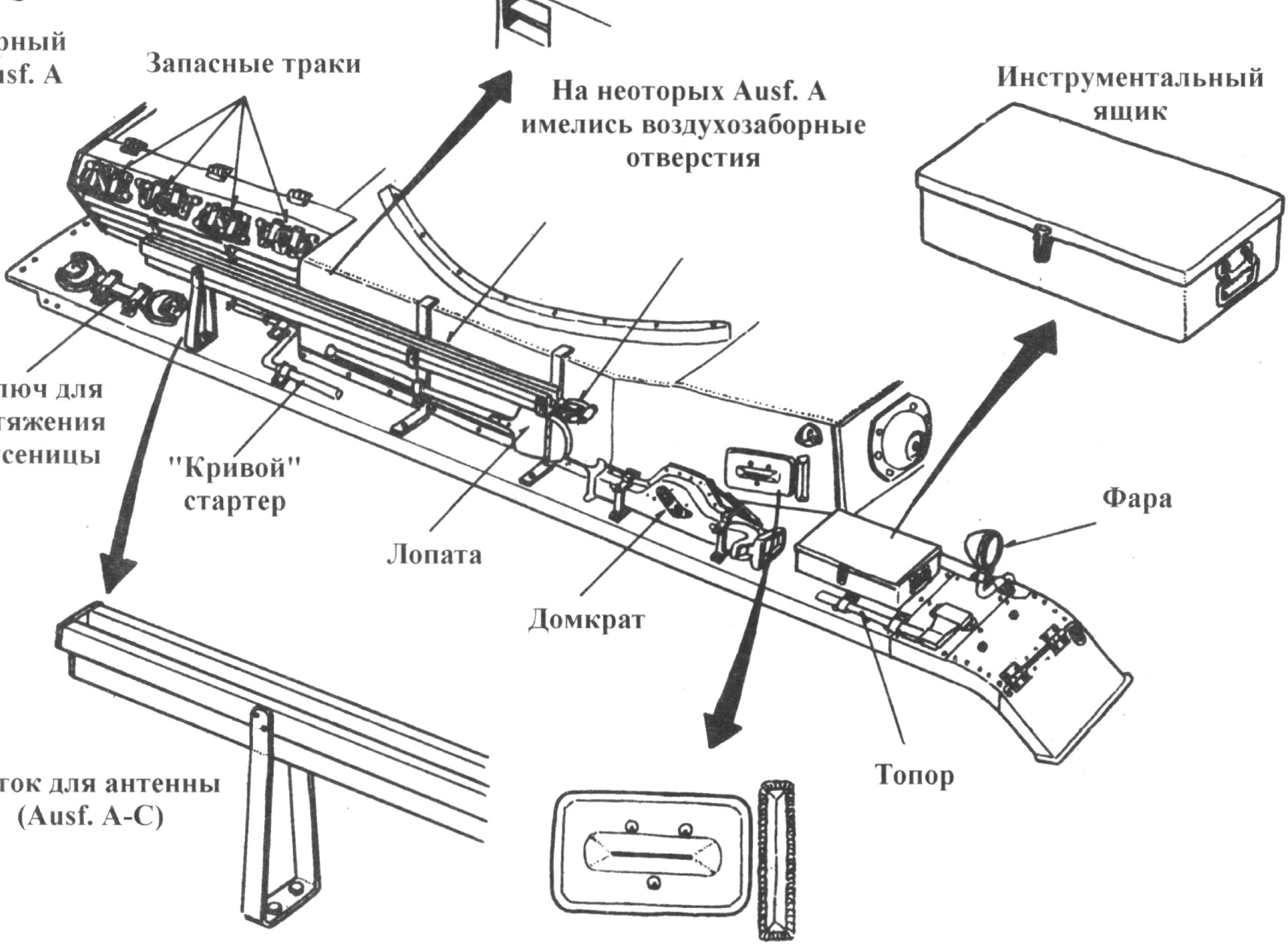

Демпферы
Люки доступа к тормозам
Брызговик
Скругленная 15-мм бронеплита
Буксирный гак


Буксирный гак Ausf. A




Отверстие для ключа

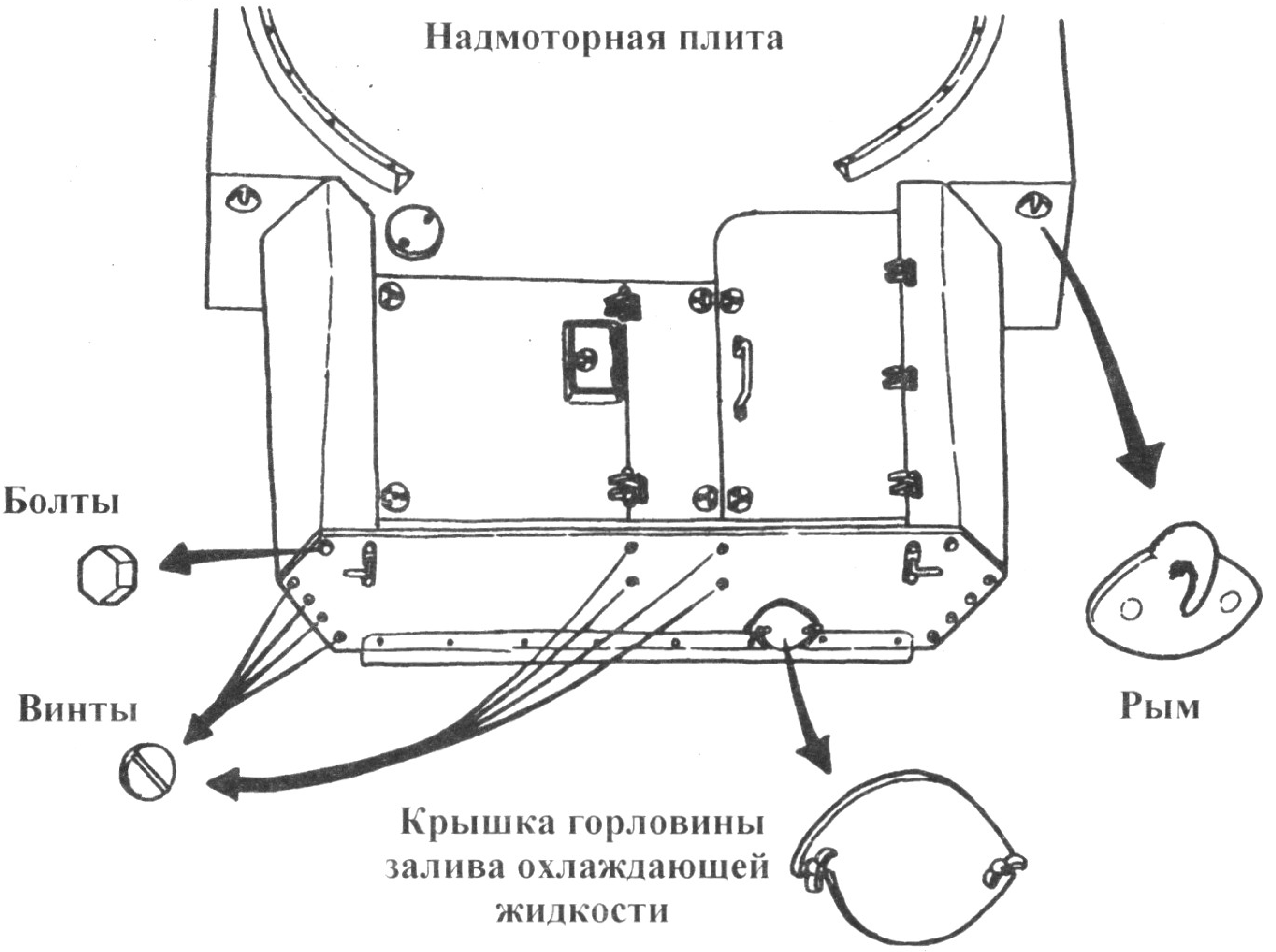
Правый борт Ausf. A

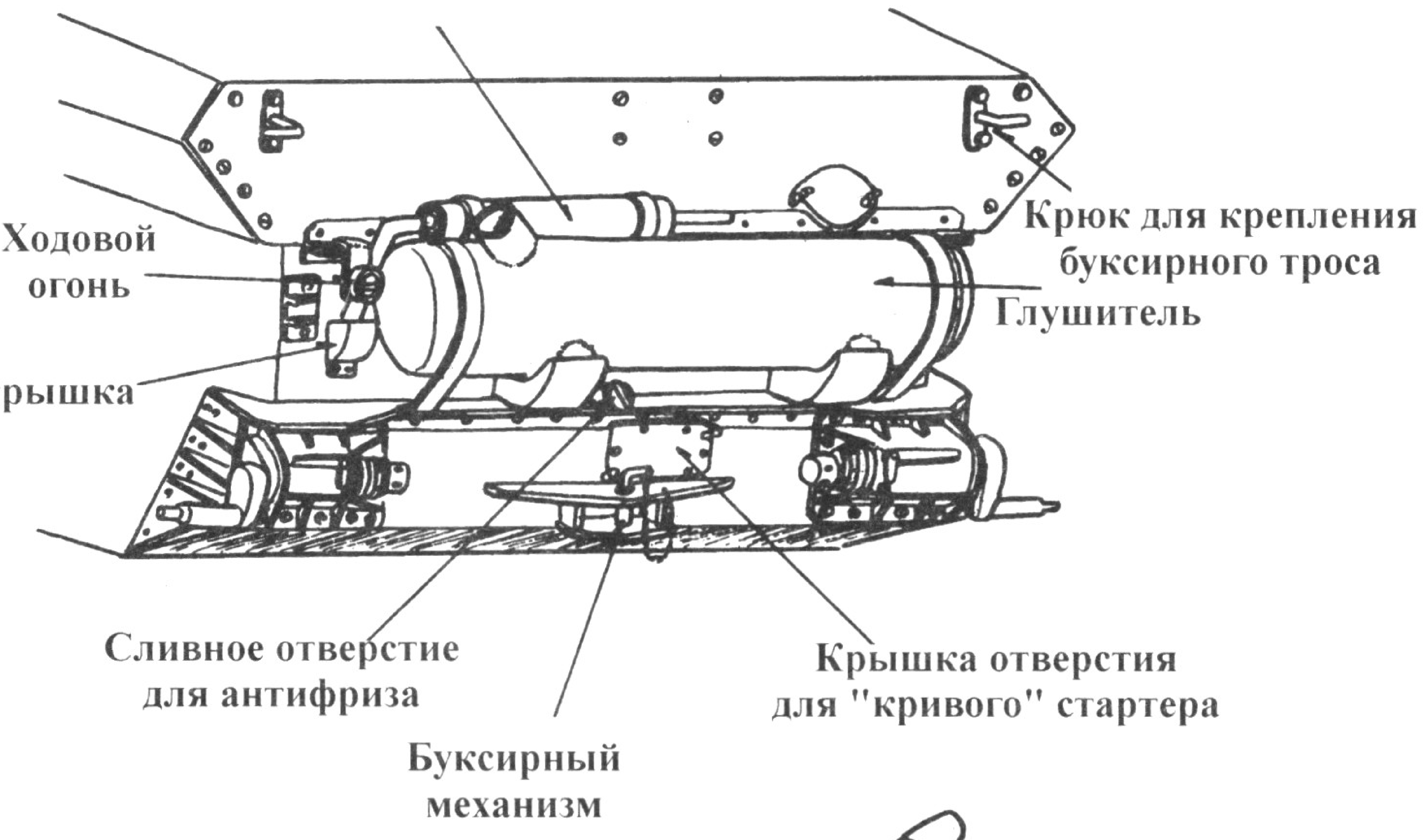

Запасные траки
На неоторых Ausf. A имелись воздухозаборные отверстия
Инструментальный ящик
Ключ для натяжения гусеницы
"Кривой" стартер
Лопата
Домкрат
Фара
Топор
Лоток для антенны (Ausf. A-C)

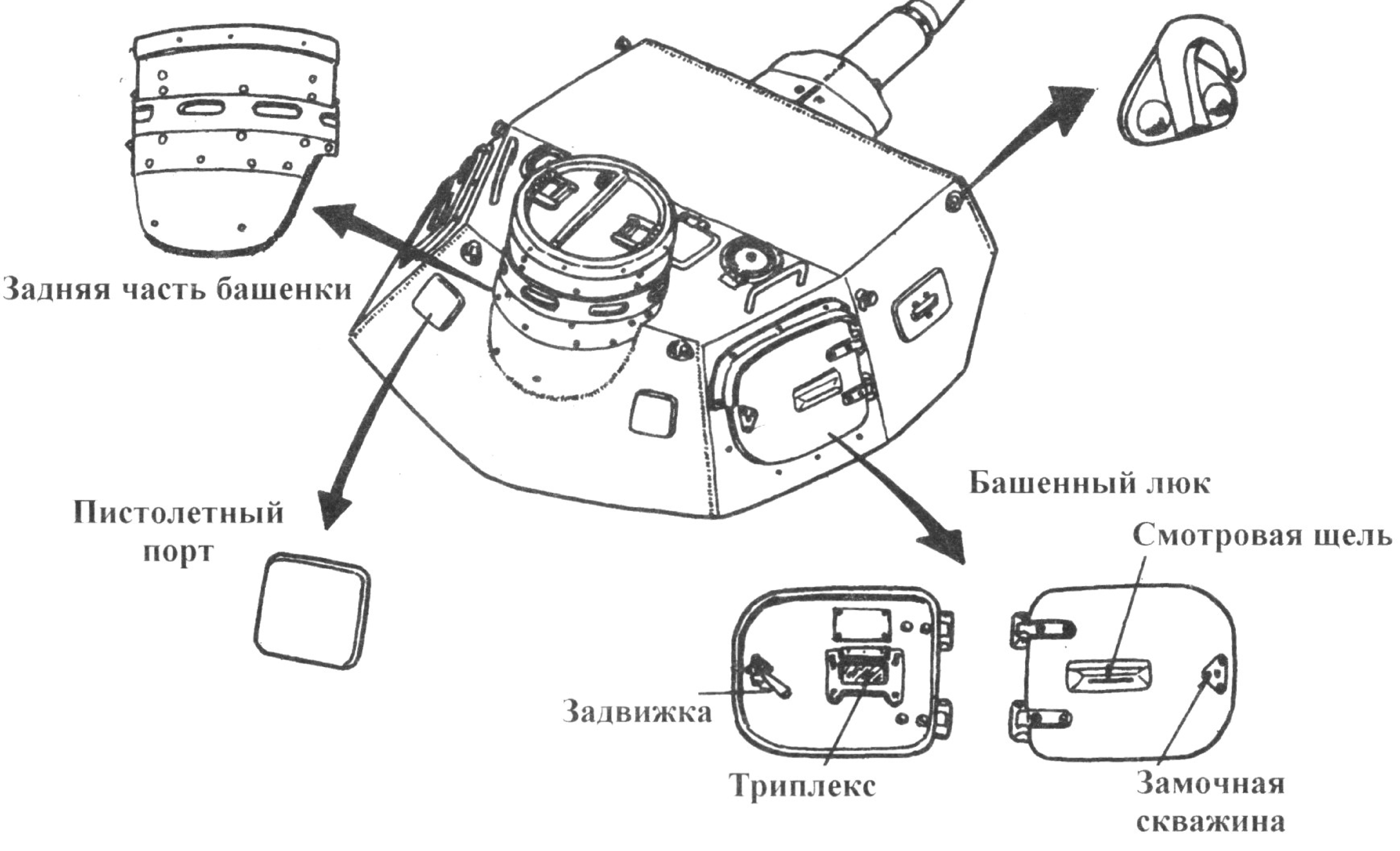
Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. A

Запор
Демпфер
Двухстворчатые люки Ausf. A
Броневой уголок
Сигнальный лючок
Демпфер
Пистолетный порт
MG 34
Козырек от дождя
Открыт
Щель
Отверстия для перископа
Шаровая установка
Закрыт
Смотровой прибор механик-водителя

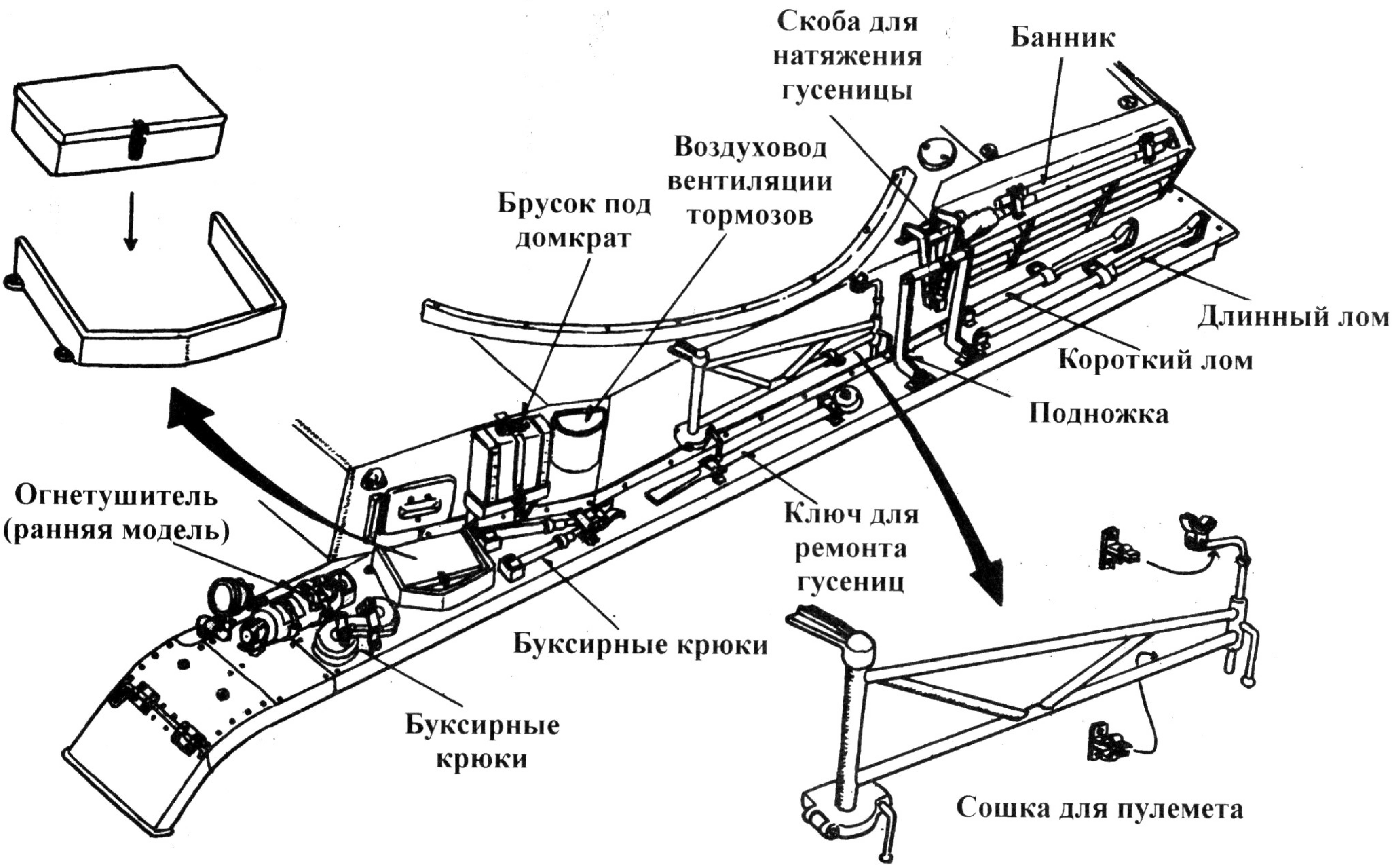
Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. A

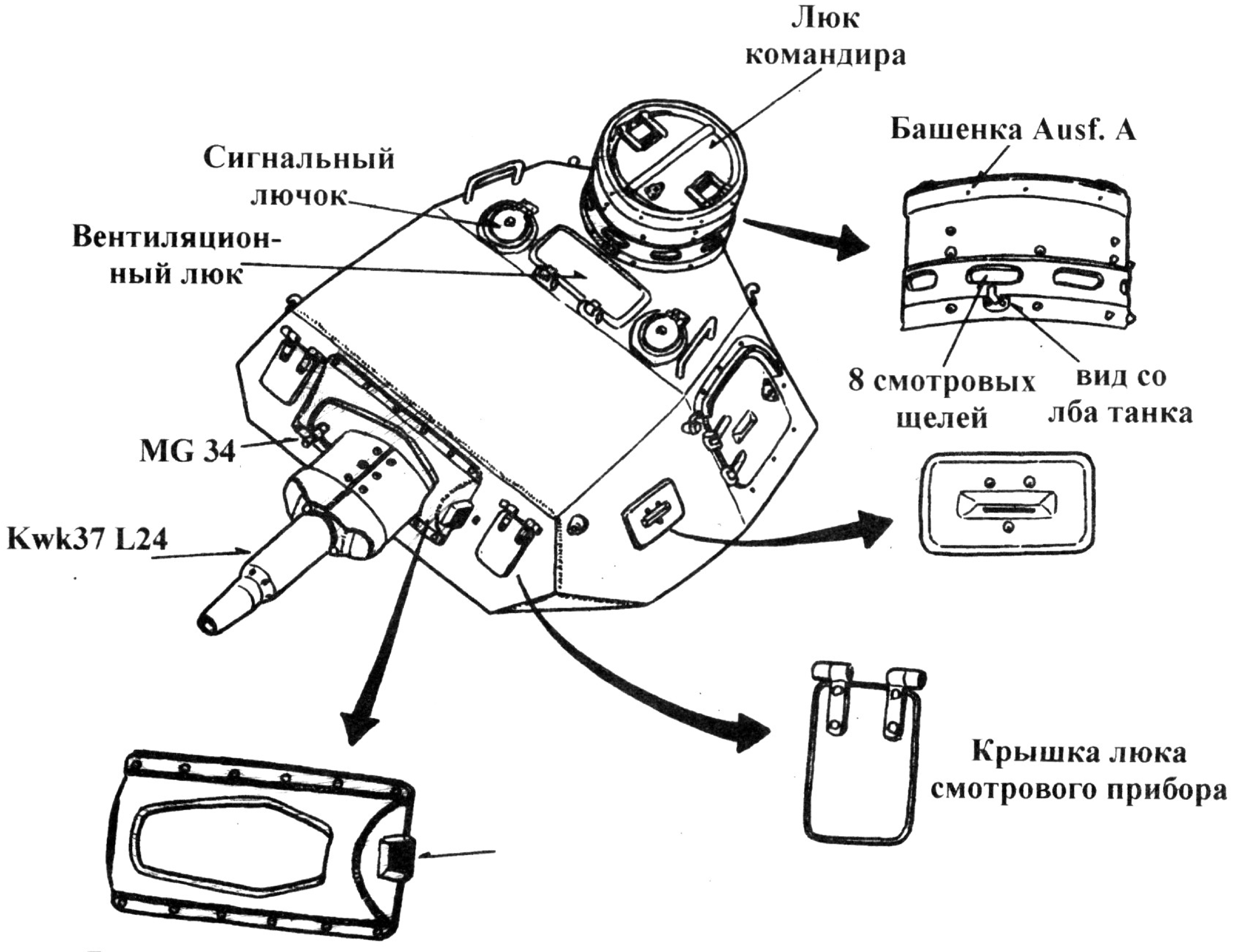

Надмоторная плита
Болты
Винты
Рым
Крышка горловины залива охлаждающей жидкости

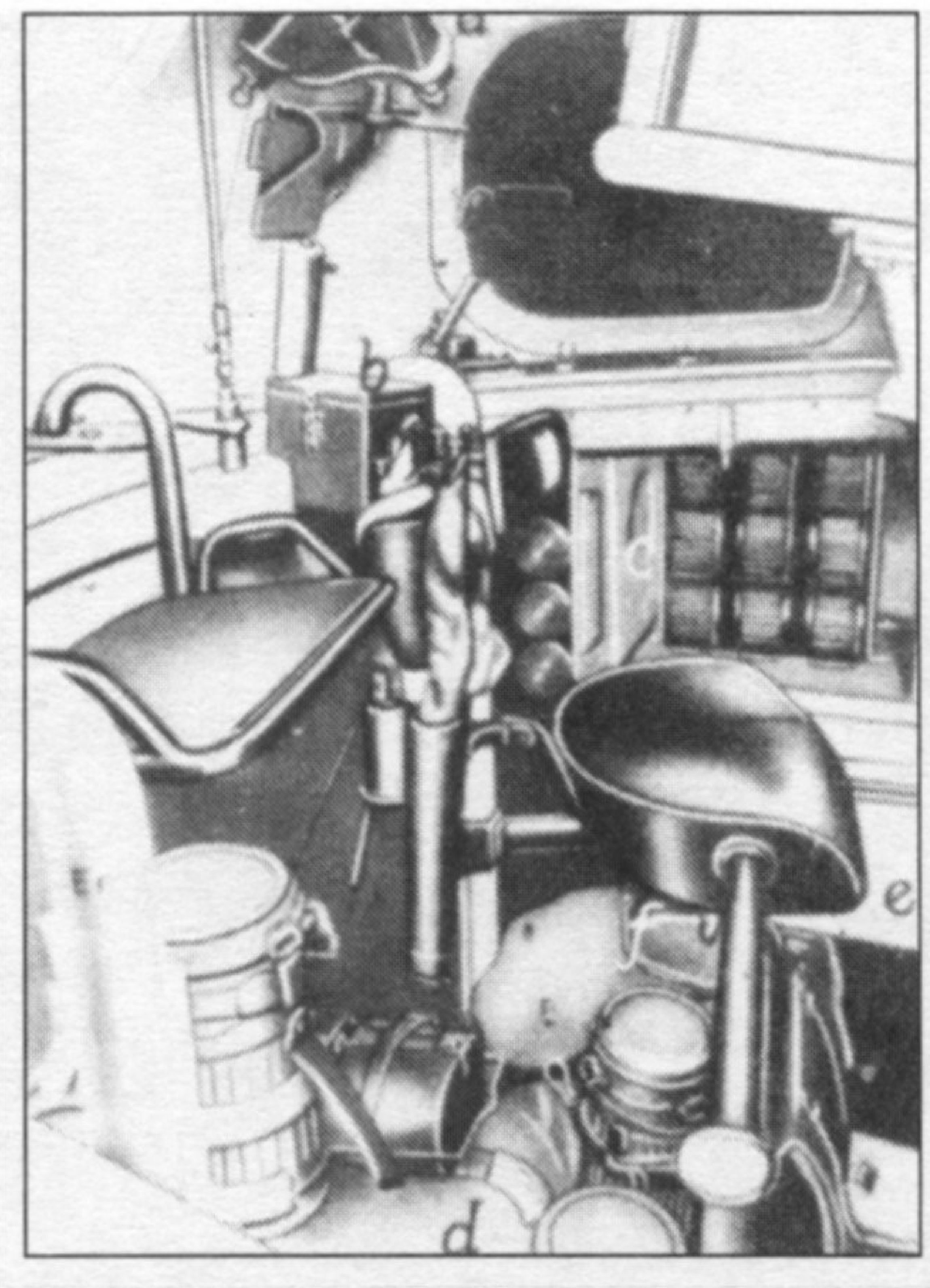

Ходовой огонь
Бронекрышка
Крюк для крепления буксирного троса
Глушитель
Сливное отверстие для антифриза
Крышка отверстия для "кривого" стартера
Буксирный механизм


Задняя часть башенки
Пистолетный порт
Башенный люк
Смотровая щель
Задвижка
Триплекс
Замочная скважина

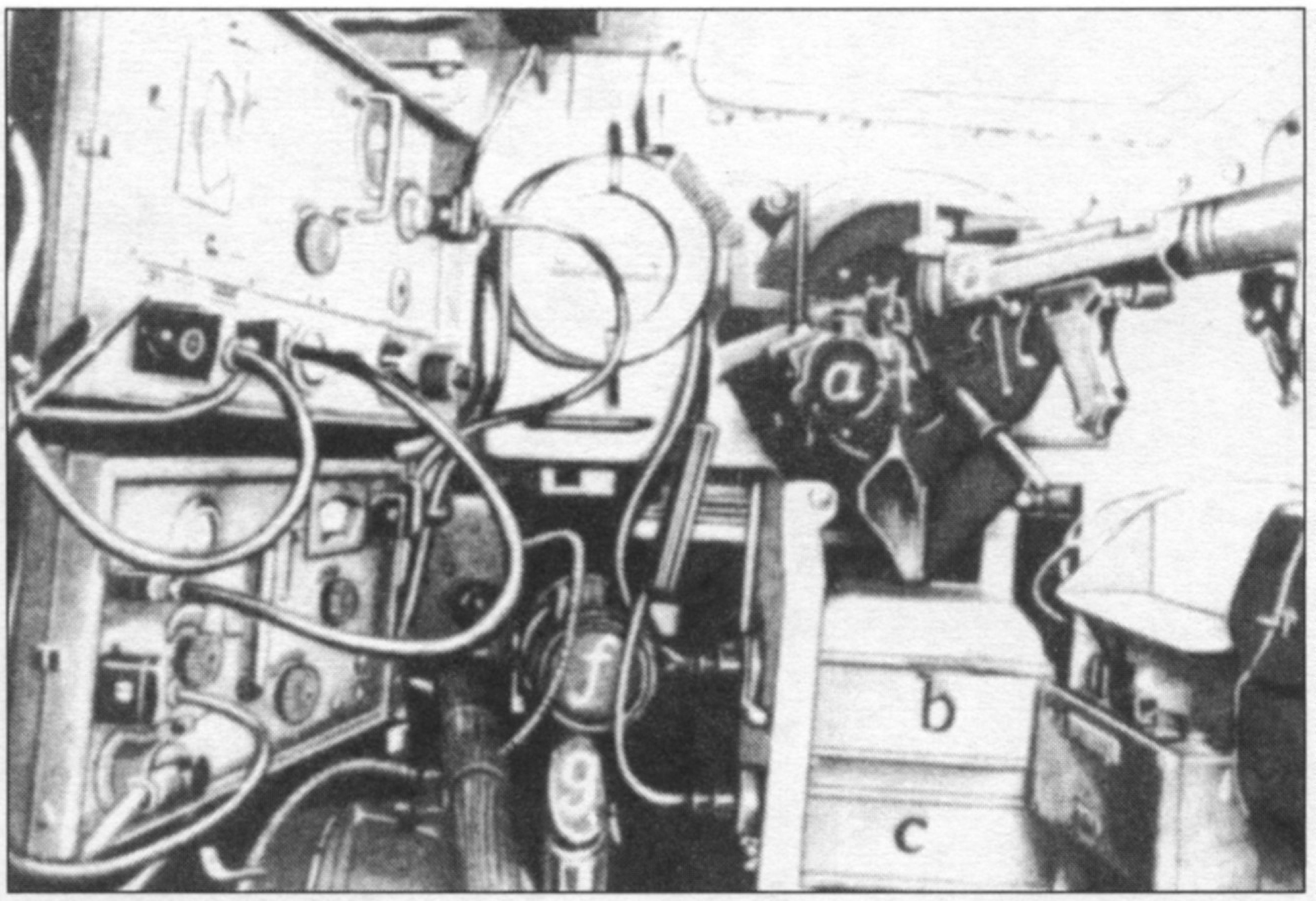
Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. A


Скоба для натяжения гусеницы
Банник
Воздуховод вентиляции тормозов
Брусок под домкрат
Длинный лом
Короткий лом
Подножка
Огнетушитель (ранняя модель)
Ключ для ремонта гусениц
Буксирные крюки
Буксирные крюки
Сошка для пулемета

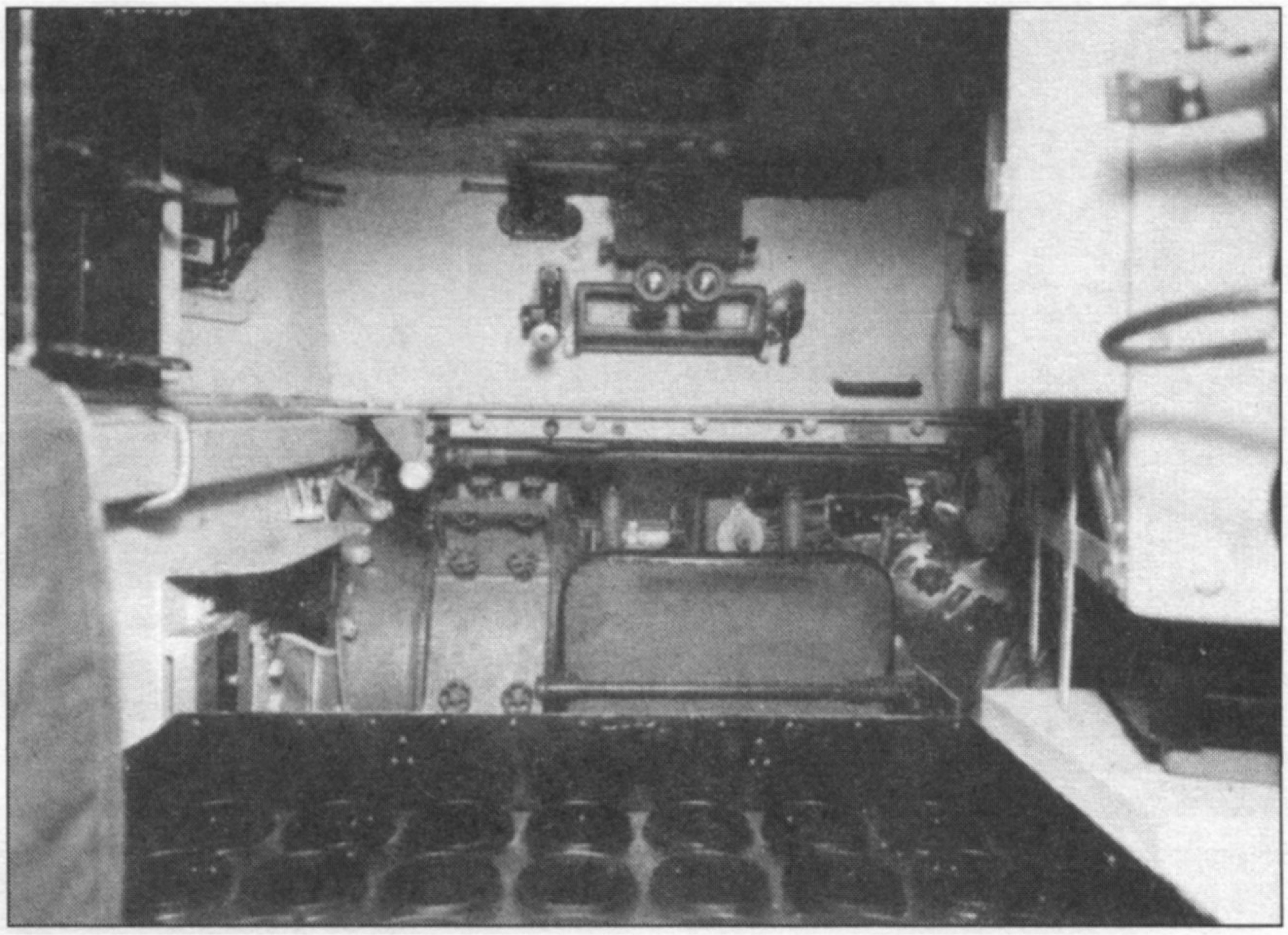

Люк командира
Башенка Ausf. A
Сигнальный лючок
Вентиляционный люк
8 смотровых щелей
вид со лба танка
MG 34
Kwk37 L24
Крышка люка смотрового прибора
Внутренняя маска Ausf. A



Детали интерьера Ausf. A: a - ракетница, B - коробка с 12 ракетами, c - 19 магазинов к пулемету и 24 75-мм снаряда, d - вещь-мешки командира и заряжающего, e - сложенный зенитный станок к пулемету, f - вещи заряжающего.

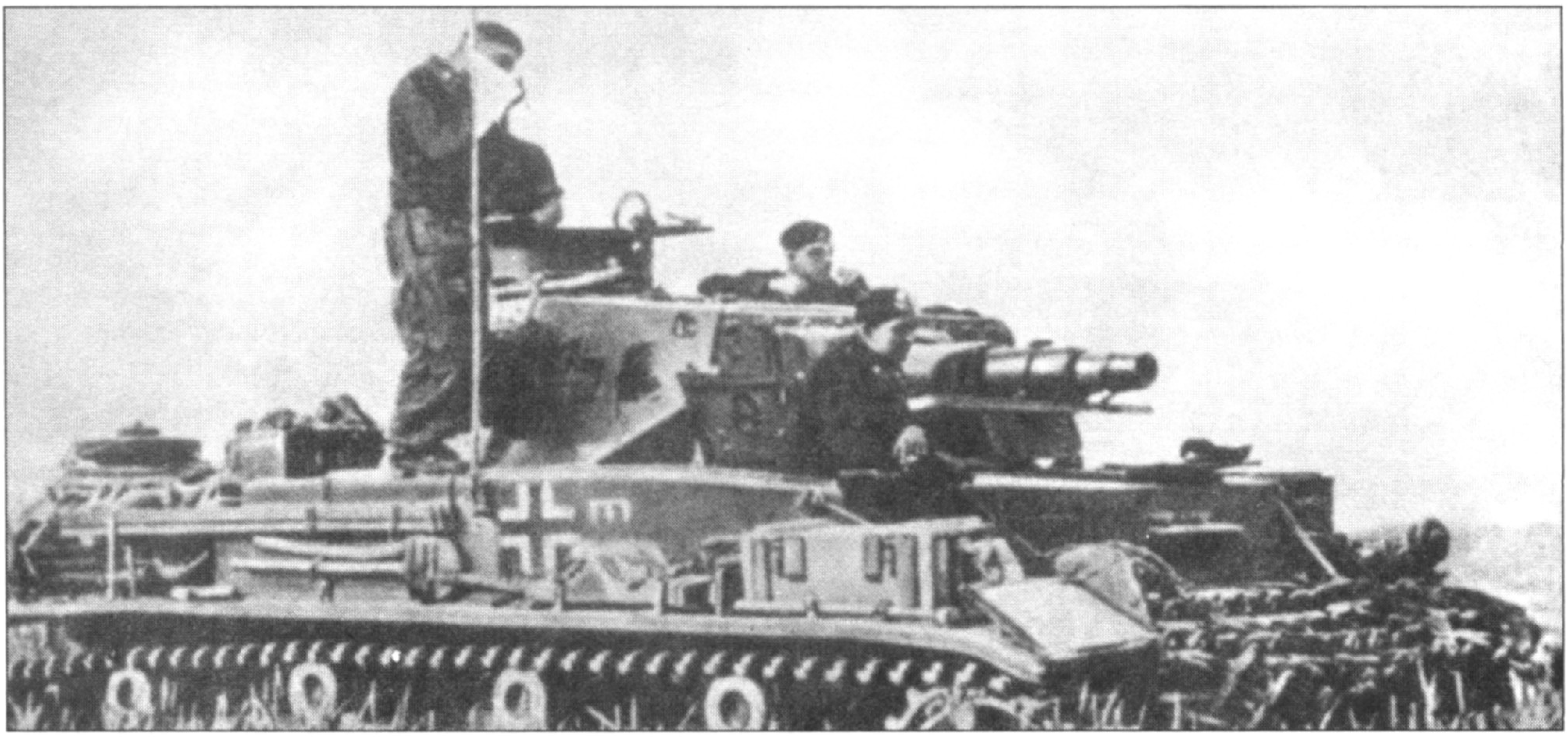


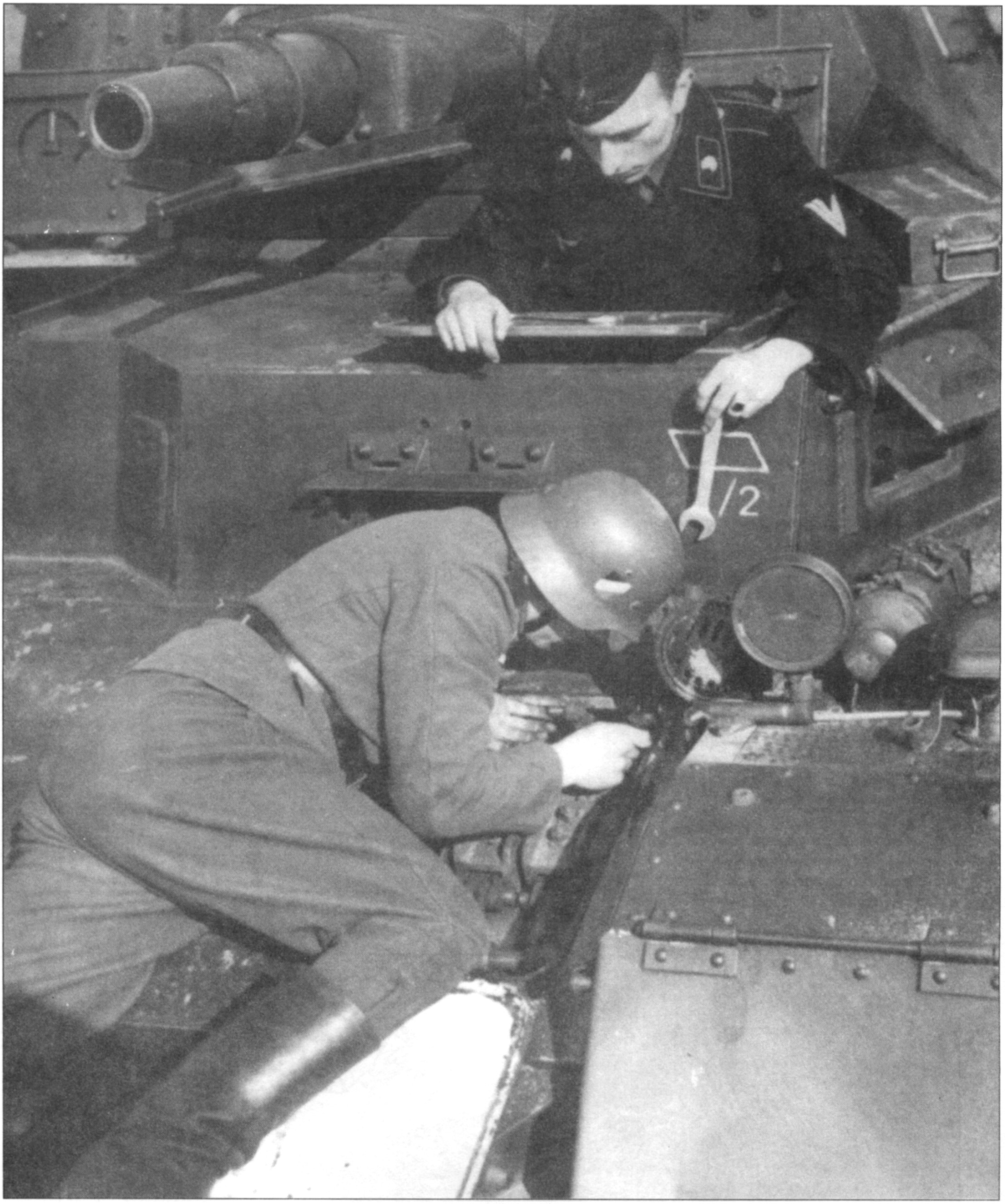
Место стрелка-радиста Ausf. A: a - MG 34 в шаровой установке, b - радиопередатчик, c - приемник, d - противогаз, g - две ленты к пулемету.



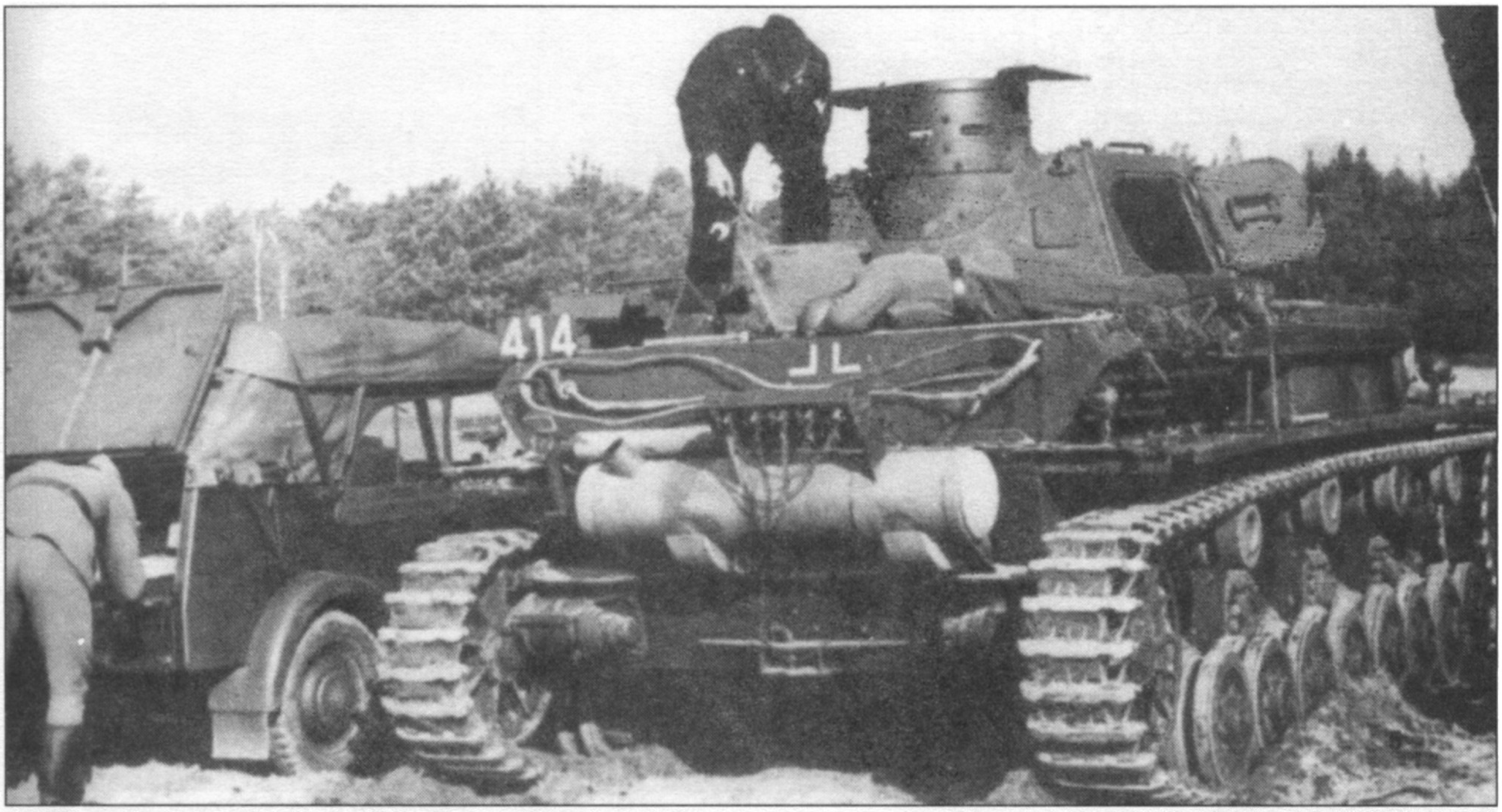
Место механика-водителя.

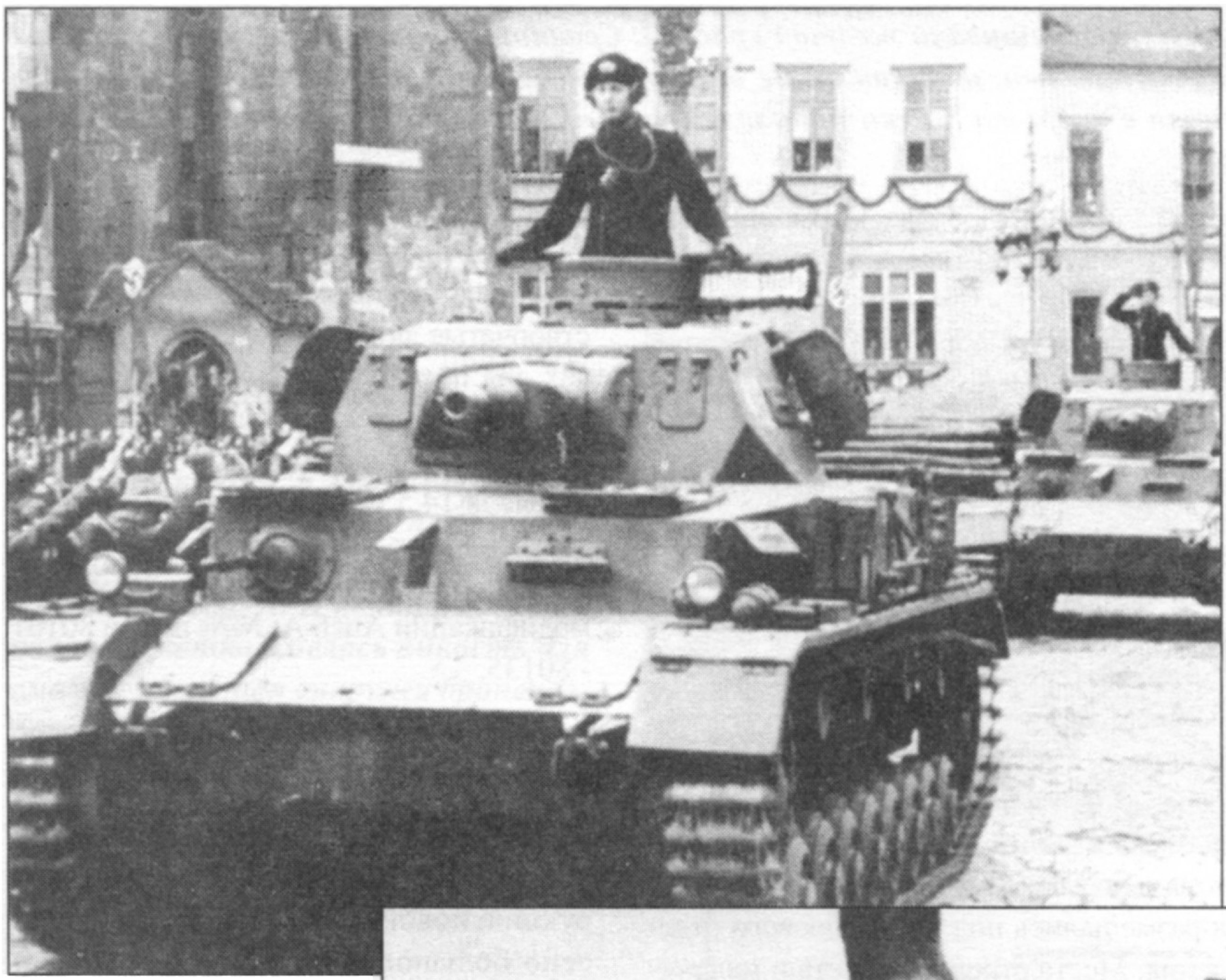
Внизу: танк PzKpfw IV Ausf. A, машина имеет ряд интересных особенностей, среди которых - вымпел, закрепленный на мачте радиантенны; смонтированный на крыле «нештатный» ящик для снаряжения и дефлектор под стволом орудия, предназначенный для отклонения в сторону штыря антенны при развороте башни вправо. Рядом с крестом видна эмблема 3-й танковой дивизии.





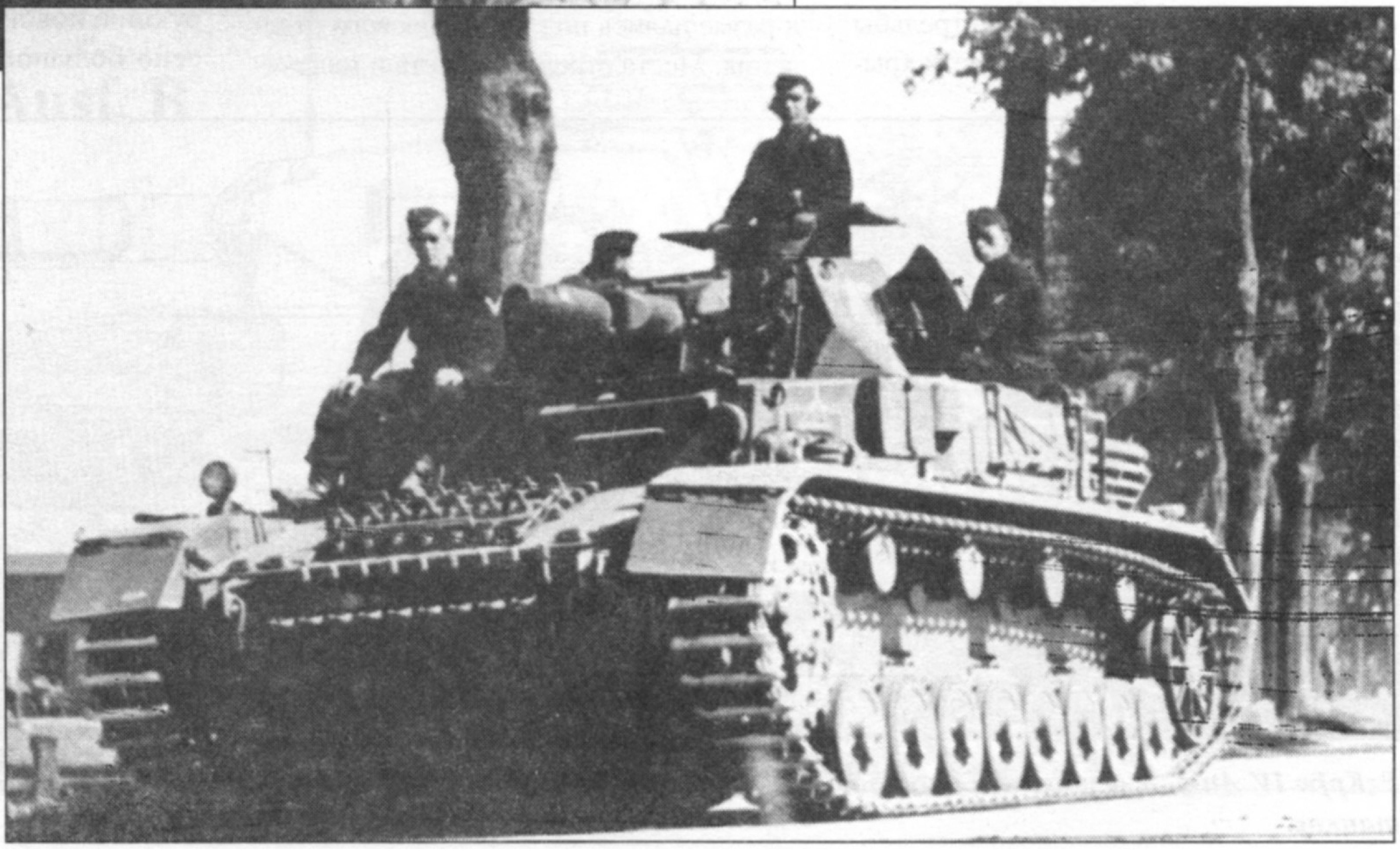
Инструктор наблюдает за подопечным, который демонстрирует навыки технического обслуживания тормозного устройства танка PzKpfw IV Ausf. A, 1940 г. Люк механика-водителя танка Ausf. A был двустворчатым, начиная с модели Ausf. B стали применяться одностворчатые люки. На фото хорошо видны фары двух типов - обычная с щелевой светомаскировочной насадкой и фара типа «Нотек». Брызгоотражающий щиток над смотровой щелью механика-водителя отсутствует.



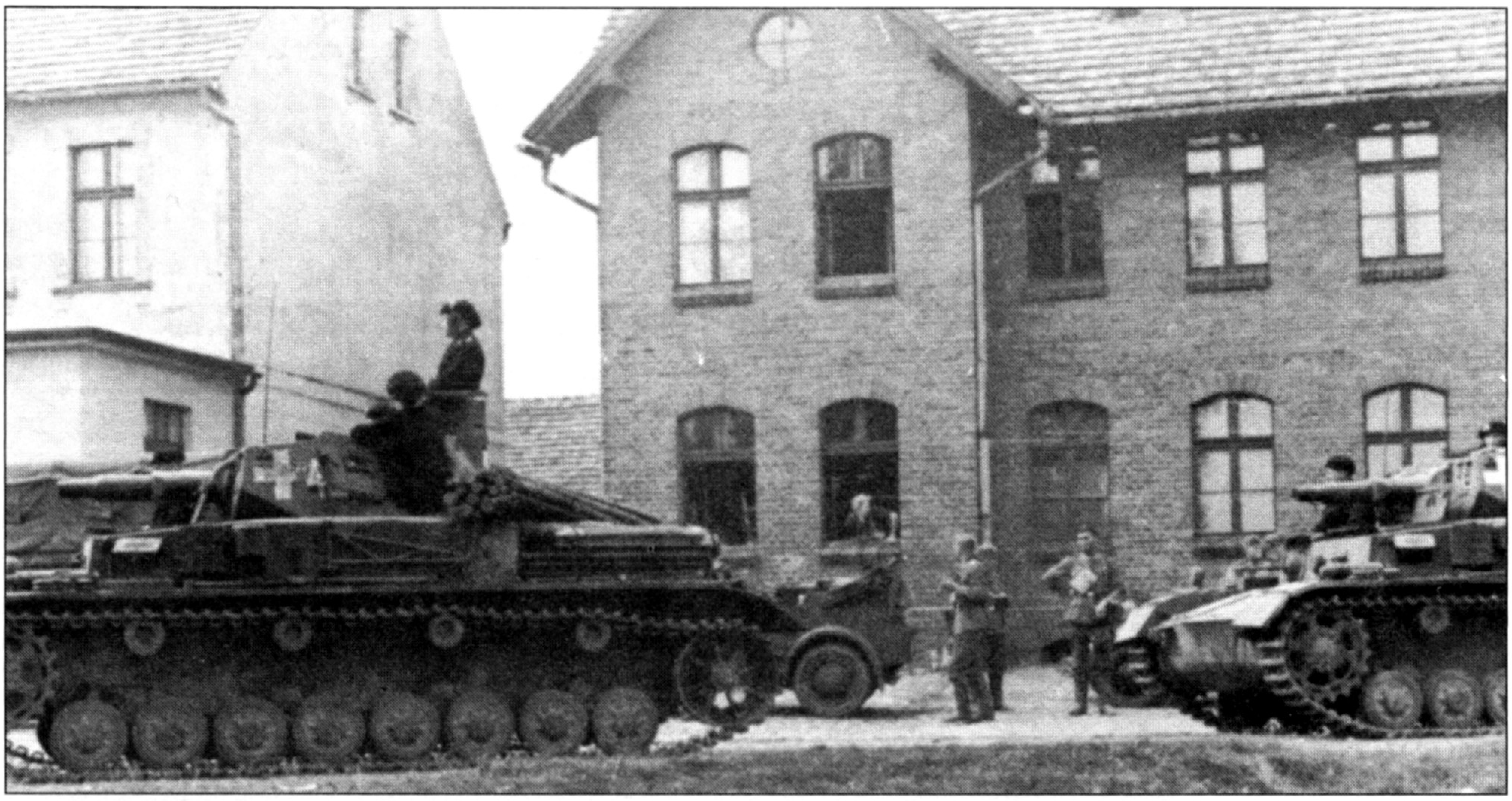


Всего 35 танков PzKpfw IV Ausf. A успели сойти со сборочной линии, прежде, чем выпуск машин данной модификации был прекращен в начале 1938 г. Большинство этих танков передали в учебные подразделения, где на них личный состав отрабатывал тактику применения бронетехники и приобретал навыки технического обслуживания. На фото - ремонт танка PzKpfw IV Ausf.A во время учений 1940 г.

Танк PzKpfw IV Ausf. A, оккупация Судетской области Чехословакии; снимок сделан на параде в Комотау 9 октября 1938 г.



PzKpfw IV Ausf. A из состава 1-й танковой дивизии, Франция, 1940 г. Во Франции немцы встретились с довольно многочисленными танковыми войсками, но лучшее чем у противника взаимодействие всех родов войск позволило быстро добиться победы. Пытаясь усилить бронирование лба корпуса, танкисты навесили на танк дополнительные гусеничные траки.

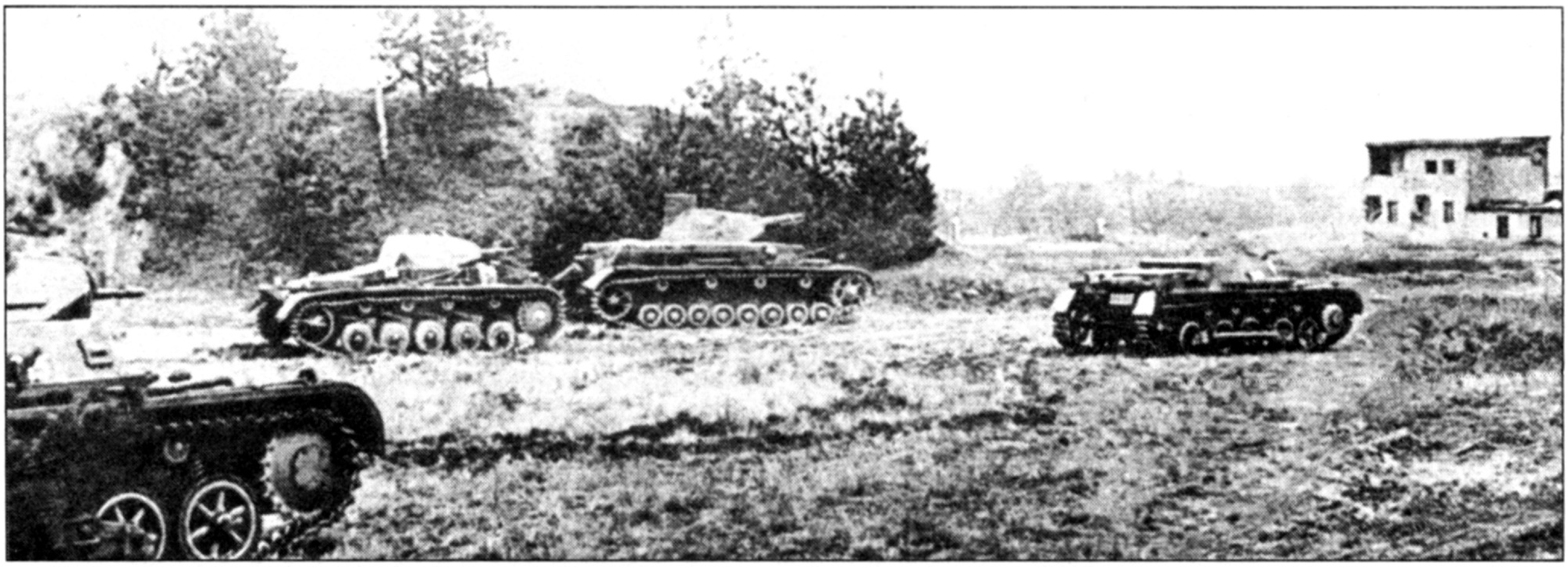


Два танка PzKpfw IV Ausf. A, Польша, сентябрь 1939 г. Белые кресты на башнях облегчали наведение орудий артиллеристам противника, поэтому часто кресты перекрашивали желтой краской. Сравните оттенок крестов на башнях этих двух танков, на переднем - крест более темный, так как он не белого, а светло-желтого цвета. Если верить номеру на крыле мотоцикла, которое влезло в кадр, то танки принадлежат 4-й роте (роте тяжелых танков 1-го батальона.

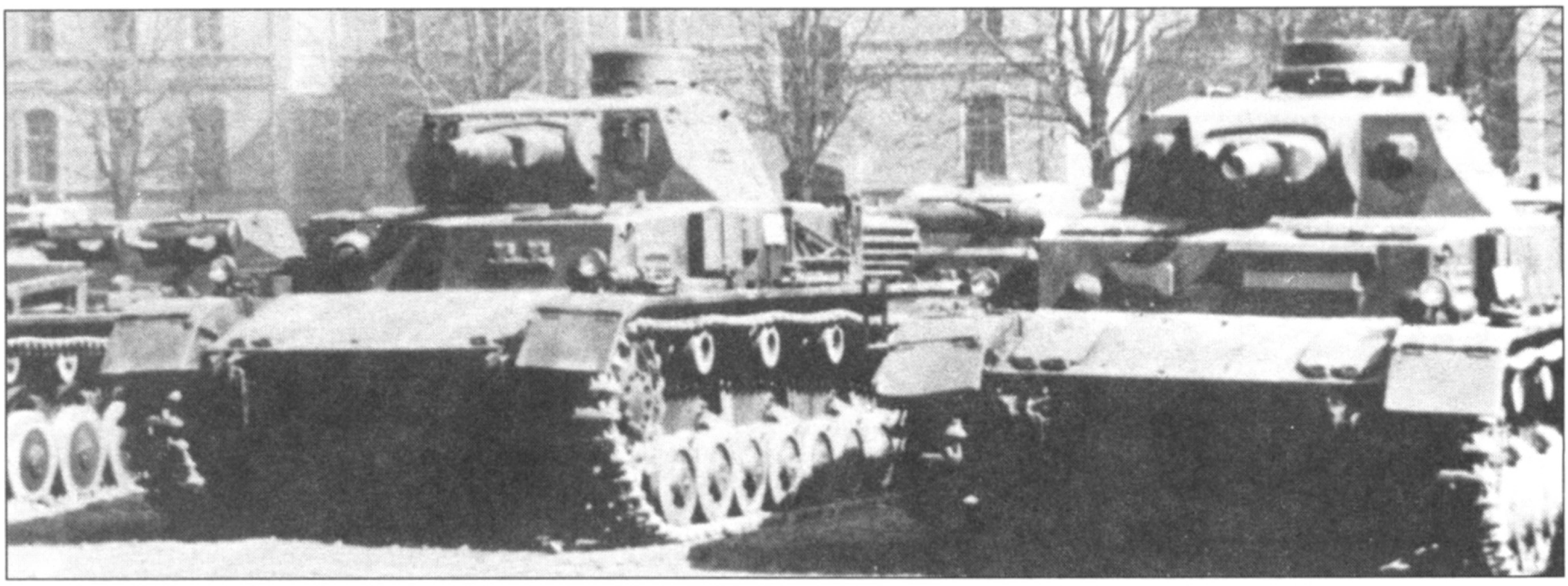
ня. На танках Ausf. A устанавливались 12-цилиндровые двигатели внутреннего сгорания Майбах HL-108TR мощностью 250 л.с. Трансмиссия ZF «Allklauen SFG 75» имела пять передач переднего хода и одну - заднего. Вооружение танка состояло из 75-мм орудия и спаренного с ним пулемета калибра 7,92 мм, еще один 7,92-мм пулемет устанавливался в корпусе танка; боекомплект - 122 снаряда к пушке и 3000 патронов к двум пулеметам. Закрытые бронезаслонками наблюдательные приборы располагались в лобовом листе башни, слева и справа от орудийной маски и в бортовых башенных люках, кроме того, в бортах башни имелось по одной амбразуре (также закрывавшейся бронезаслонкой) для стрельбы из личного оружия. В задней части крыши башни монтировалась командирская башенка простой цилиндрической формы, имевшая восемь смотровых щелей. Башенка имела одностворчатый откидной люк. Разворотом башни управлял наводчик, электропривод разворота запитывался от двухтактного вспомогательного электрогенератора DKW, установленного в левой части моторного отделения. Электрогенератор позволял не тратить на разворот башни энергию аккумуляторных батарей и экономил ресурс основного двигателя. Моторное отделение отделялось от боевого противопожарной перегородкой, в которой имелся люк для доступа к двигателю изнутри танка. Три топливных бака суммарной емкостью 453 л размещались под полом боевого отделения. Места стрелка-радиста и механика-водителя находились в передней части танка, в крыше корпуса над сиденьями обоих членов экипажа имелись двухстворчатые люки с отверстиями в крышках для пуска сигнальных ракет; отверстия закрывались бронезаслонками. Толщина брони корпуса танка Ausf. A составляла 14,5 мм, башни - 20 мм, масса танка - 17,3 т, максимальная скорость - 30 км/ч. Всего изготовлено 35 машин модификации Ausf. A; №№ шасси 80101 - 80135.

PzKpfw IV Ausf. B (SdKfz.161)

Выпуск машин модели Ausfurung B начался в 1937 г., в конструкцию новой модификации было внесено большое количество изменений,

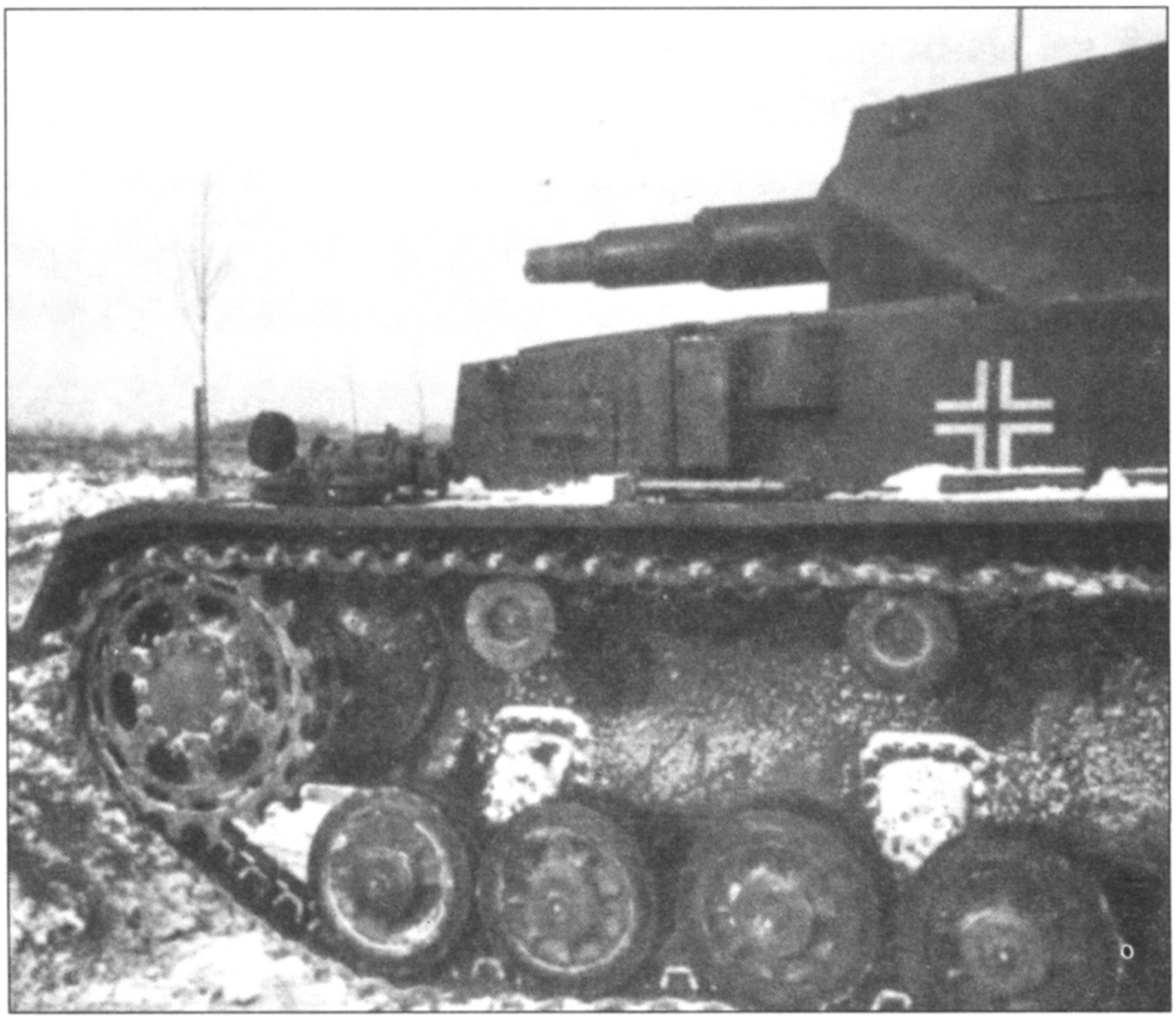


PzKpfw IV Ausf. A осуществляет поддержку легких танков во время маневров. Бросается в глаза разница в размерах танков.



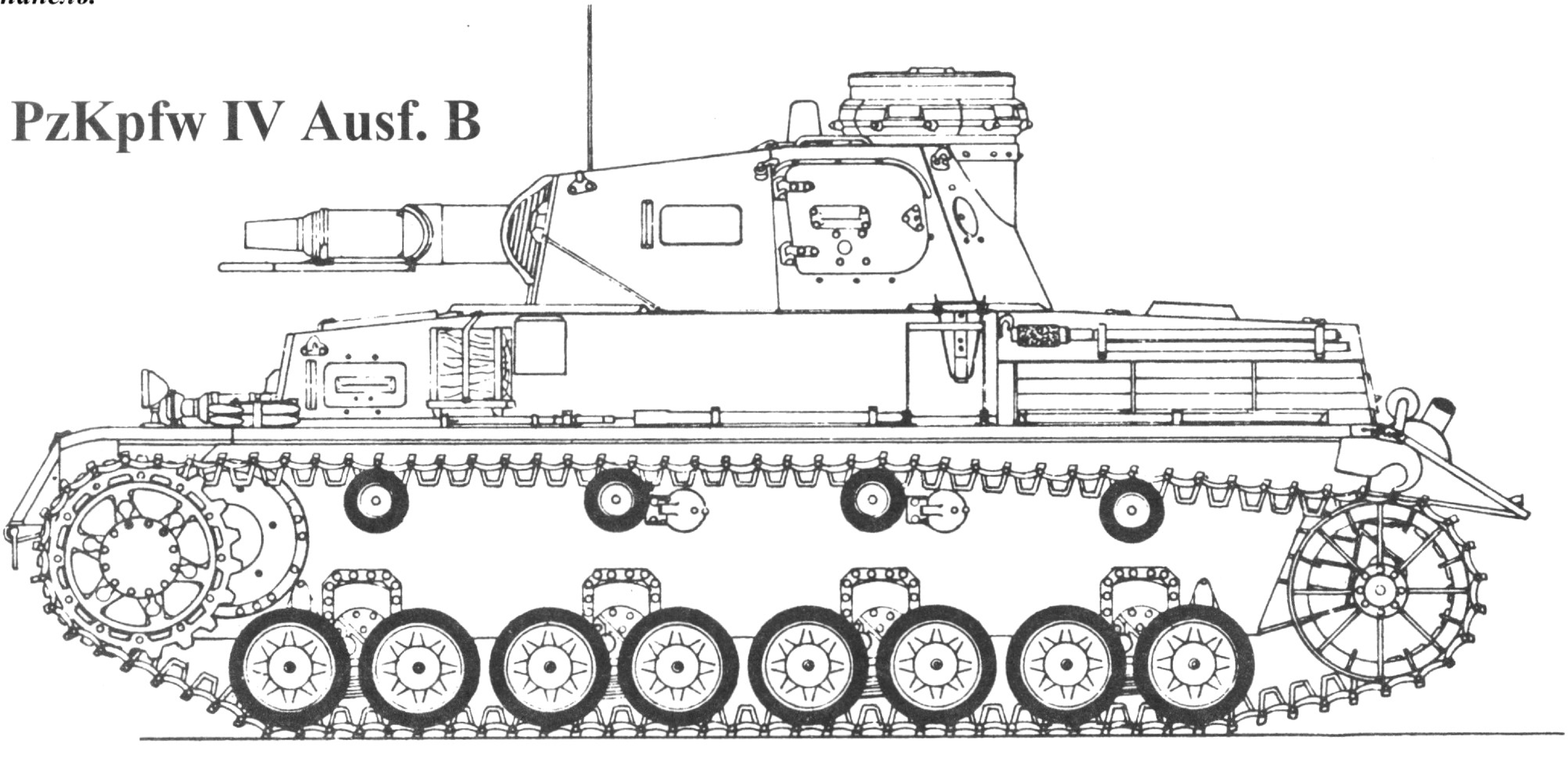
Танки PzKpfw IV первой и второй серийных модификаций стоят бок о бок; машины принадлежат 3-му танковому полку, снимок сделан в Брно 22 марта 1939 г.

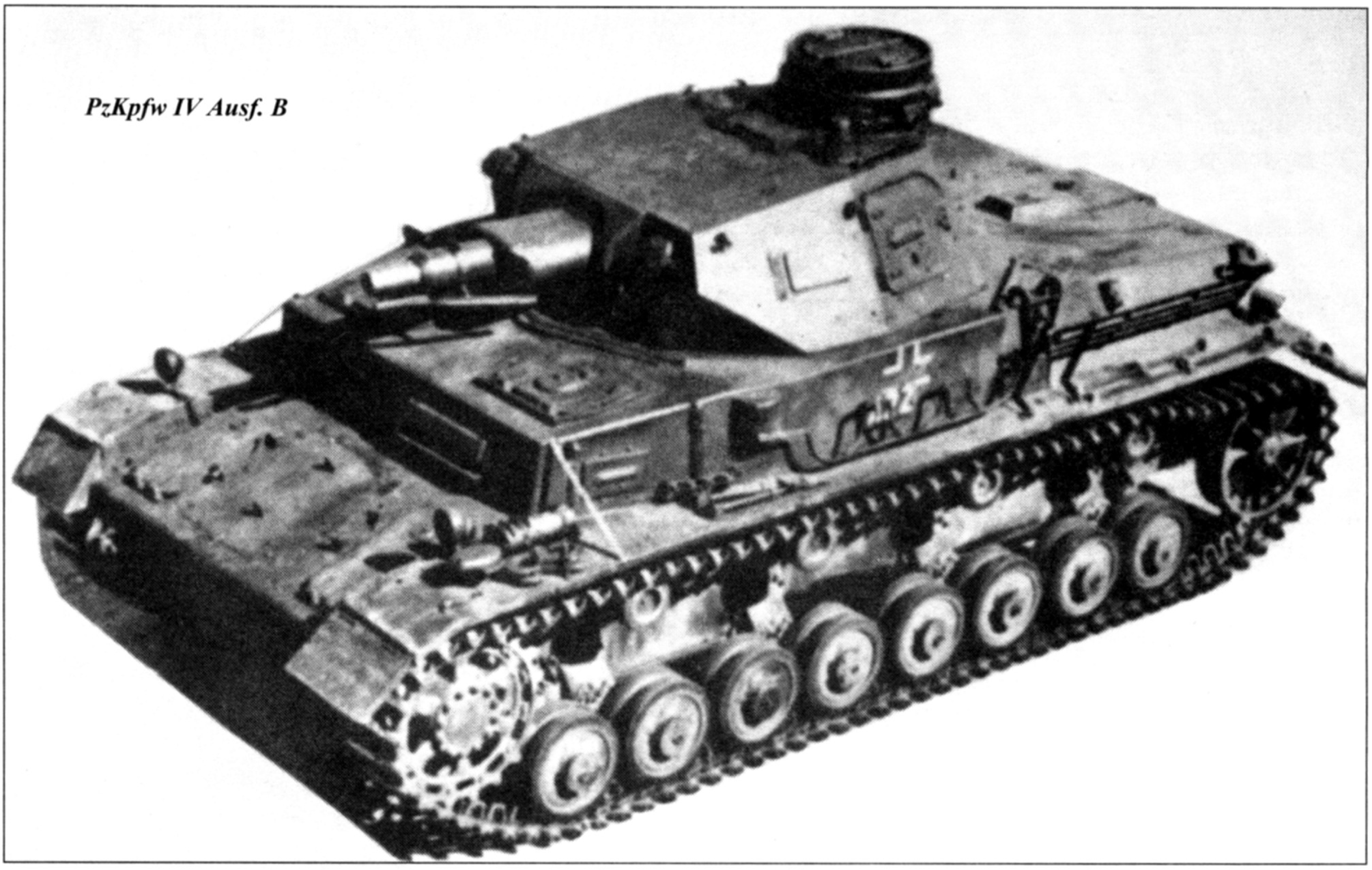
главным же новшеством стала установка 320-сильного мотора Майбах HL-120TR и трансмиссии с шестью скоростями переднего и одной заднего хода. Была, также, доведена до 30 мм толщина брони в лобовой части, на некоторых танках стали ставить командирские башенки более совершенной формы с прикрытыми бронезаслонками наблюдательными приборами. Была ликвидирована установка курсового пулемета у стрелка-радиста, вместо пулемета появилась смотровая щель и амбразура для стрельбы из пистолета, амбразуры для ведения огня из лично-



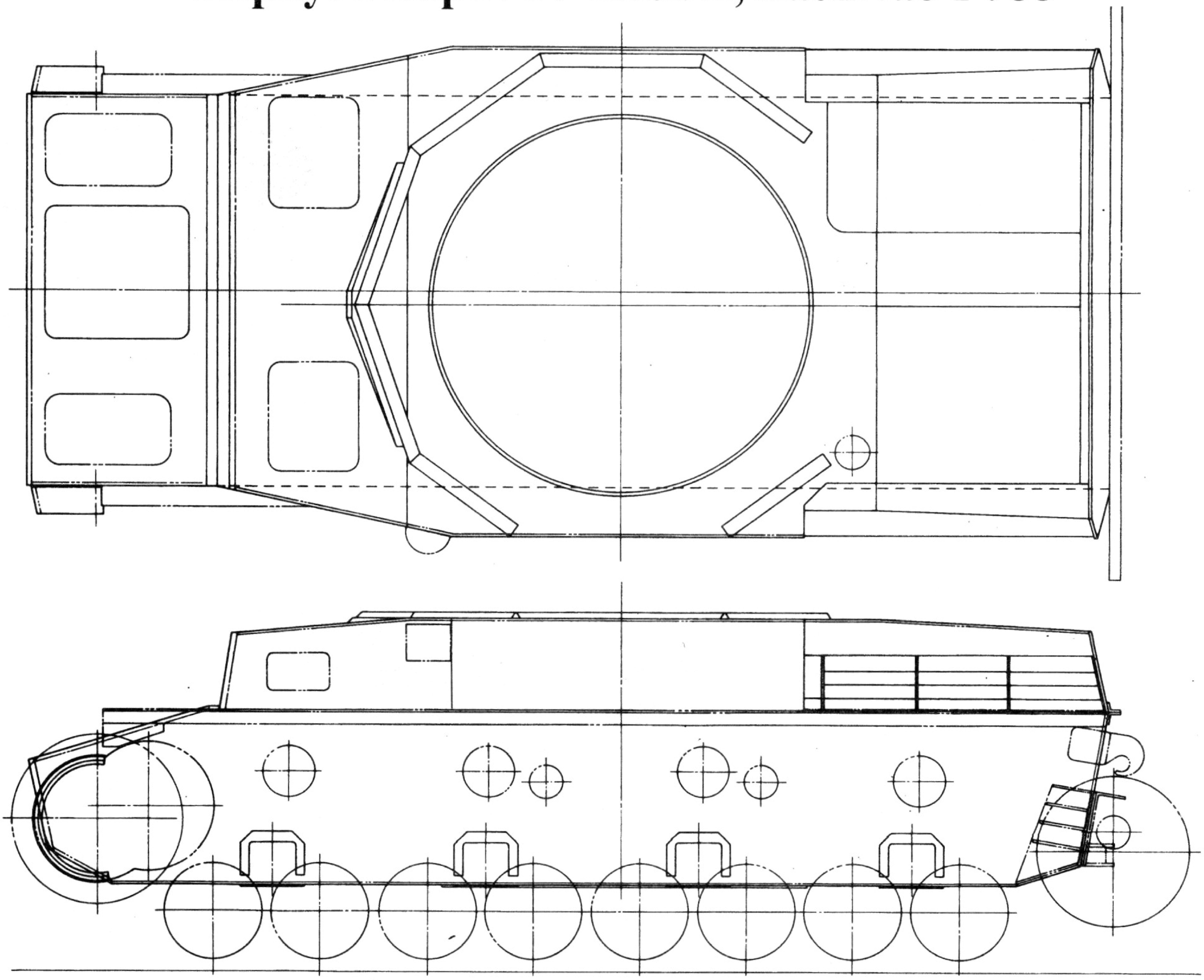
Опорные катки и ведущие колеса танка модели Ausf. B не претерпели изменений по сравнению с машинами варианта Ausf. A. В центре каждого опорного катка имелась емкость для смазки, закрытая снаружи бронеколпаком. Люк в борту башни не имеет смотрового прибора и внешне представляет собой простую плоскую панель.

PzKpfw IV Ausf. B

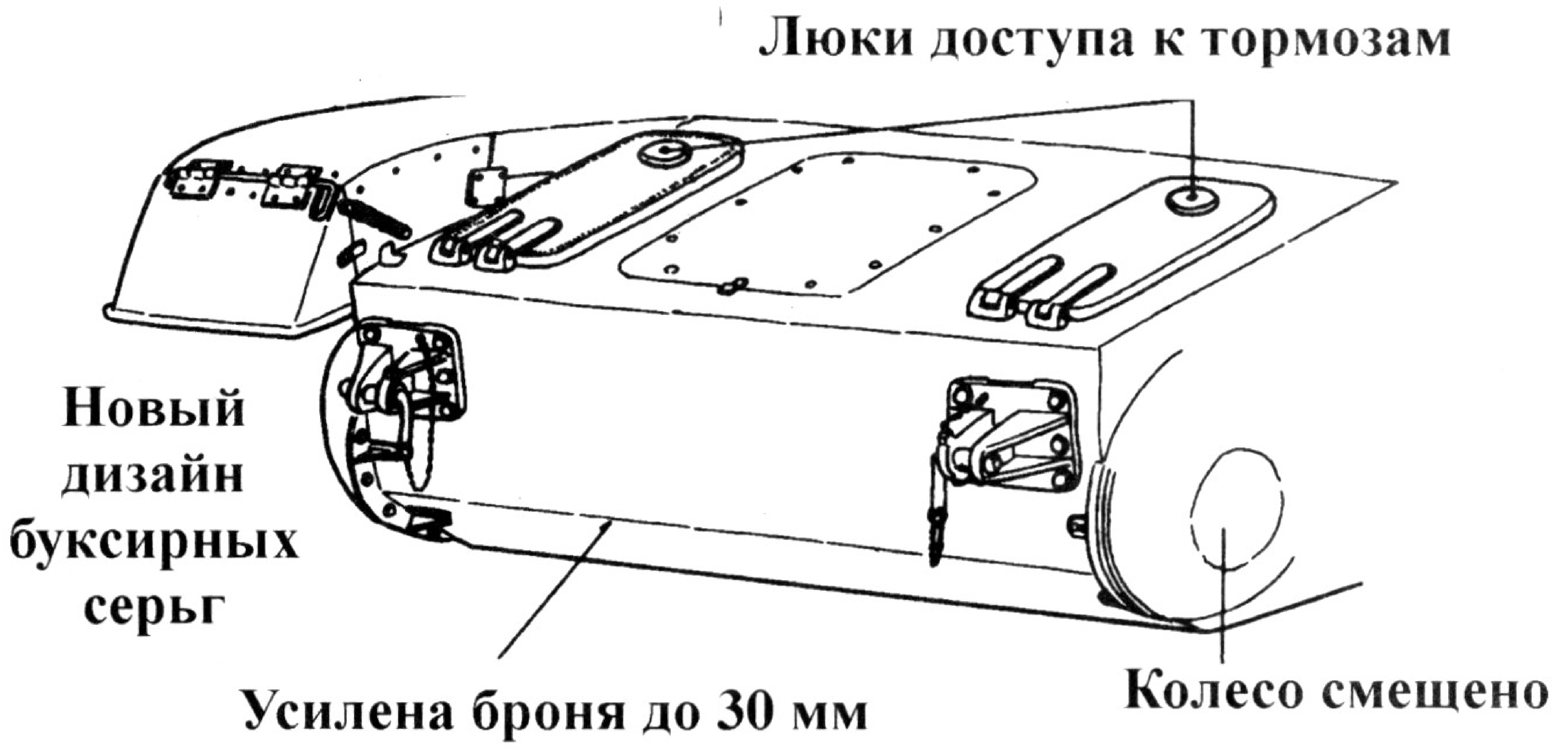


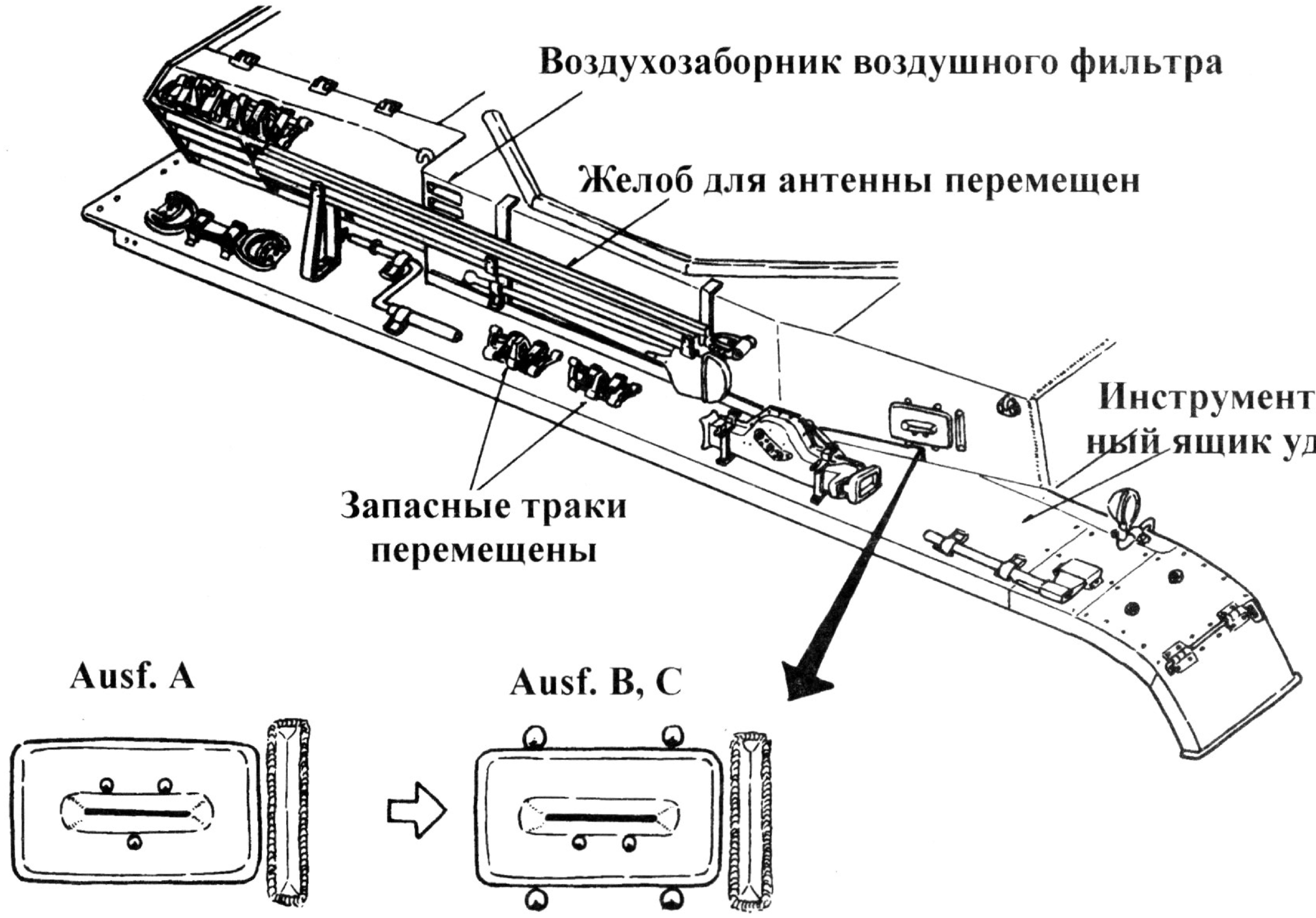

PzKpfw IV Ausf. B

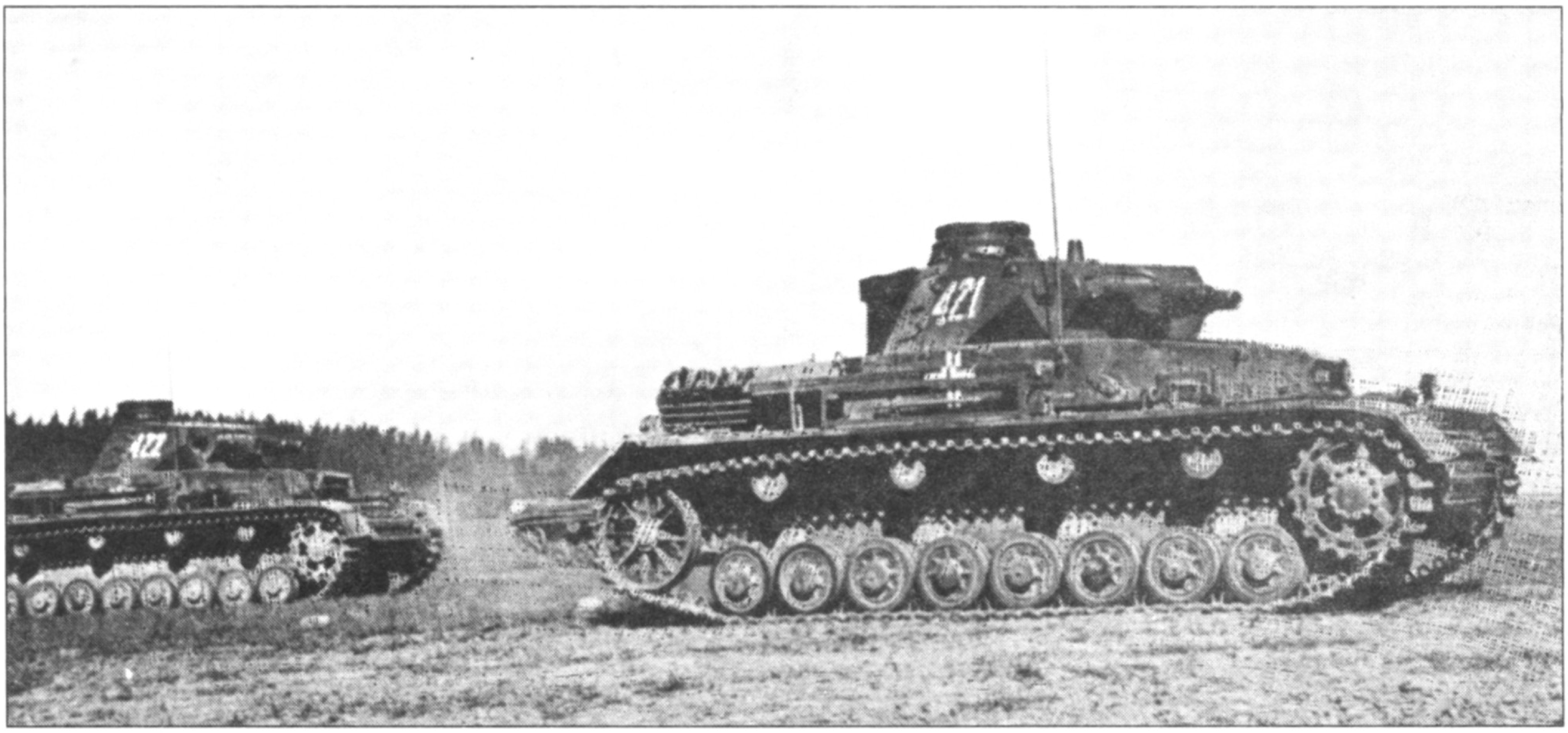
Корпус PzKpfw IV Ausf. B, масштаб 1 : 35



Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. B

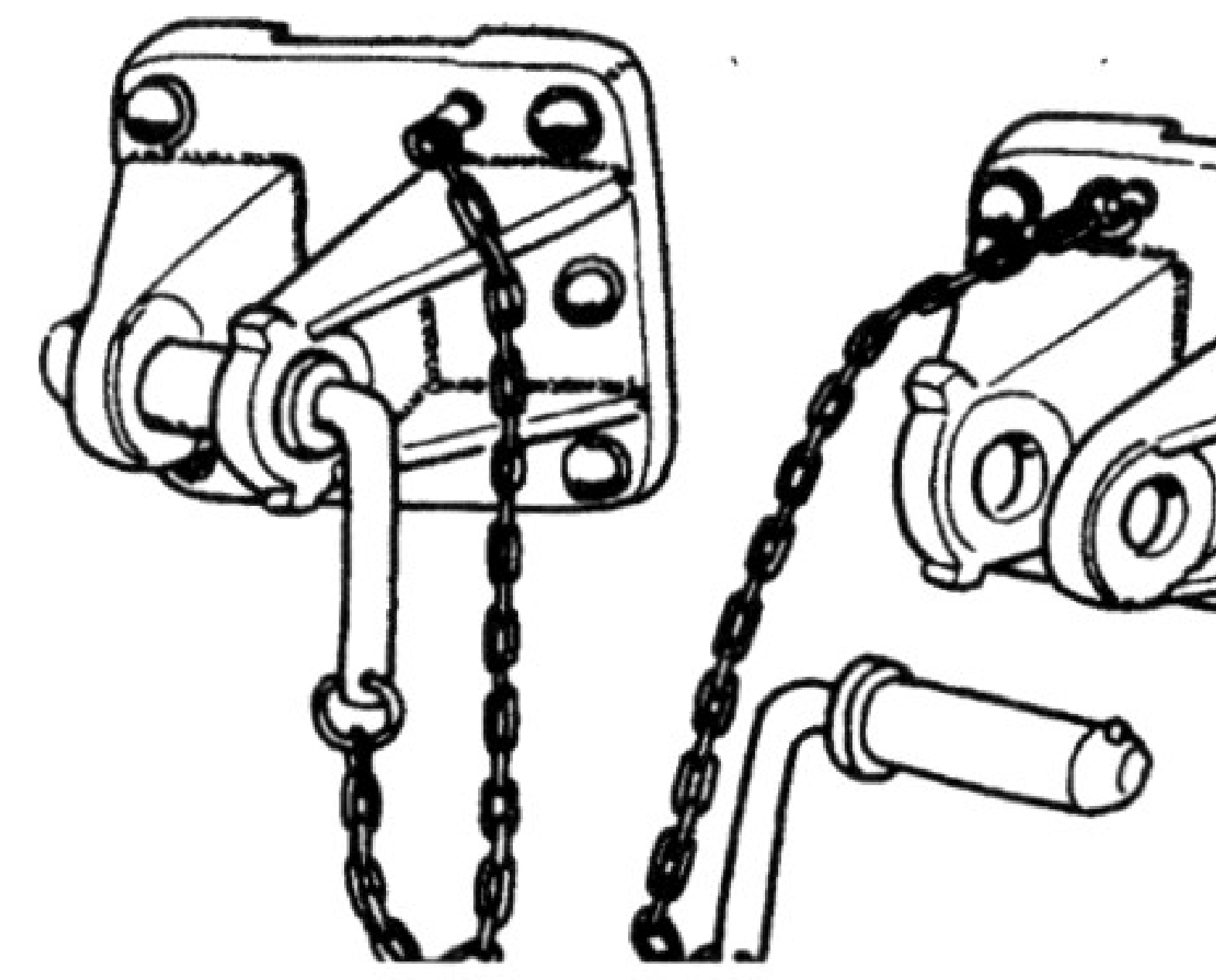

Люки доступа к тормозам
Новый дизайн буксирных серьг
Усилена броня до 30 мм
Колесо смещено


Воздухозаборник воздушного фильтра
Желоб для антенны перемещен
Инструментальный ящик удален
Запасные траки перемещены
Ausf. A
Ausf. B, C

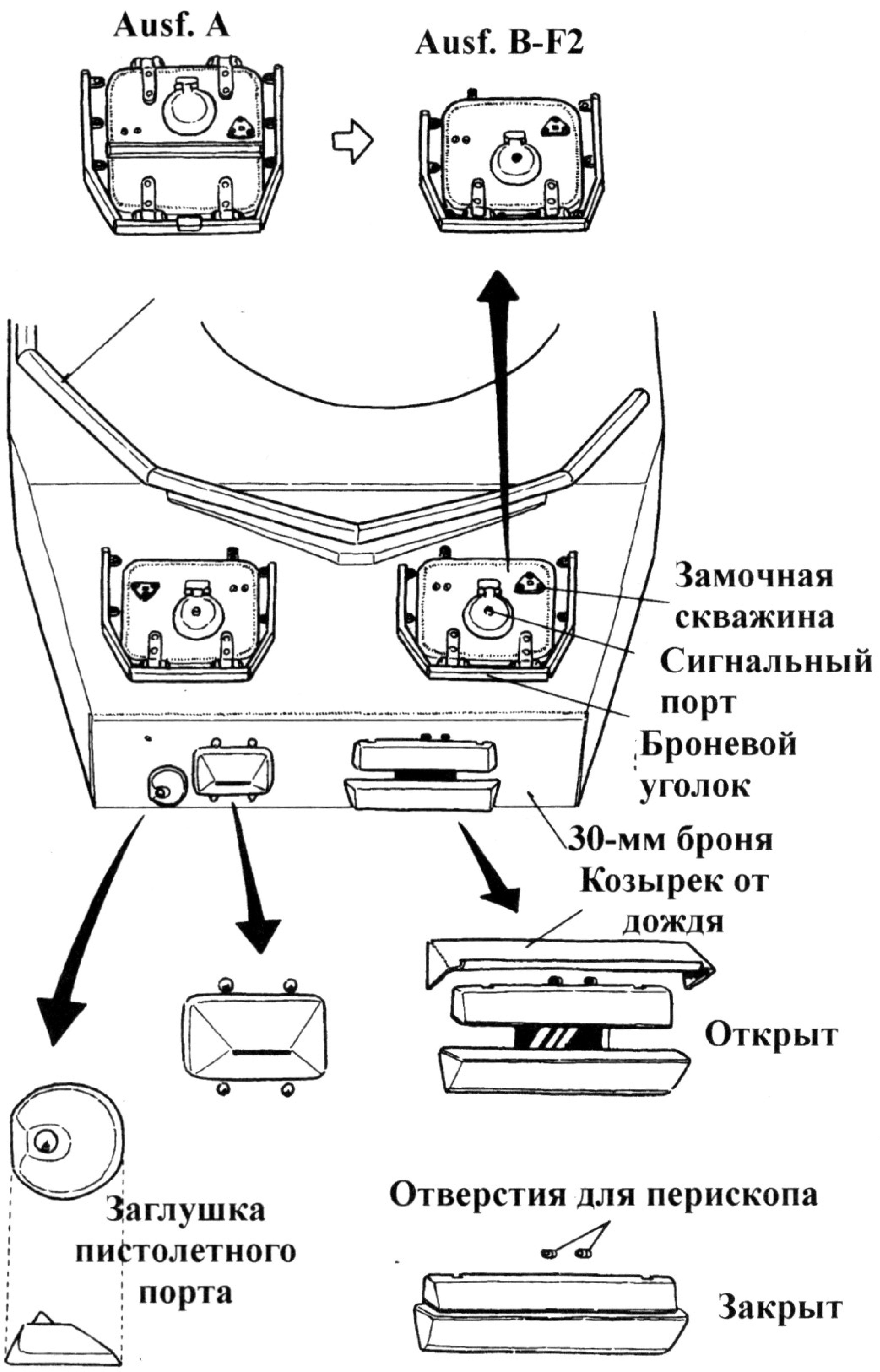


PzKpfw IV Ausf. B во время проведения операции «Барбаросса». Машины оснащены забашенными ящиками.

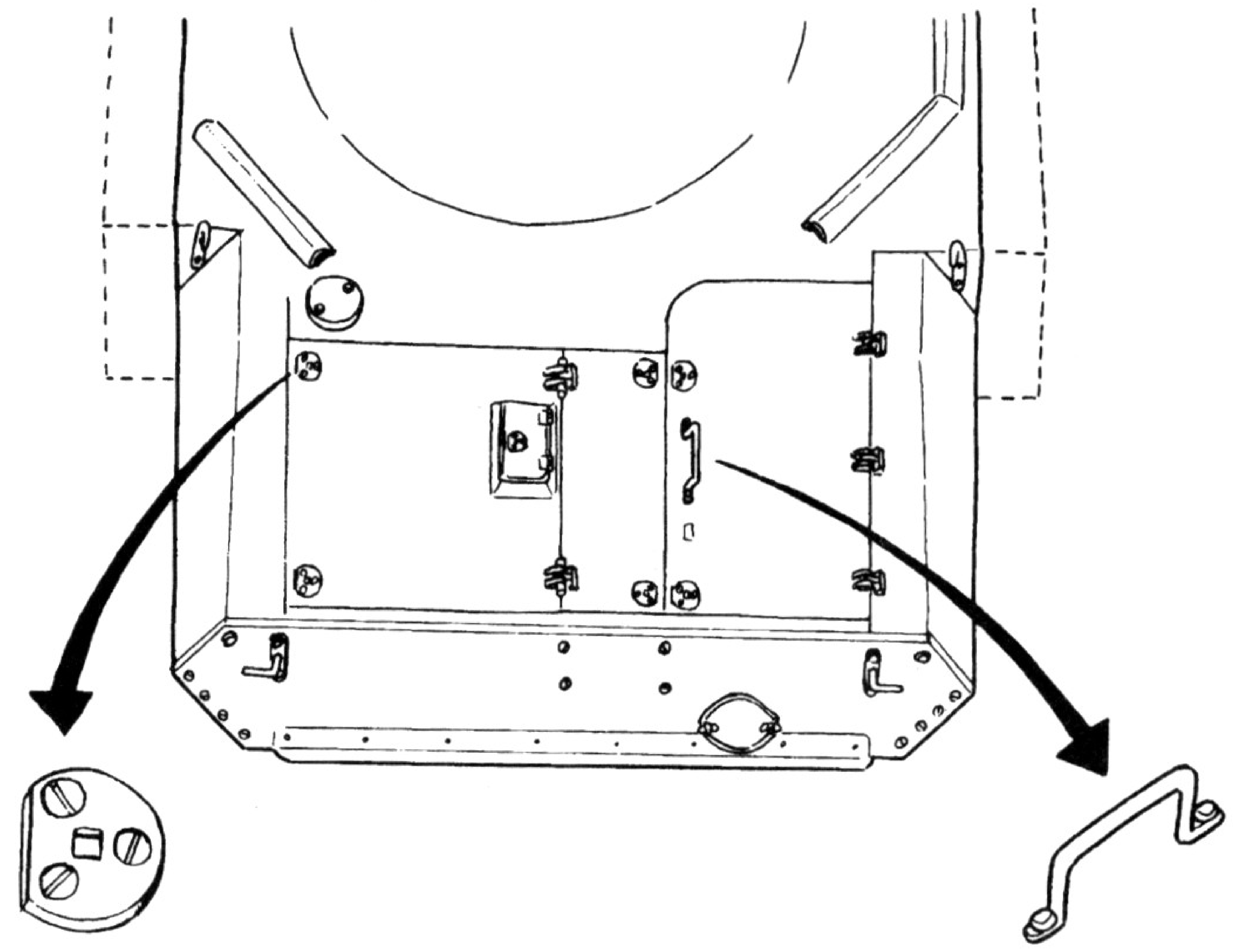
Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. B



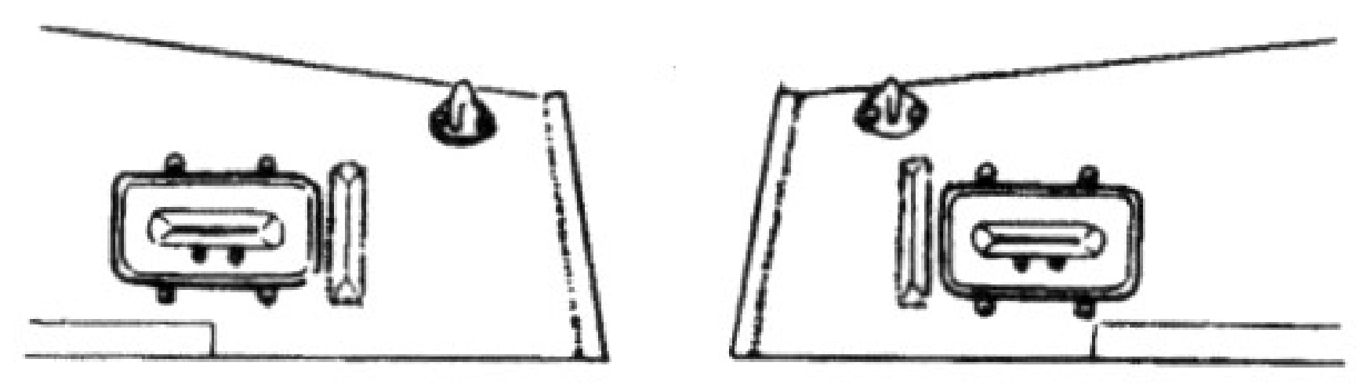
Буксирная серьга Ausf. B-G

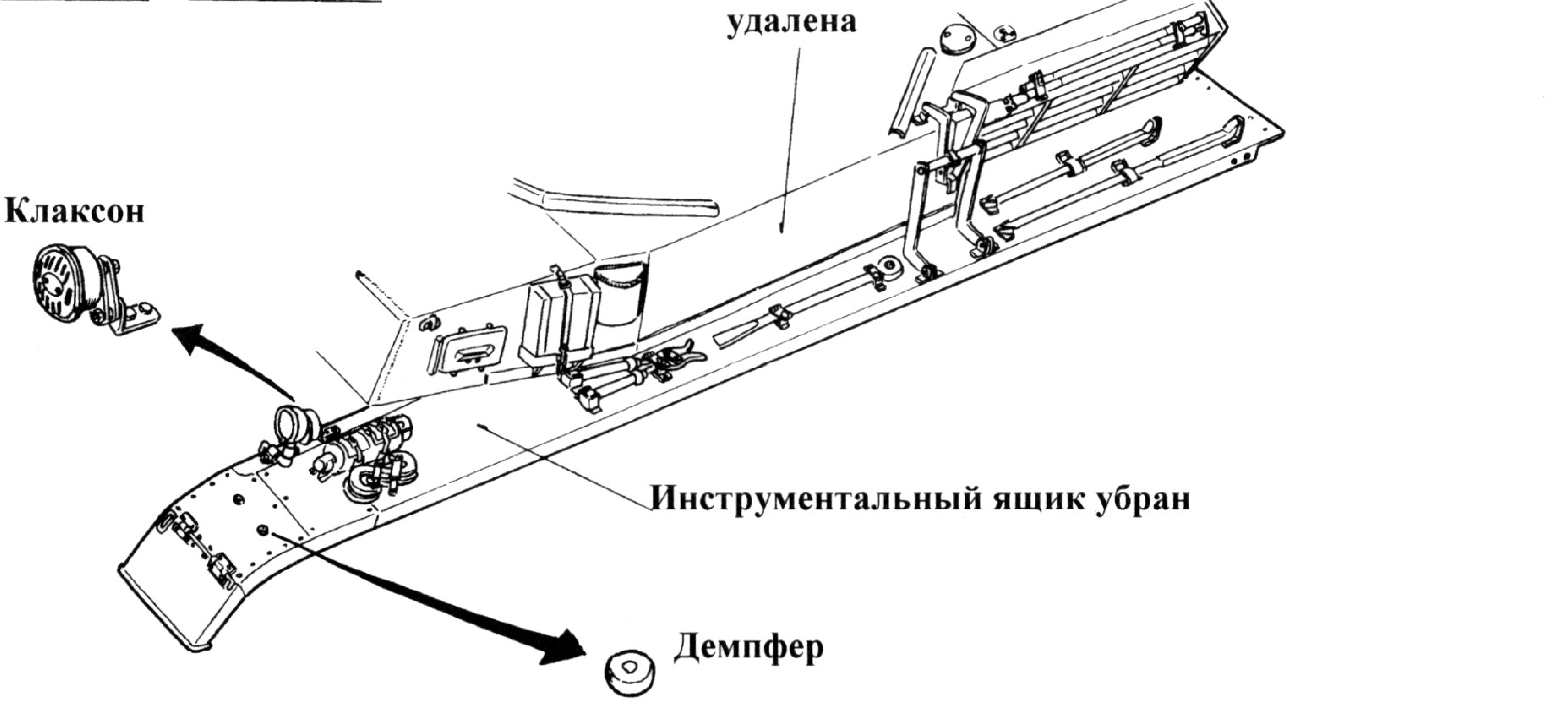

Ausf. A
Ausf. B-F2
Замочная скважина
Сигнальный порт
Броневой уголок
30-мм броня
Козырек от дождя
Открыт
Заглушка пистолетного порта
Отверстия для перископа
Закрыт

Смотровой прибор механика-водителя

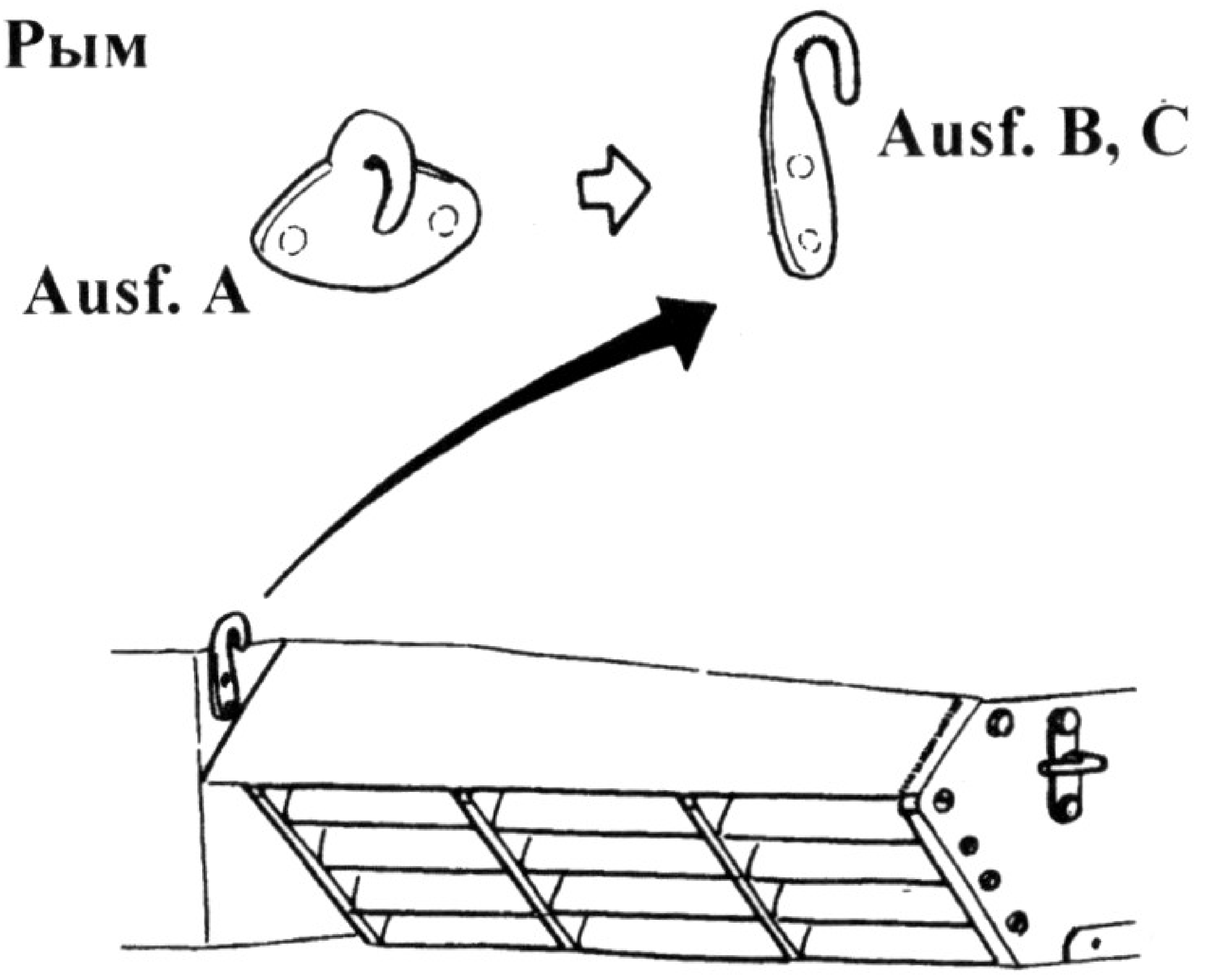


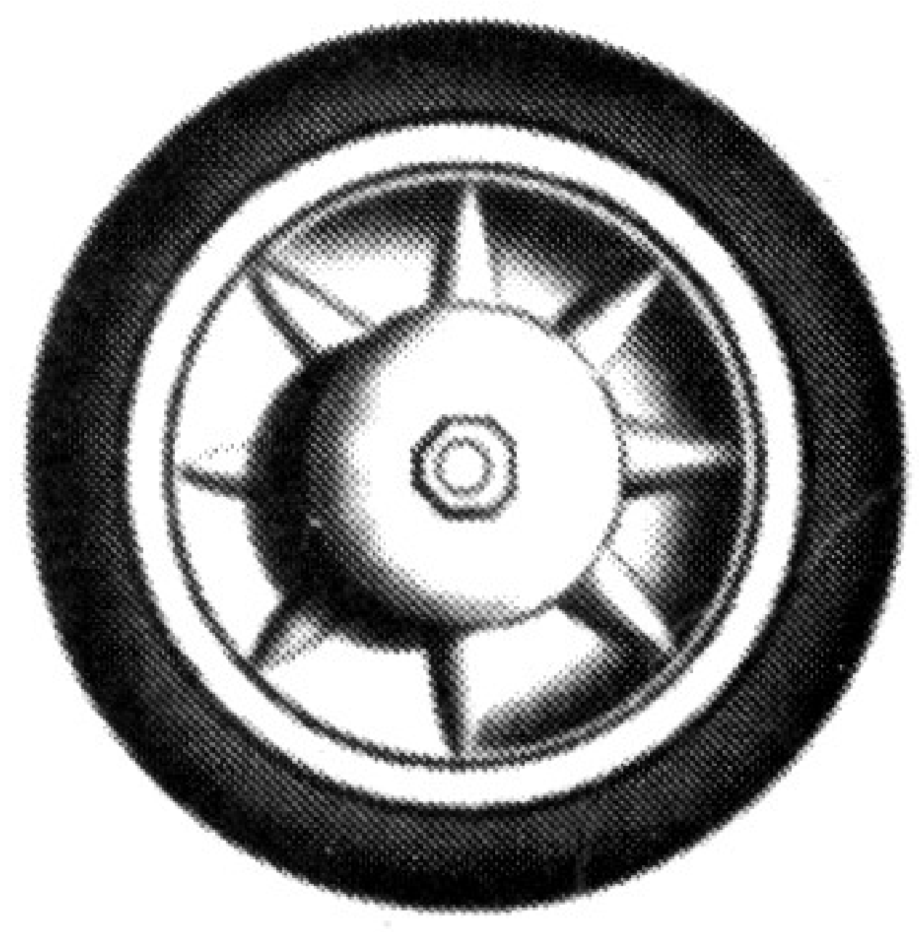
Смотровые щели

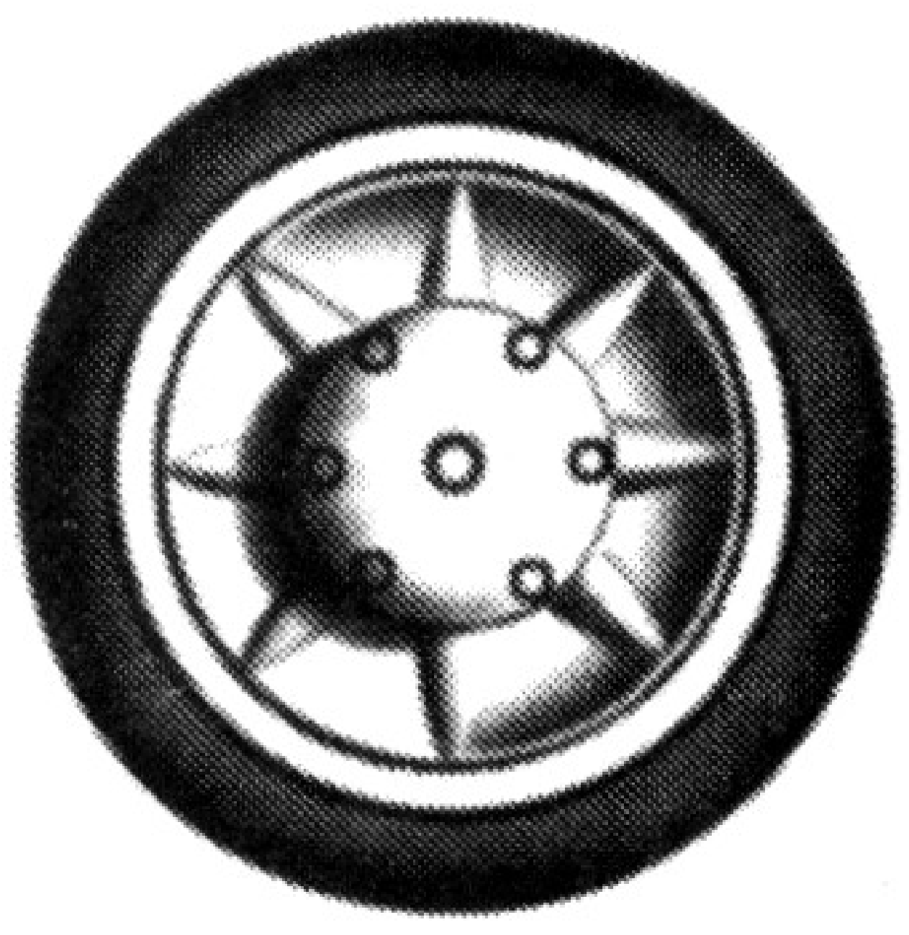


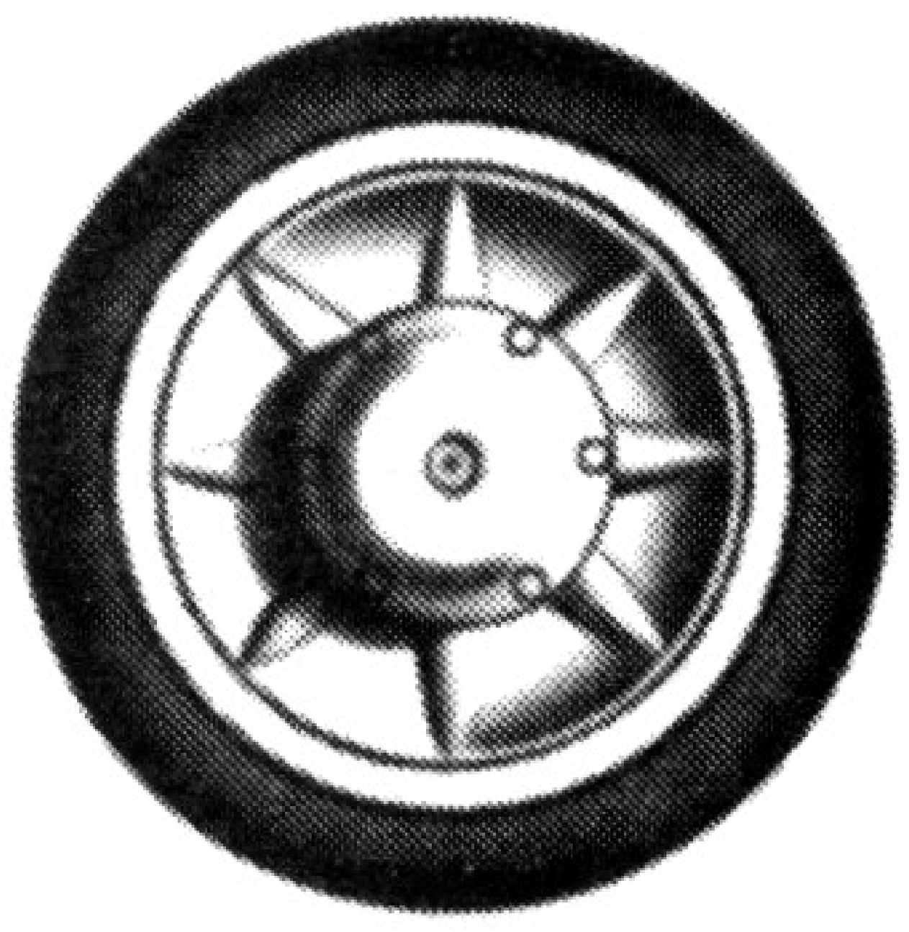

Сошка пулемета удалена
Клаксон
Инструментальный ящик убран
Демпфер

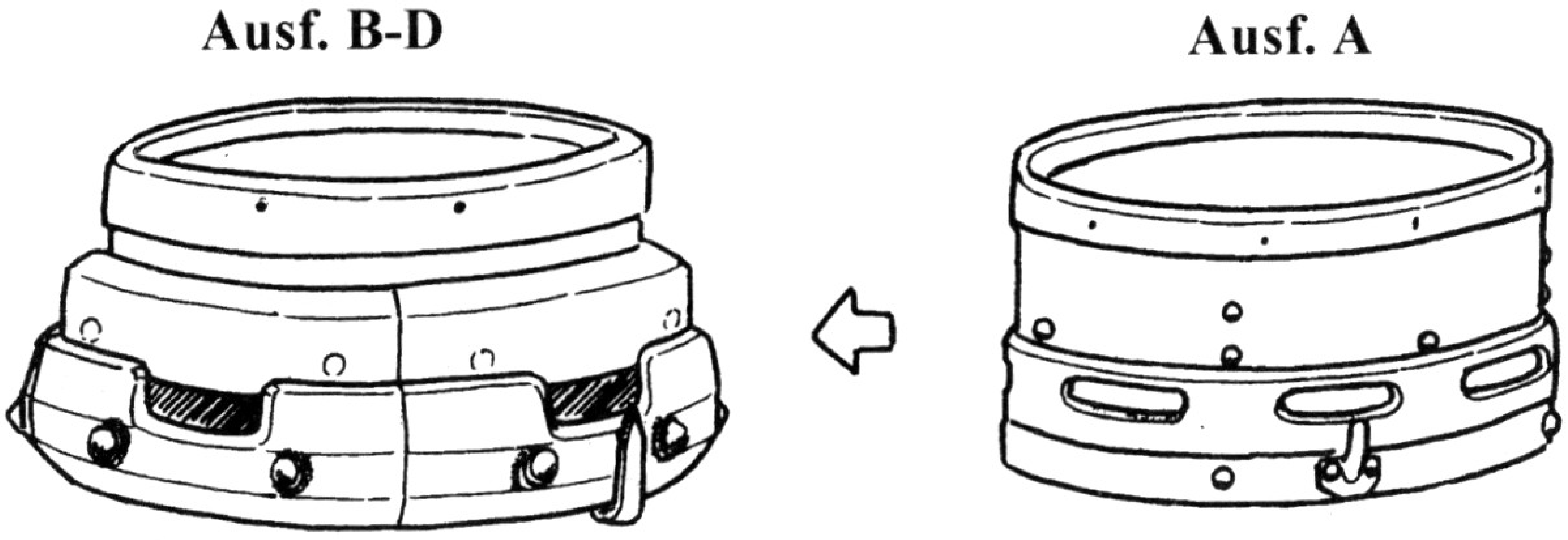
Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. B


Рым
Ausf. A
Ausf. B, C

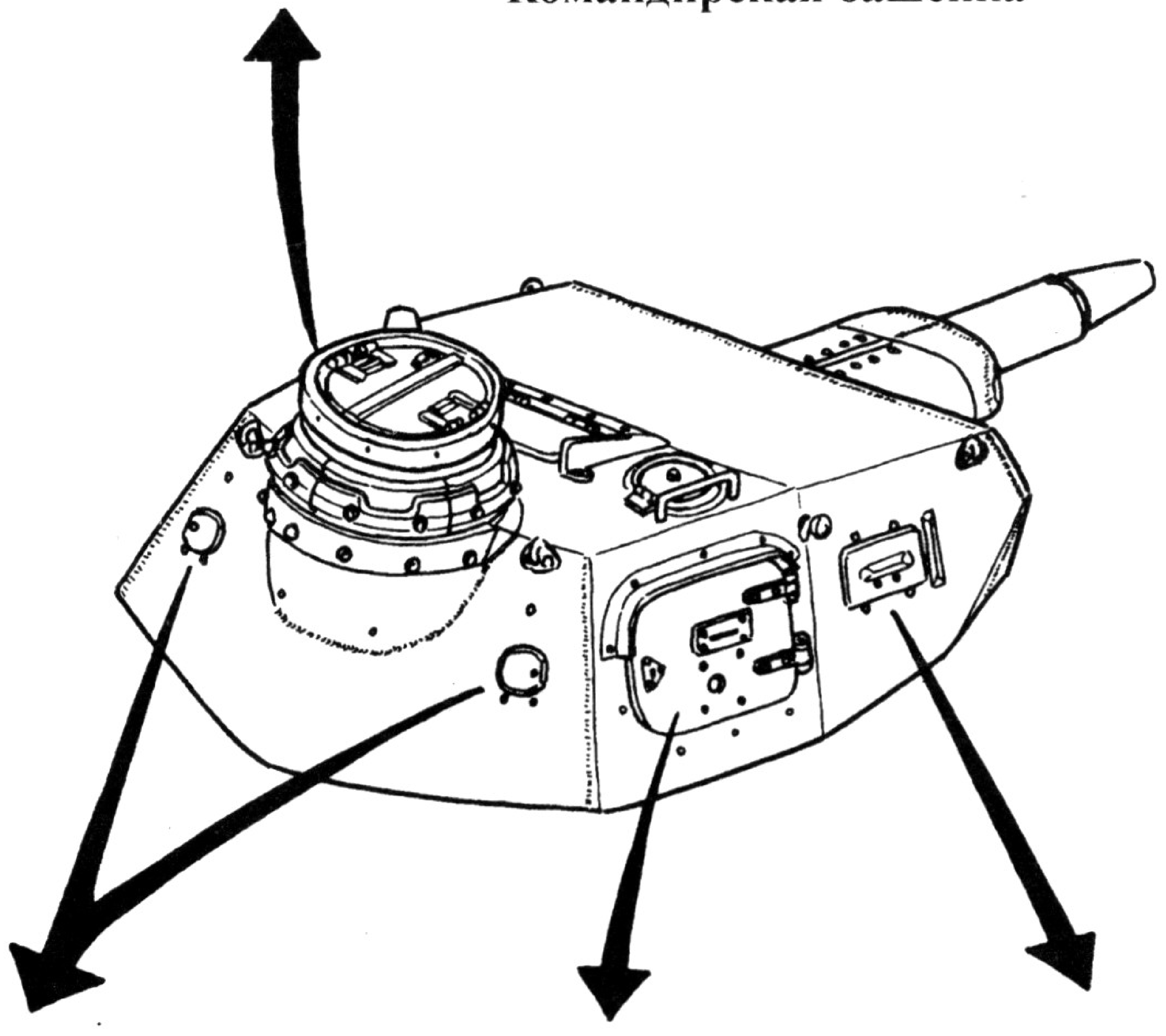


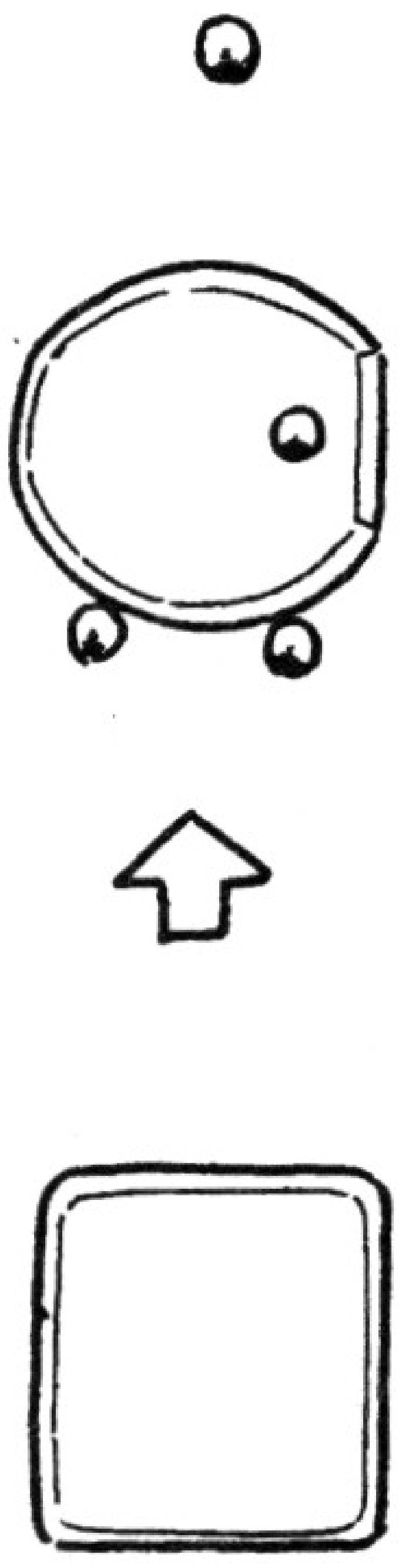


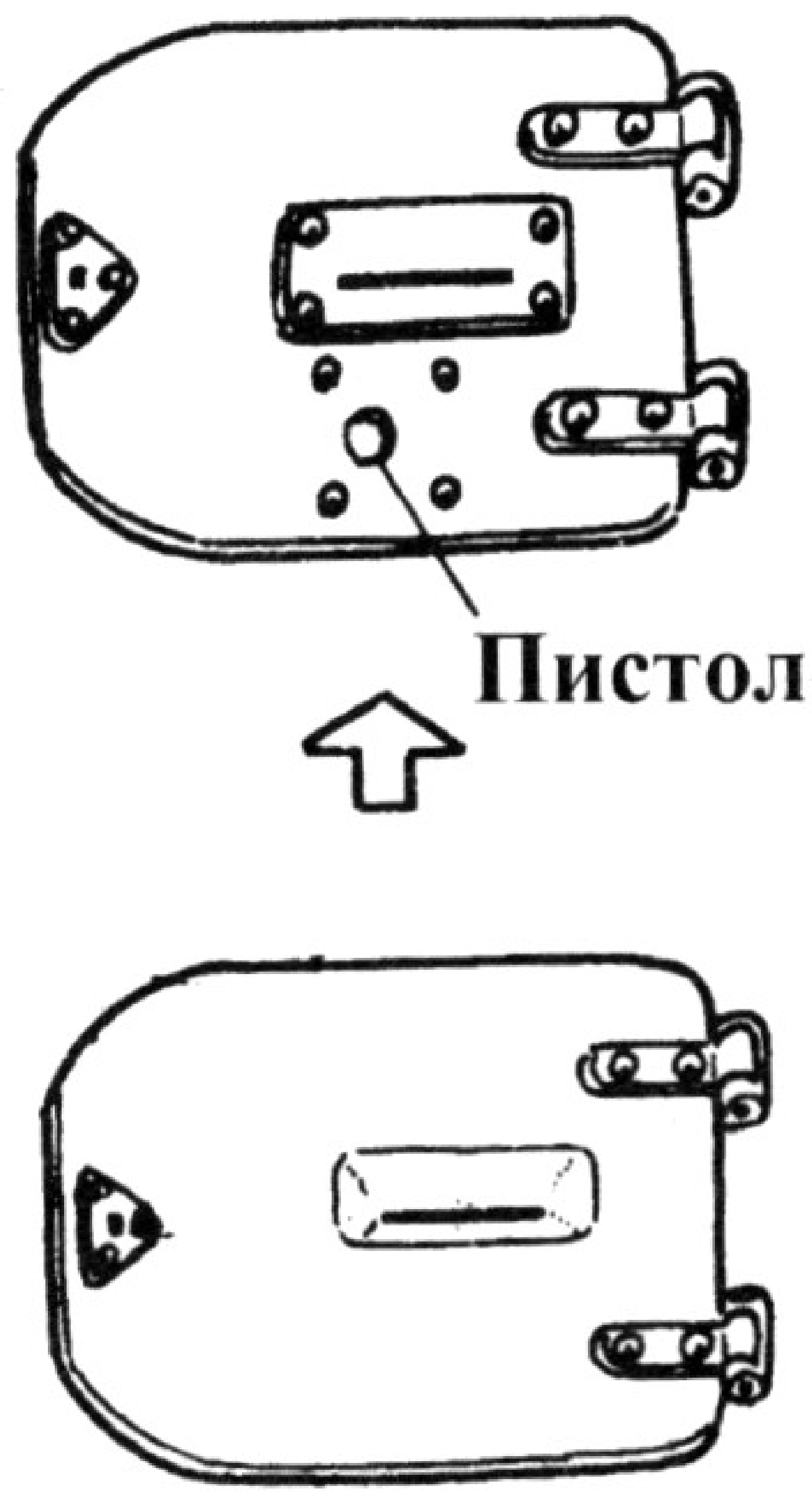


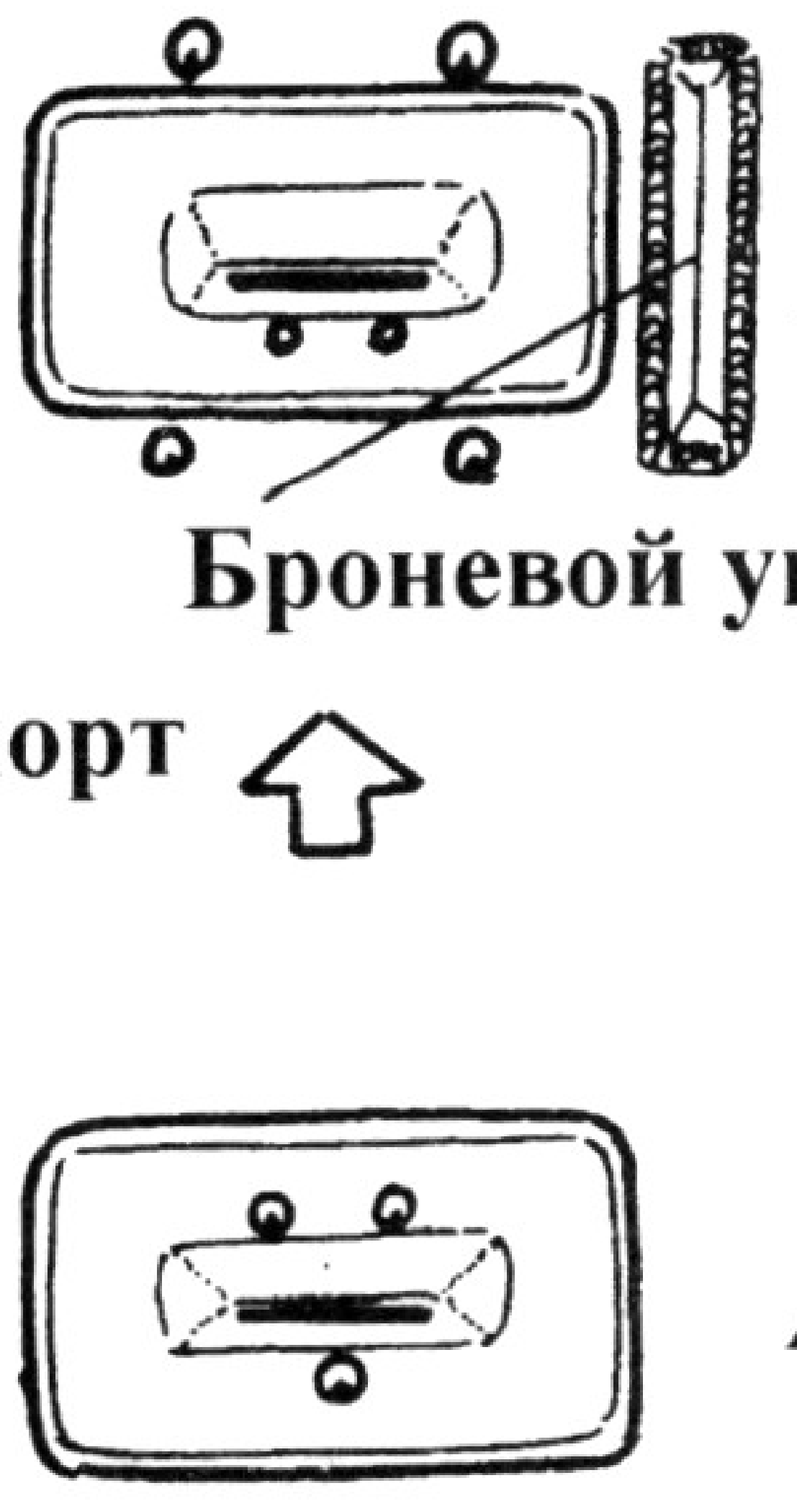

Ausf. B-D
Ausf. A

Командирская башенка

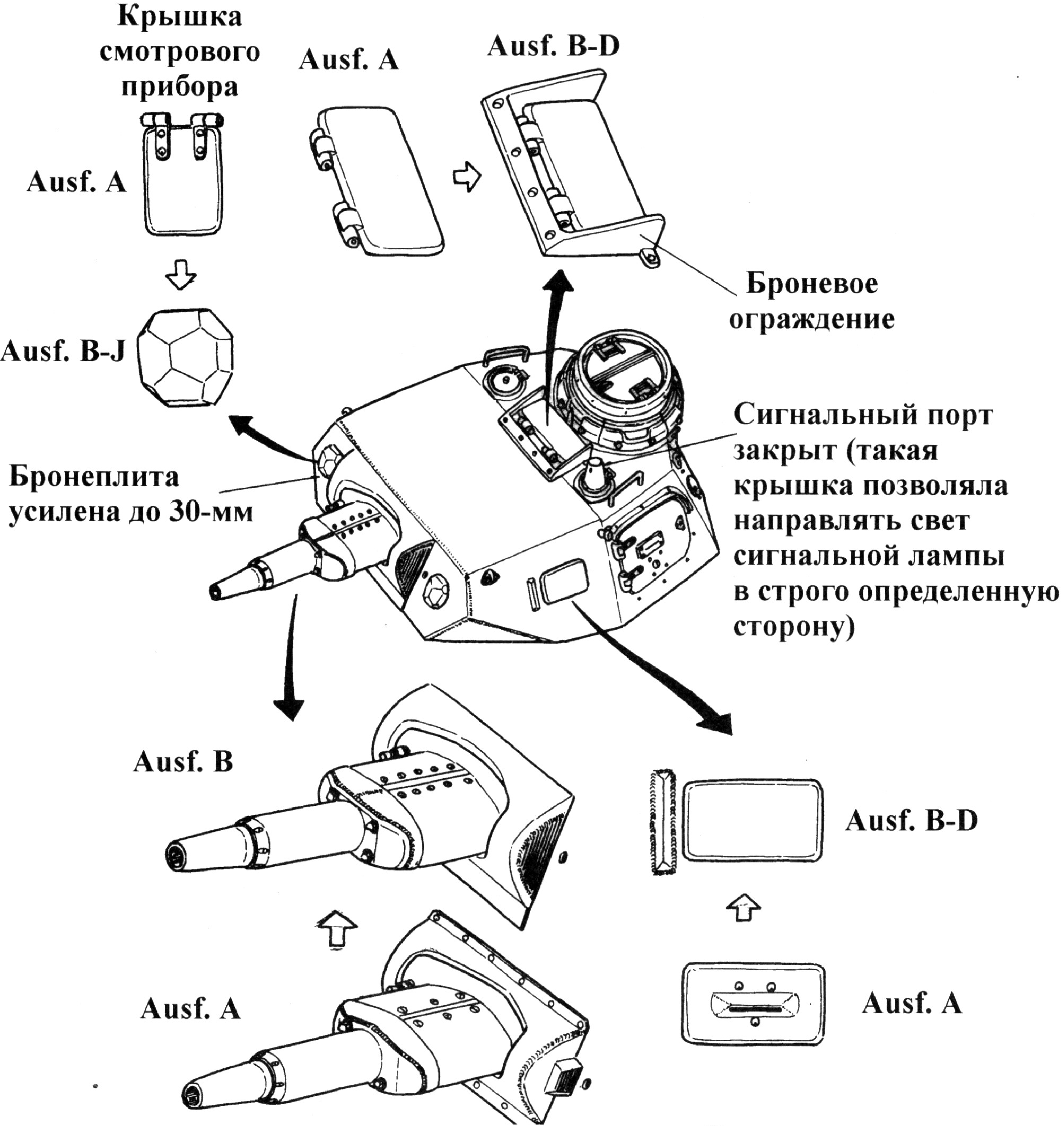


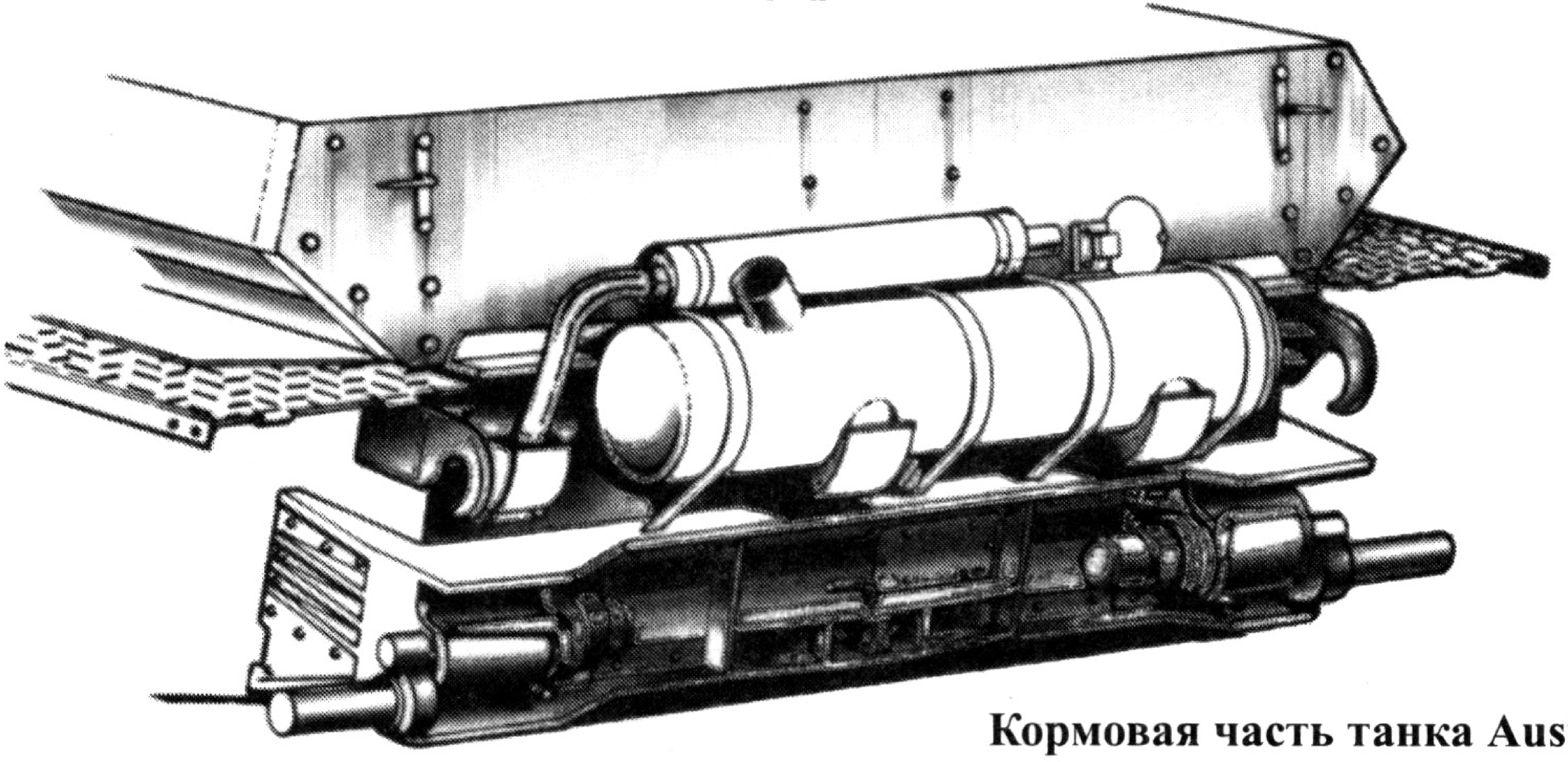

Ausf. B-E
Ausf. A


Ausf. B, C
Пистолетный порт
Ausf. A

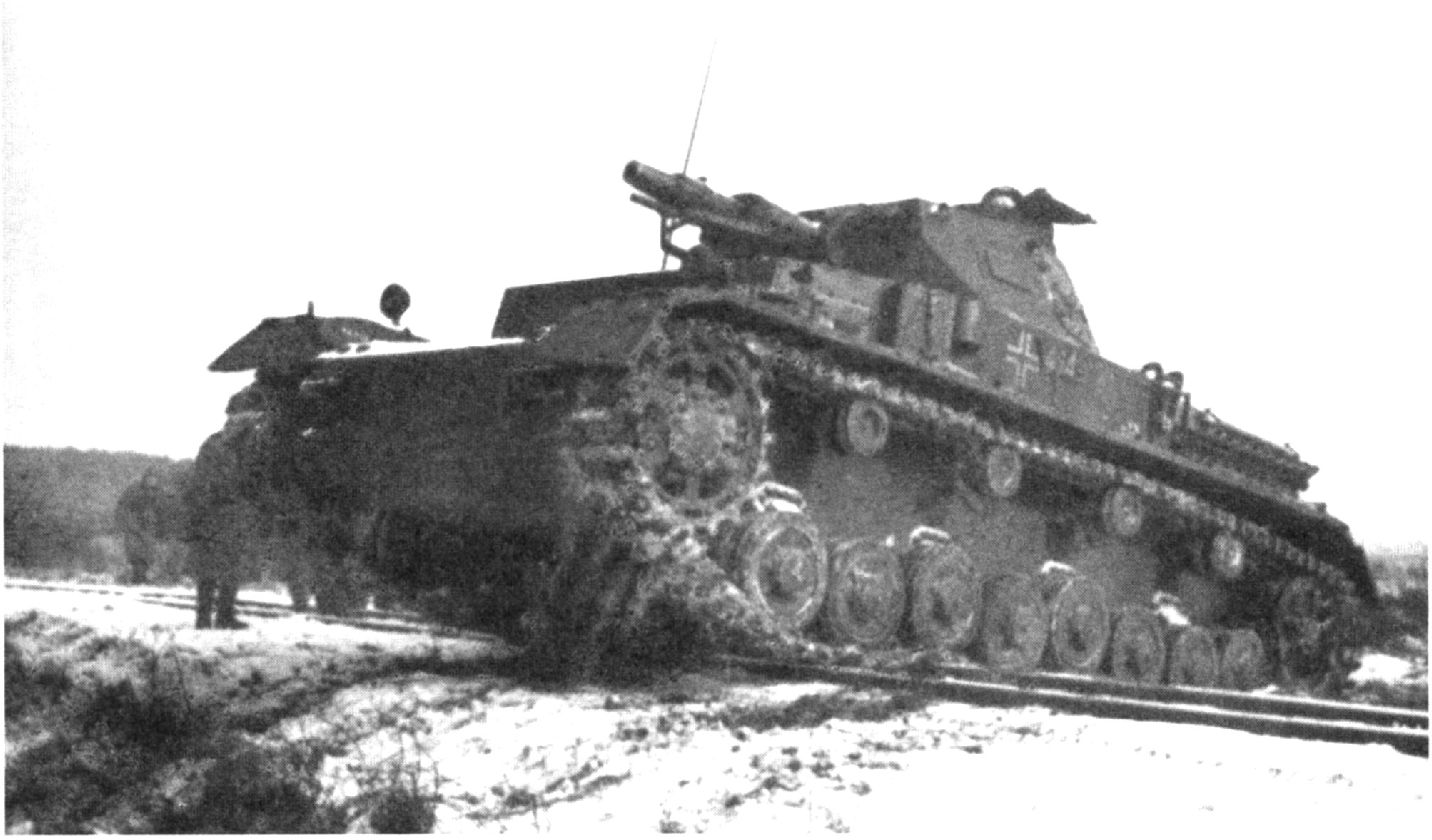

Ausf. B, C
Броневой уголок
Ausf. A

Крышка пистолетного порта


Крышка смотрового прибора
Ausf. A
Ausf. B-D
Ausf. A
Ausf. B-J
Броневое ограждение
Сигнальный порт закрыт (такая крышка позволяла направлять свет сигнальной лампы в строго определенную сторону)
Бронеплита усилена до 30-мм
Ausf. B
Ausf. B-D
Ausf. A
Ausf. A

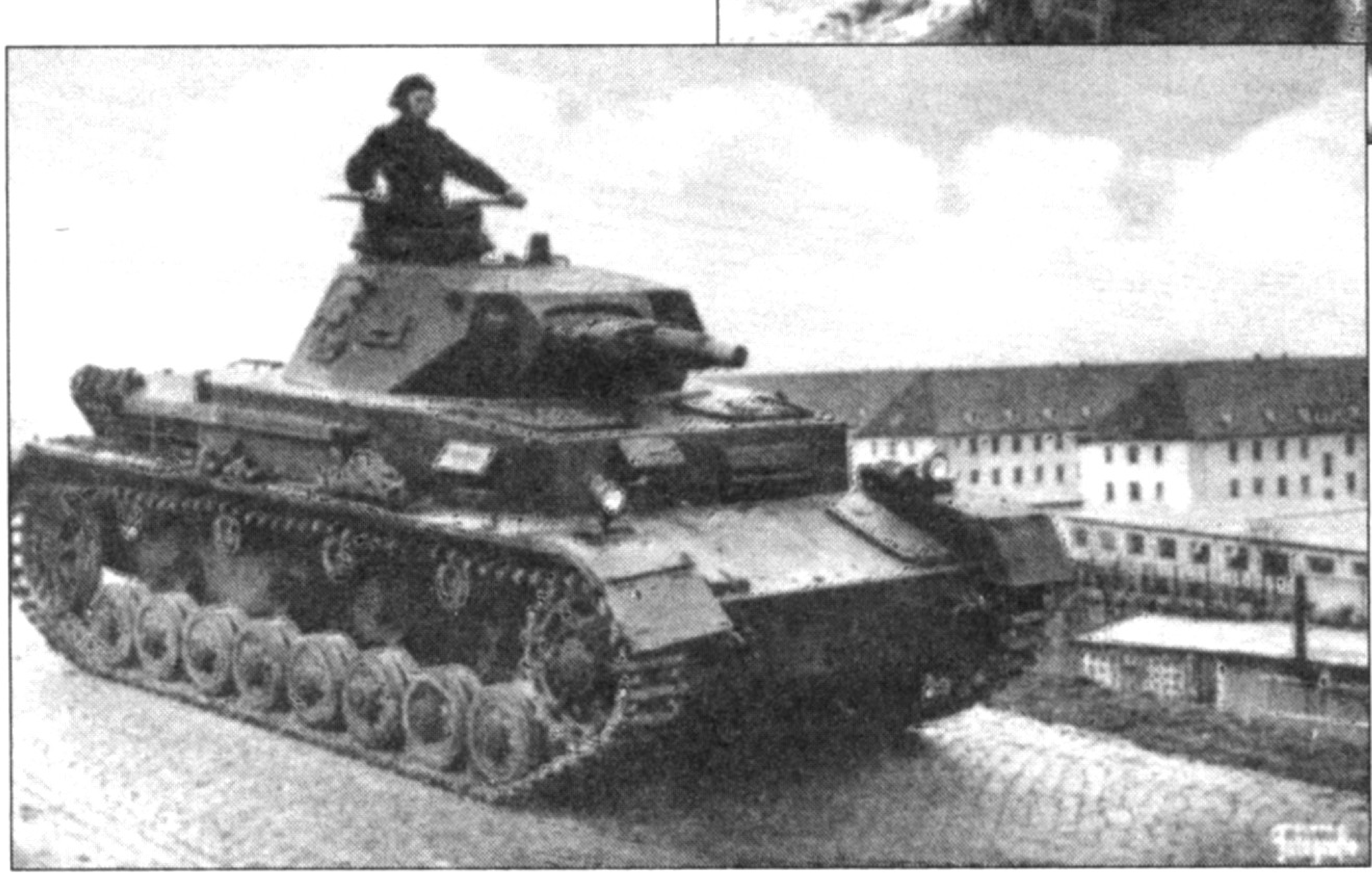


Кормовая часть танка Ausf. B

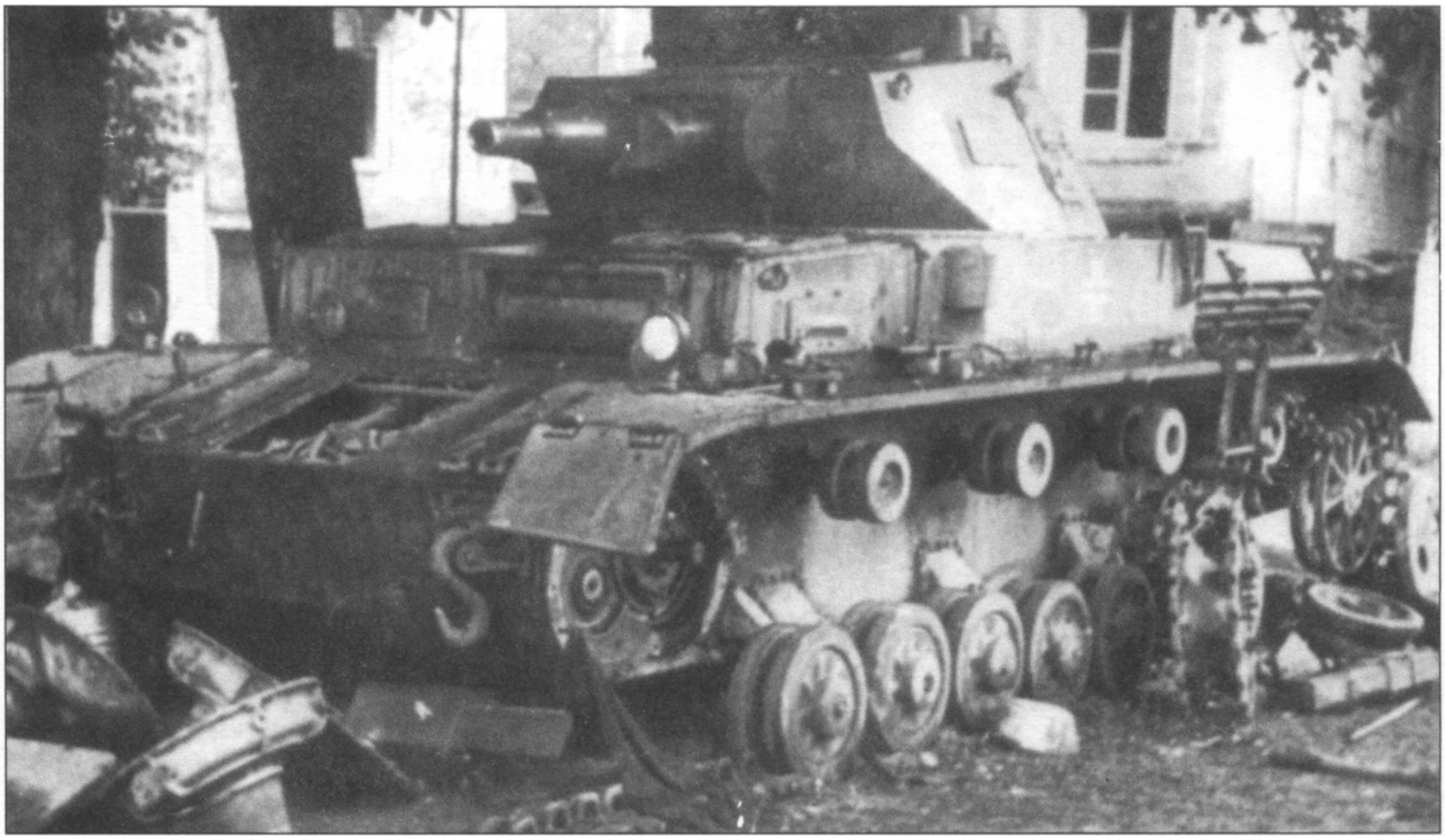


Танк PzKpfw IV Ausf. В переваливает через заснеженное железнодорожное полотно.На танках модели Ausf. В в лобовой части корпуса монтировалась накладная броня, но отсутствовала установка курсового пулемета, вместо которой имелась лишь амбразура для стрельбы из пистолета; под стволом орудия укреплен дефлектор для отгиба антенны. Тактический номер «414» нанесен на специальной ромбовидной пластинке, укрепленной на борту корпуса машины. Аналогичная пластина имелась и у правого борта корпуса, иногда устанавливали еще и третью пластинку с номером - на корме башни.

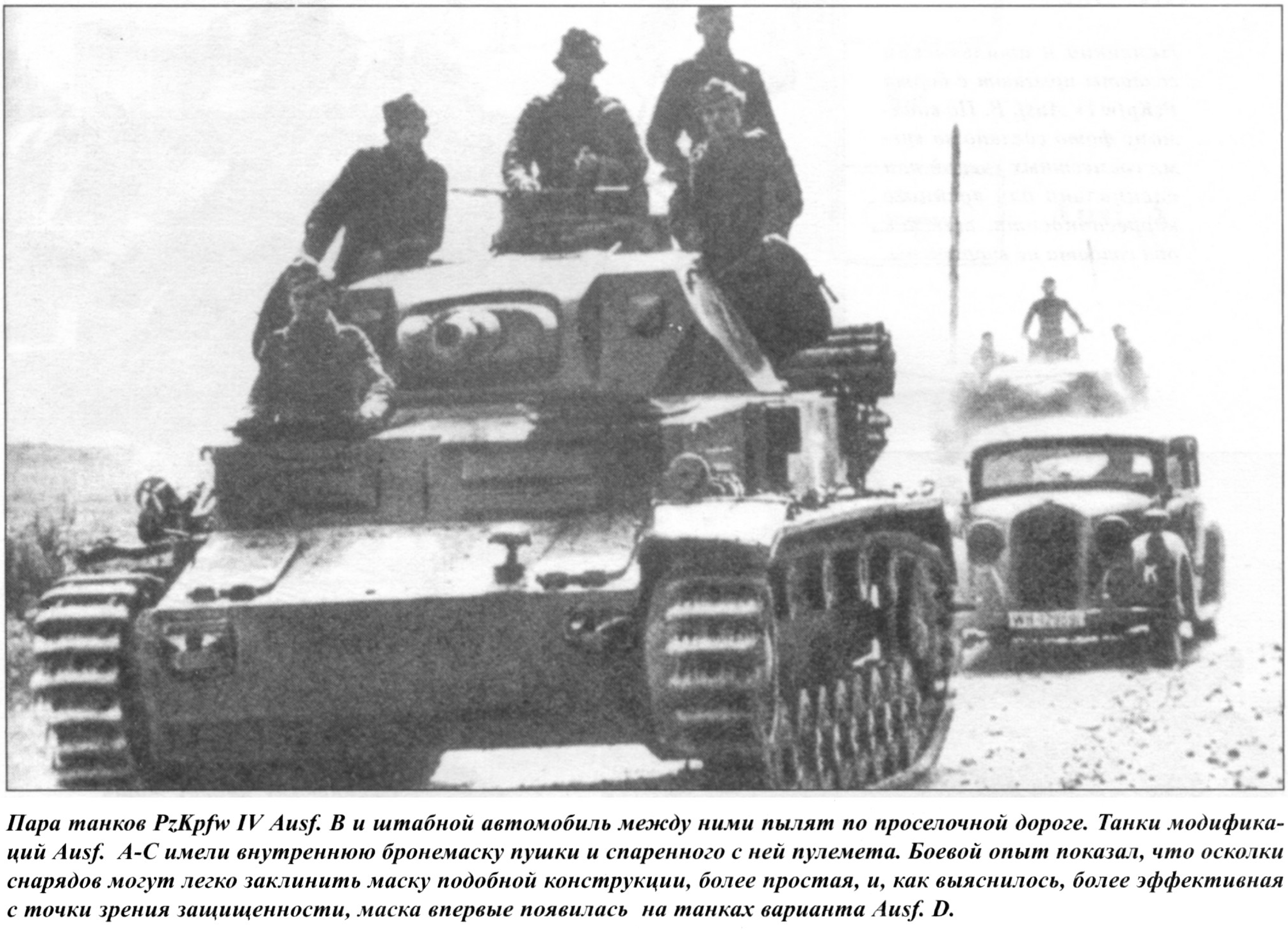
Немецкий и итальянский солдаты прыгают с борта PzKpfw IV Ausf. В. По видимому фото сделано во время совместных учений или специально для военного корреспондента, так как оба солдата не вооружены.



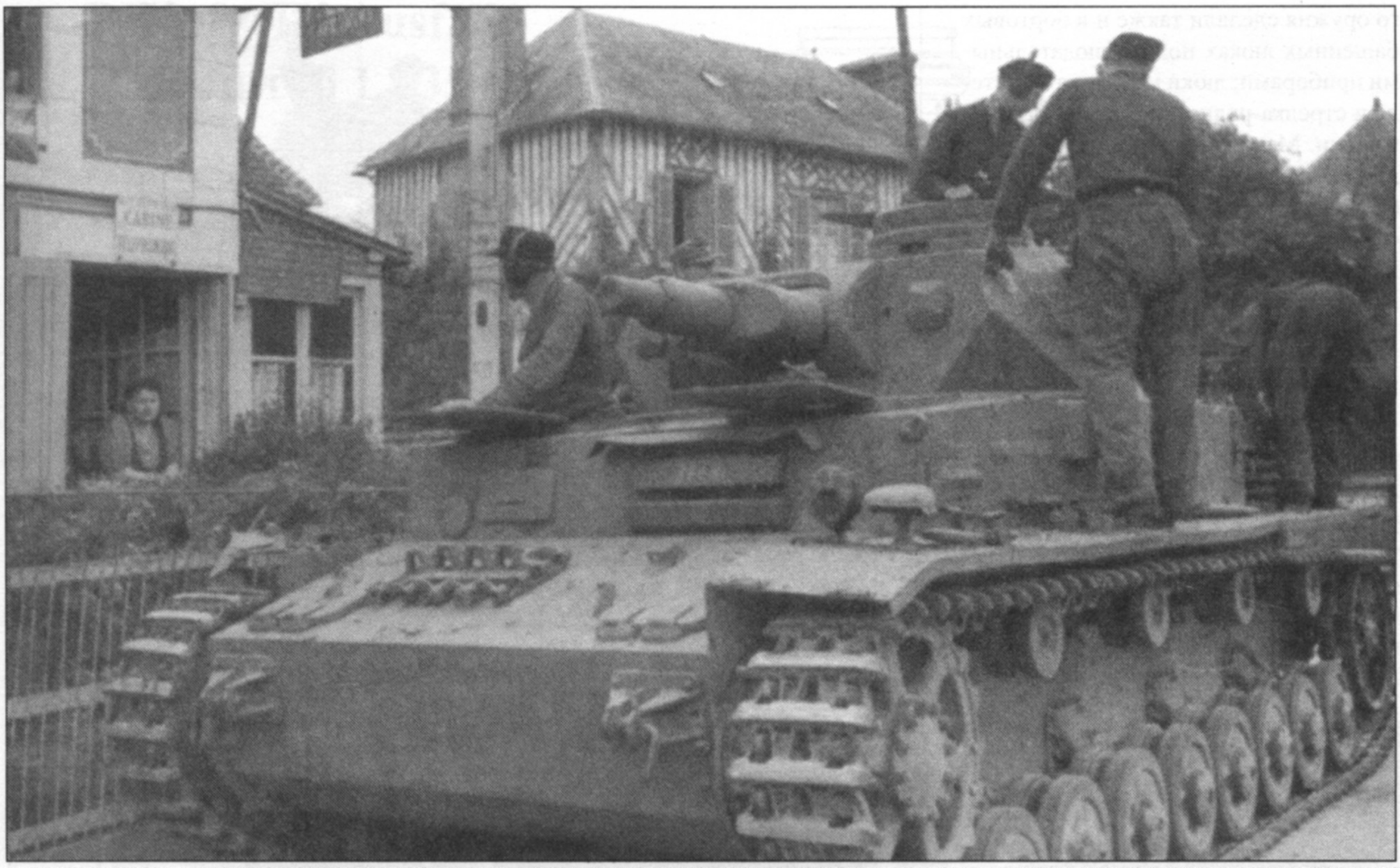
Новенький PzKpfw IV Ausf. В проезжает мимо казарм танковой дивизии. Фото такого типа выпускались в качестве открыток и должны были демонстрировать германскому народу мощь вермахта.В правом нижнем углу еле заметен фирменный штамп фотоателье.



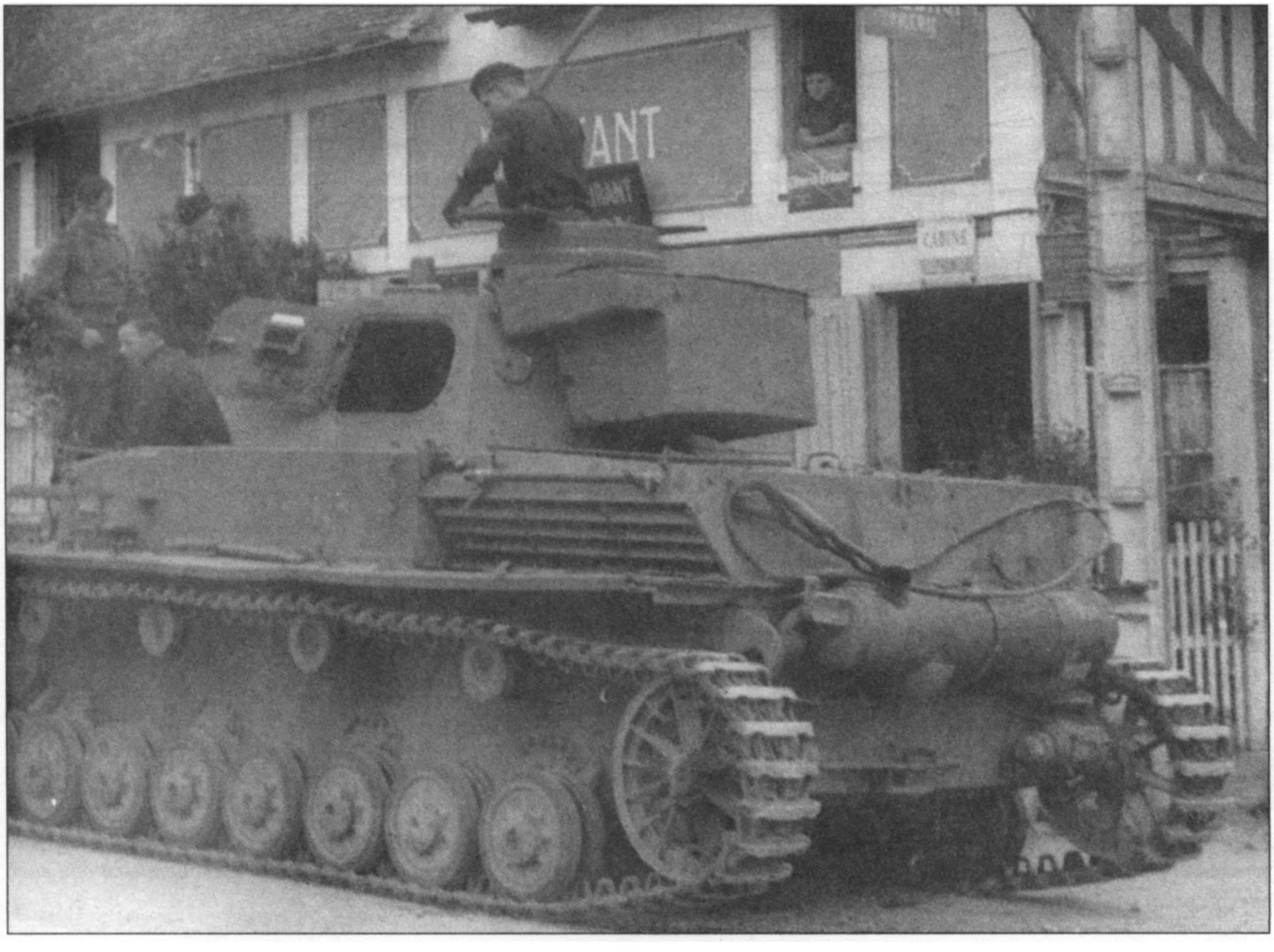
Полуразобраный PzKpfw IV Ausf. B, с машины сняты гусеницы ведущие колеса, люк доступа к трансмиссии. Неизвестно является ли ремонт следствием боевых повреждений машины или же обычной поломки. Вместо пятискоростной трансмиссии, использовавшейся на машинах модели Ausf. A. на танки Ausf. B ставилась шестискоростная трансмиссия SSC-76.На модификации Ausf. B лобовой бронелист надстройки корпуса выполнялся плоским, вместо курсового пулемета оборудовалась смотровая щель и амбразура для стрельбы из пистолета (хорошо видны на снимке). Обратите внимание на установленный на кромке крыше башне конус - это бронеколпак, закрывающий отверстие для подачи сигналов, в верхней части конуса заметна вертикальная щель-прорезь.



Пара танков PzKpfw IV Ausf. B и штабной автомобиль между ними пылят по проселочной дороге. Танки модификаций Ausf. A-C имели внутреннюю бронемаску пушки и спаренного с ней пулемета. Боевой опыт показал, что осколки снарядов могут легко заклинить маску подобной конструкции, более простая, и, как выяснилось, более эффективная с точки зрения защищенности, маска впервые появилась на танках варианта Ausf. D.



Танки модели Ausf. В оставались на вооружении даже в 1944 г., несколько машин принимало участие в боях с союзниками в Нормандии. Фотография танка PzKpfw IV Ausf. В раннего выпуска сделана в северо-западной Франции в 1944 г. Машина целиком окрашена в серый цвет. Поразительно, но танк практически не подвергся никаким доработкам, на нем даже остались гусеницы с траками шириной 360 мм; едва ли не единственное отличие от «канонического» экстерьера модели Ausf. В - бронеколпаки смазочных емкостей в центре опорных катков более позднего образца.Согласно документам, на 1 июня 1944 года шесть короткоствольных PzKpfw IV числились в составе 8-роты 22-го танкового полка этой дивизии.Фото сделаны во французском городке Сент-Мартин.

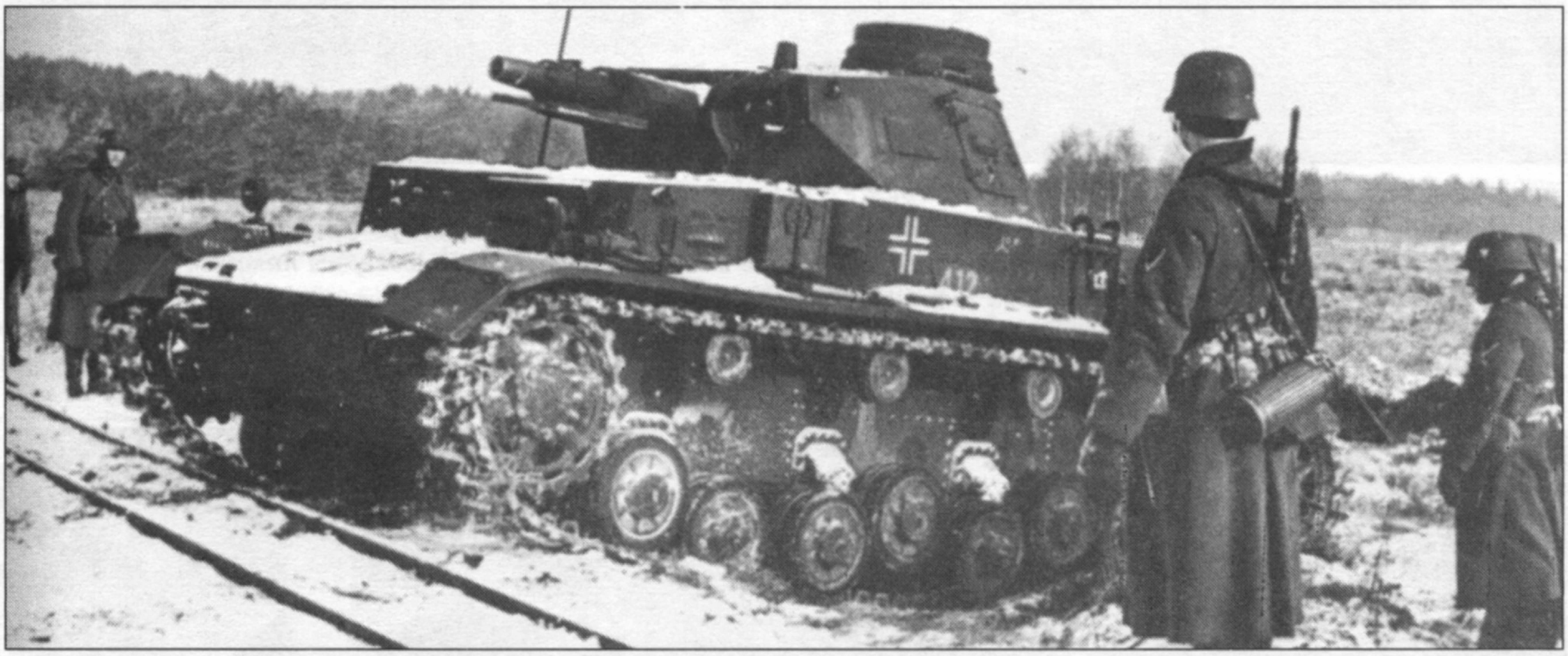


го оружия сделали также и в бортовых башенных люках под наблюдательными приборами; люки механика-водителя и стрелка-радиста стали одностворчатыми. Масса танка Ausf. B возросла до 17,7 т, однако за счет использования более мощного двигателя выросла до 40 км/ч и максимальная скорость. Всего построено 45 танков PzKpfw IV Ausf. B; №№ шасси 80201-80300.

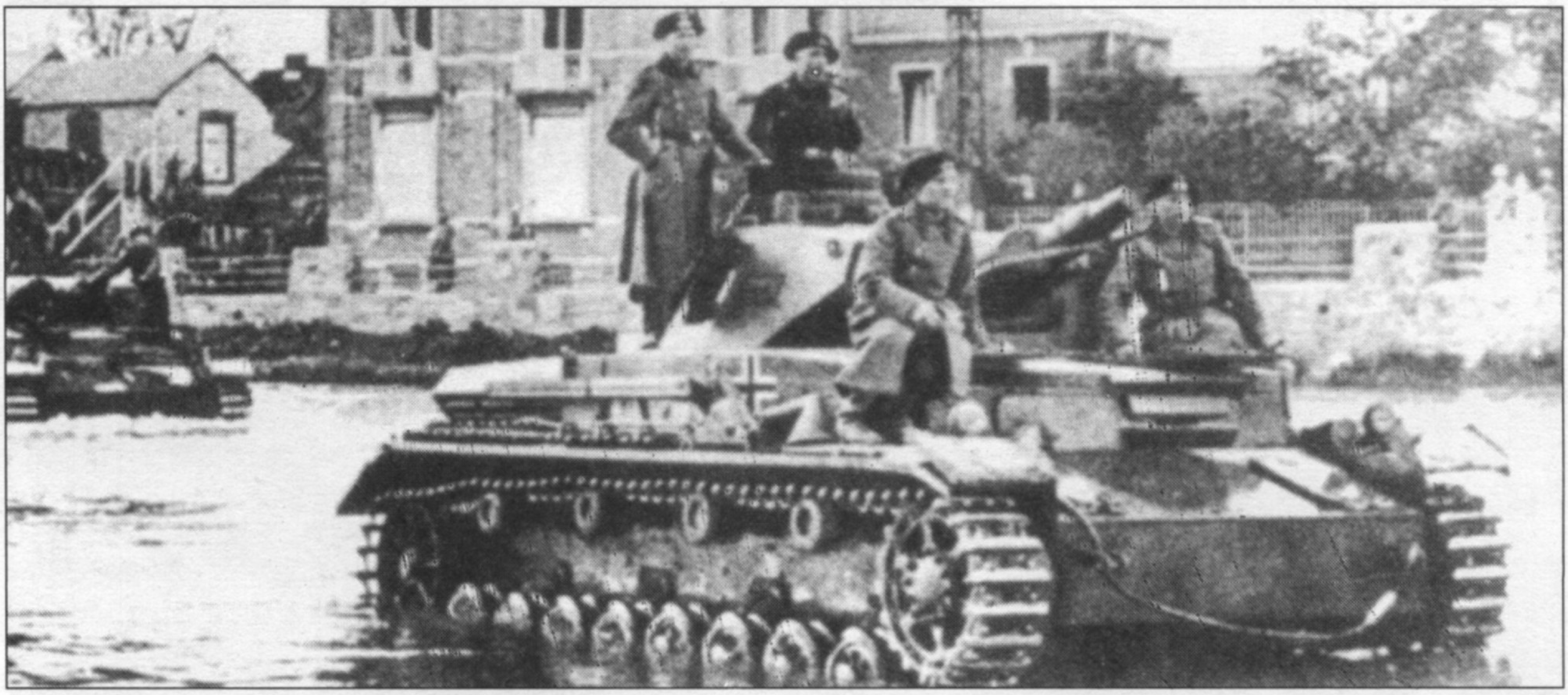
PzKpfw IV Ausf. C (SdKfz.161)

В 1938 г. появилась модификация Ausfurung C, машин данной модели было построено уже 134 экземпляра (№№ шасси 80301-80500). Внешне танки Ausf. A, B и C практически не отличались друг от друга, едва ли не единственным внешним отличием танка Ausf. C от Ausf. B стала бронированная маска спаренного с пушкой пуле-

PzKpfw IV Ausf. B или C в районе Честохова, Польша, 2 сентября 1939 г.Танк из 2-го полка 1-й танковой дивизии.Обратите внимание, что позади башни укреплен мешок с вещами экипажа.

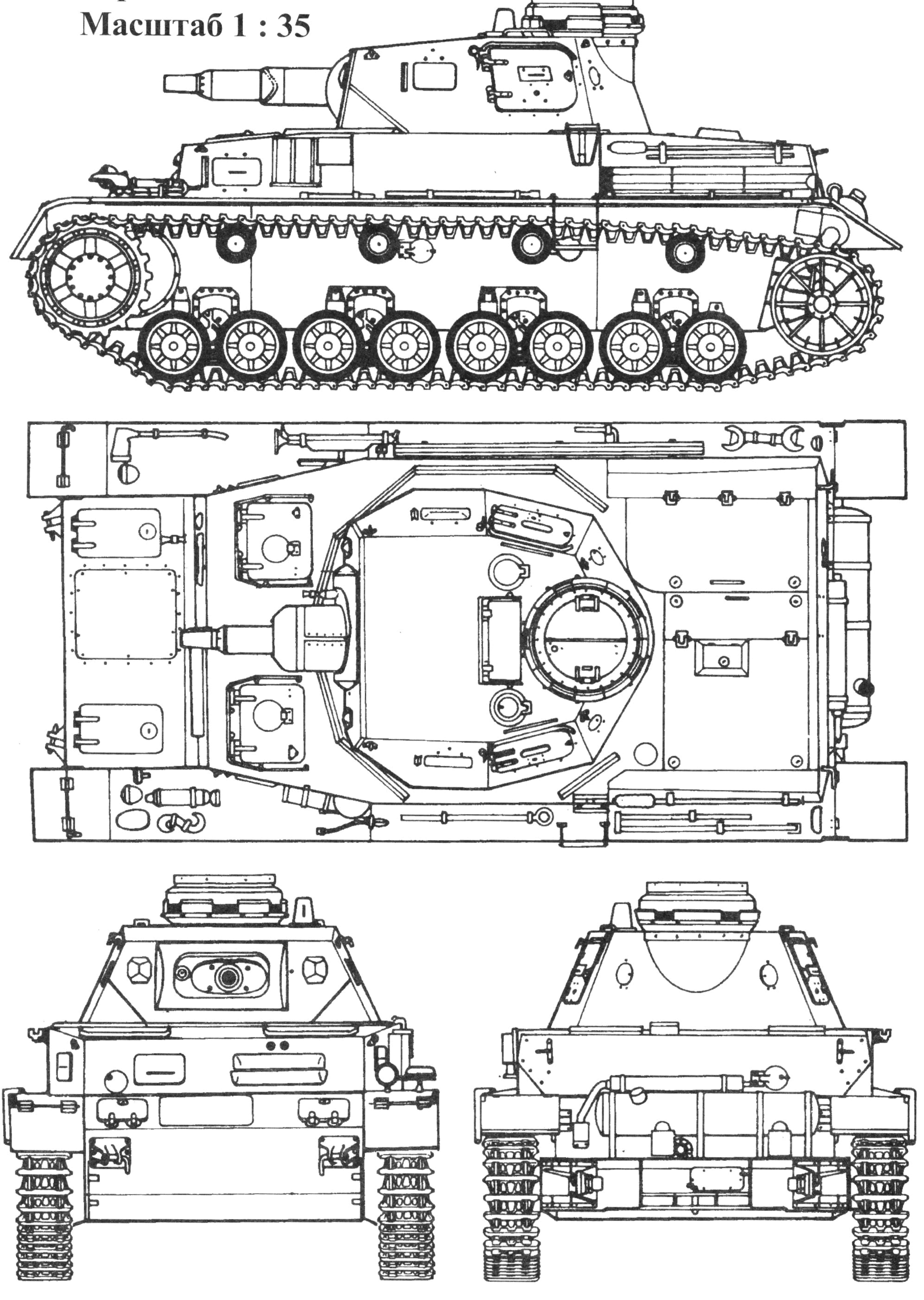


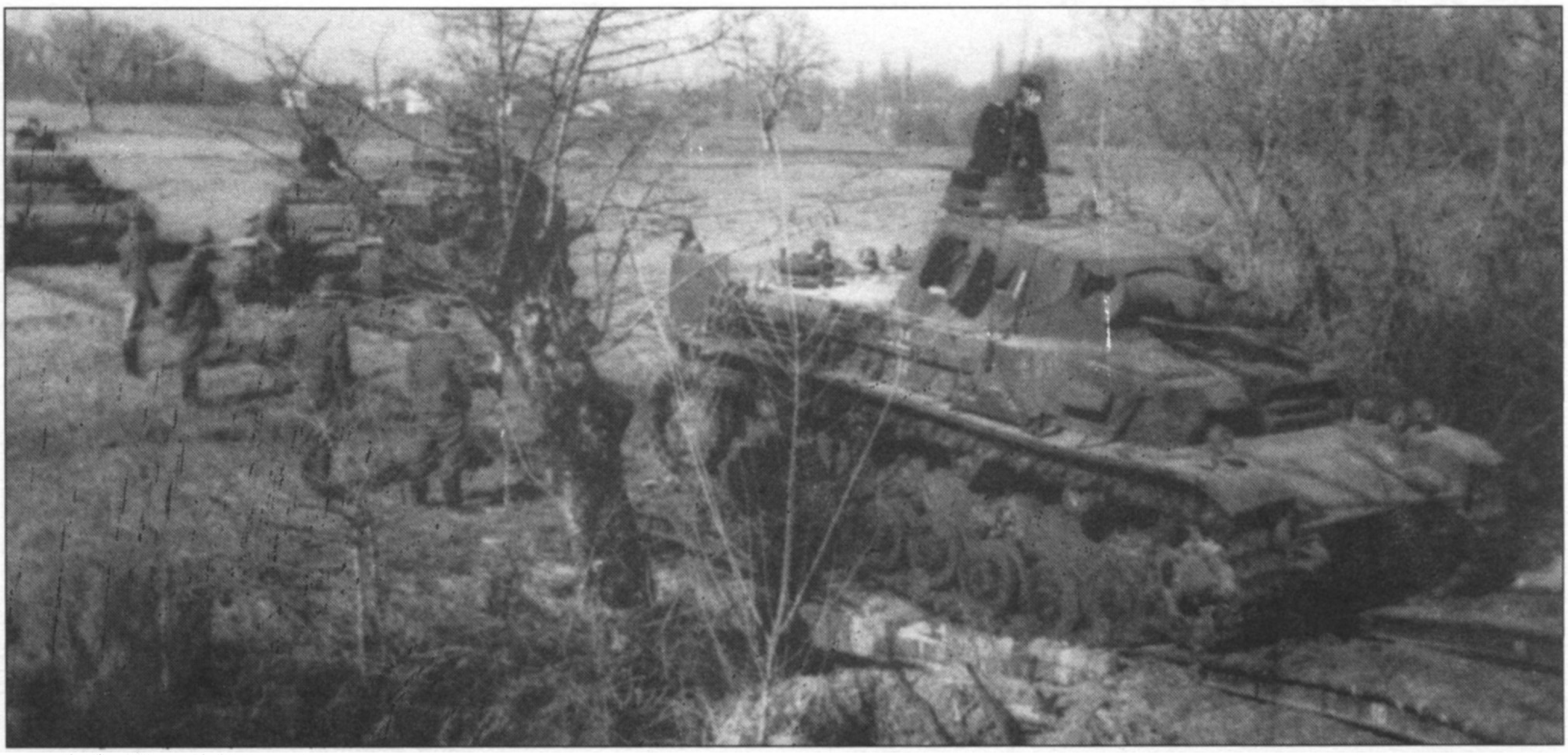
PzKpfw IV Ausf. C во время маневров, январь 1940 г.



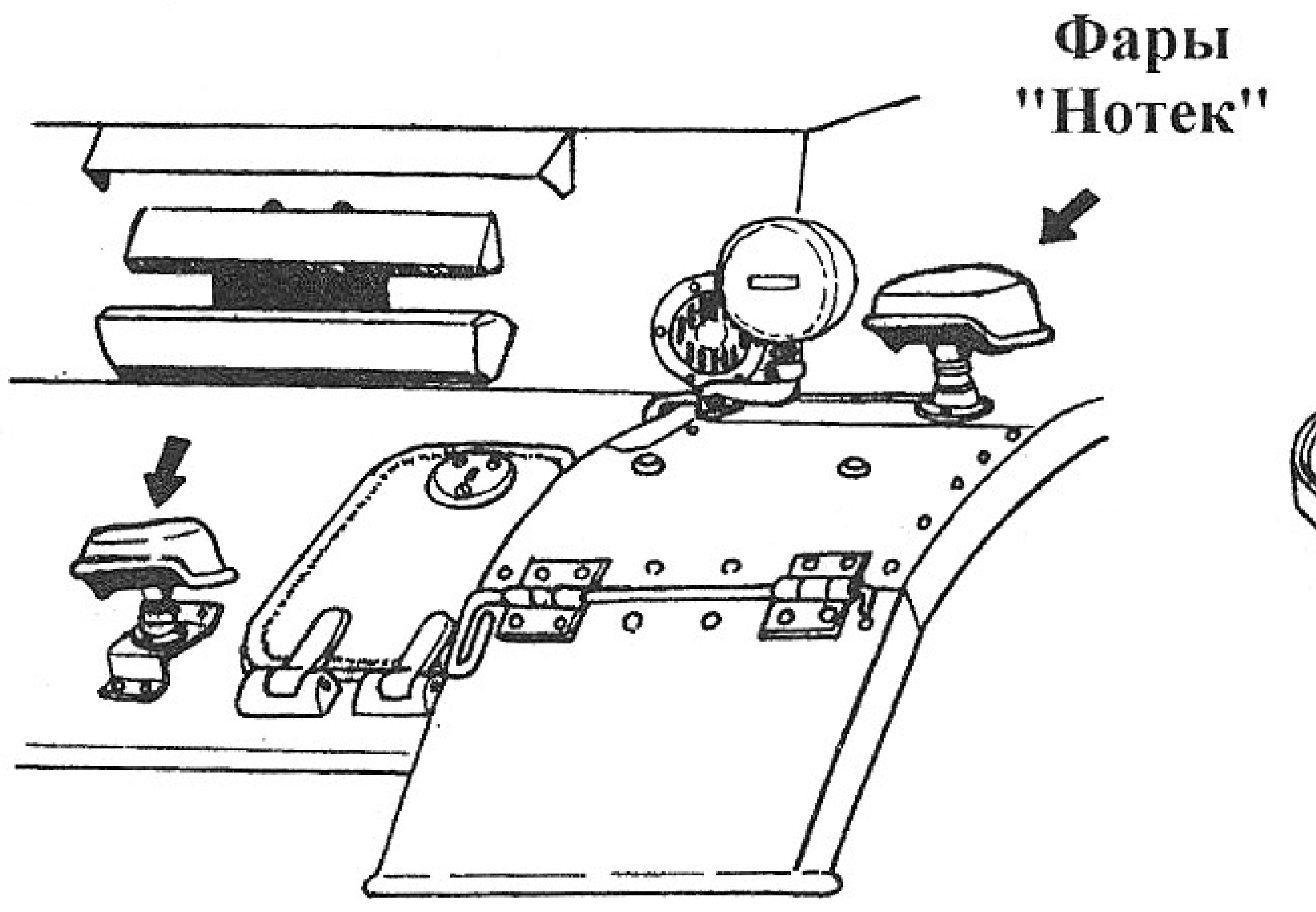
Танк PzKpfw IV Ausf. C форсируют мелкую речку в период блицкрига во Франции, 1940 г. На танках модели Ausf. C устанавливались усовершенствованные двигатели Майбах HL-120TRM, этот мотор остался стандартным для всех «четверок», изготовленных до конца войны.

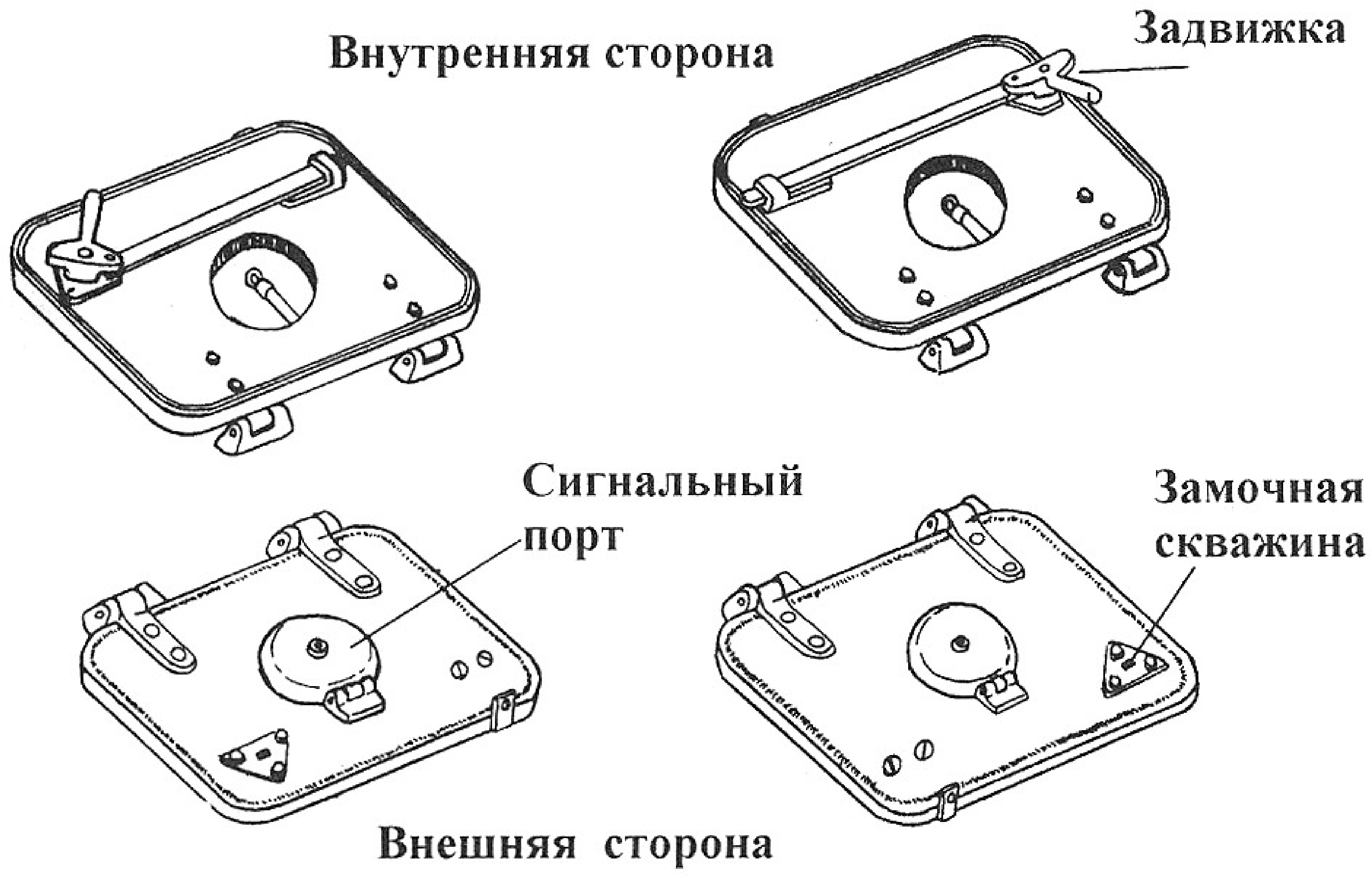
PzKpfw IV Ausf. C
Масштаб 1 : 35

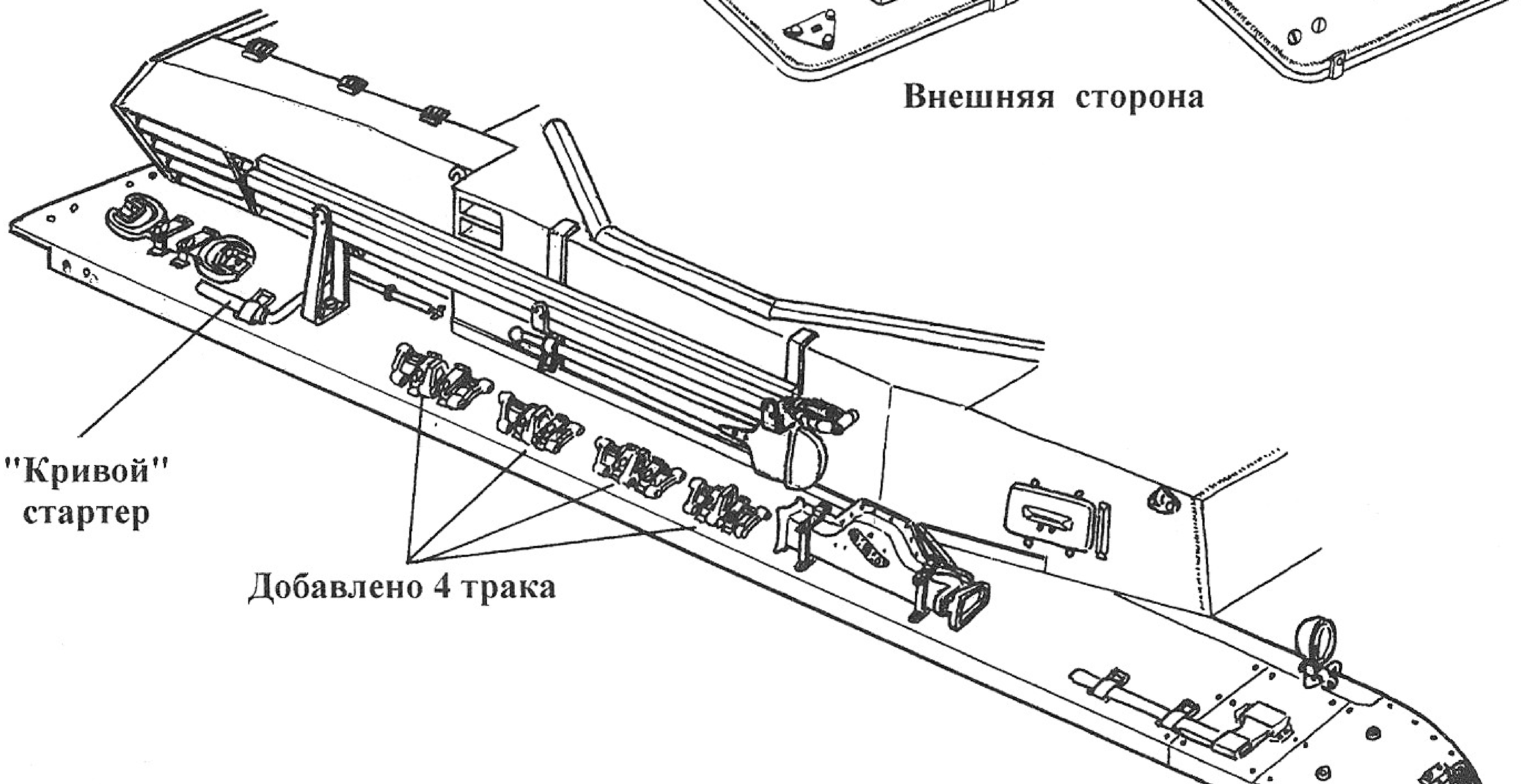


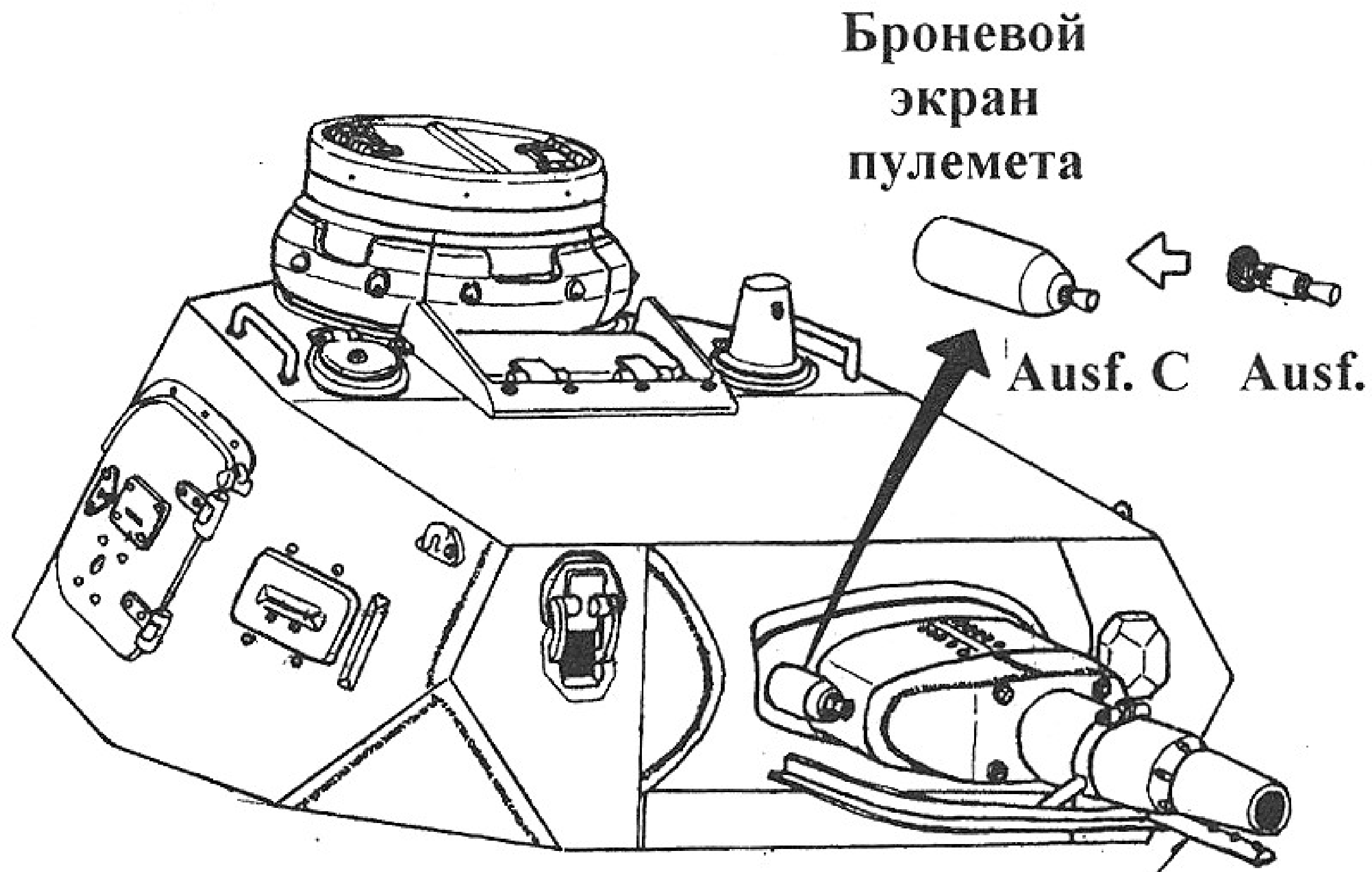


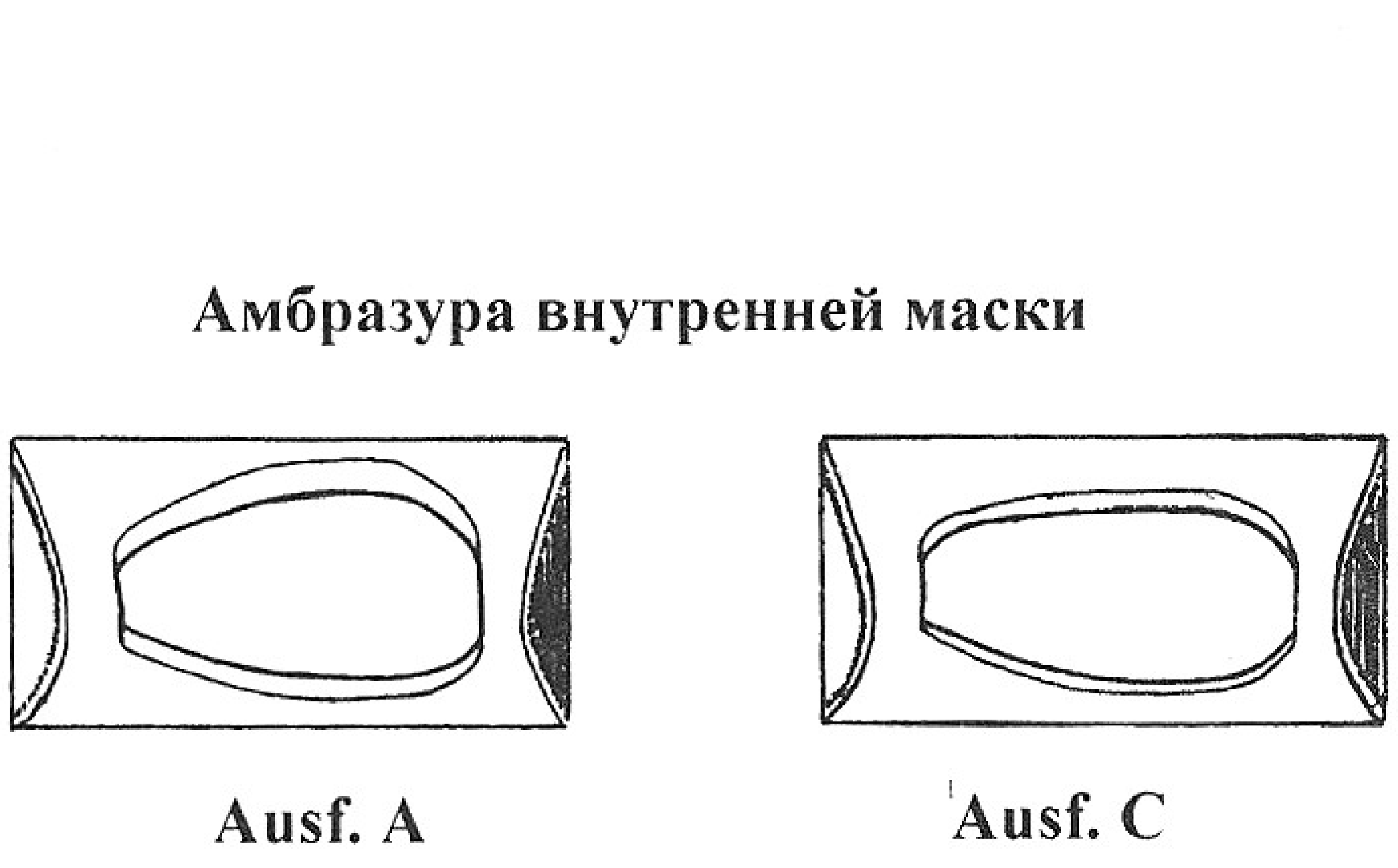
PzKpfw IV Ausf. C из 4-й танковой дивизии во Франции, весна 1941 г. Танк преодолевает ручей`по специальным саперным мосткам. Обратите внимание, что правое крыло танка поддерживает «внештатная» скоба. За «четверкой» следуют Panzer II и PanzerIII.

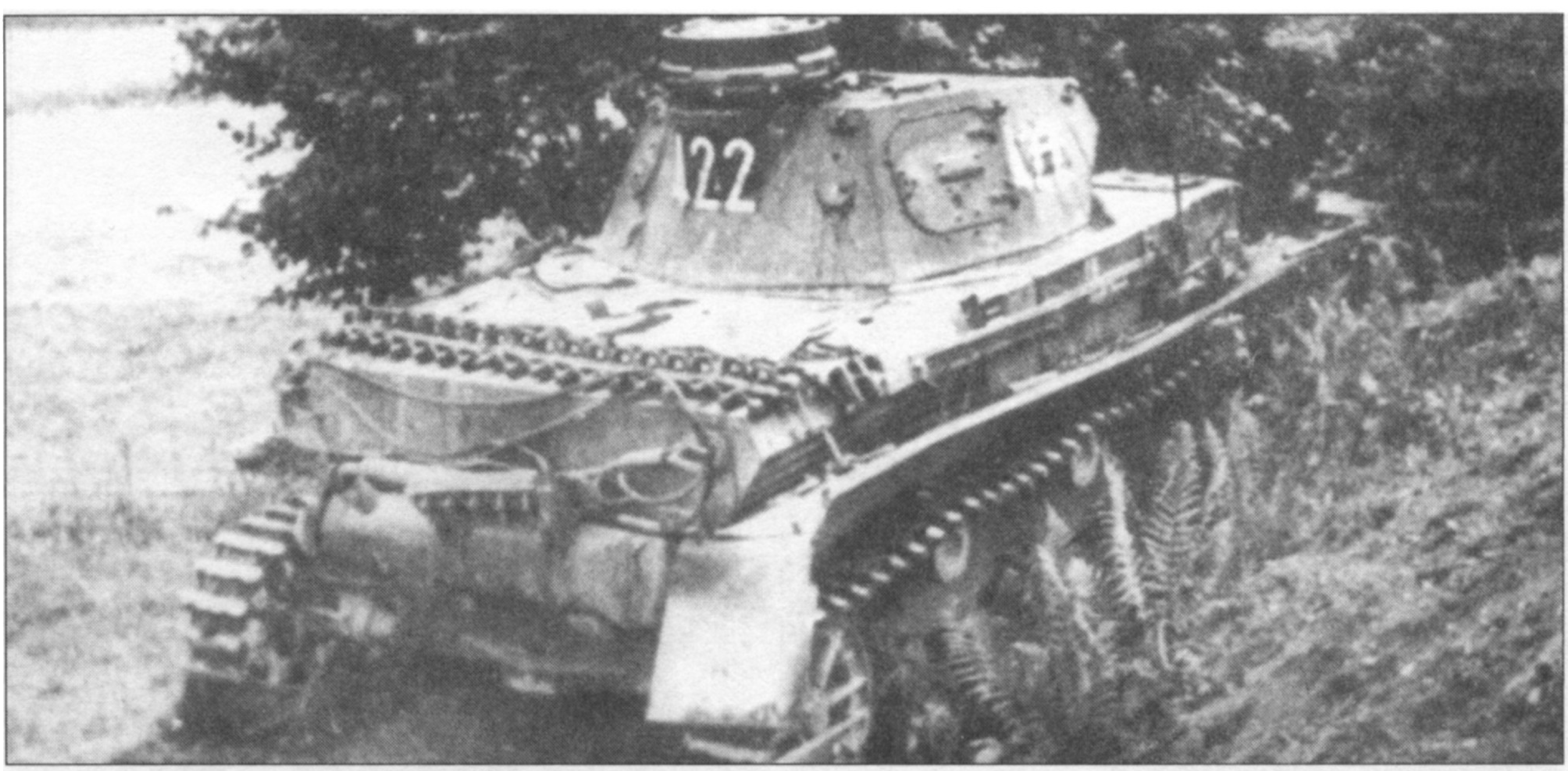



Внутренняя сторона
Задвижка
Сигнальный
порт
Замочная
скважина
Внешняя сторона

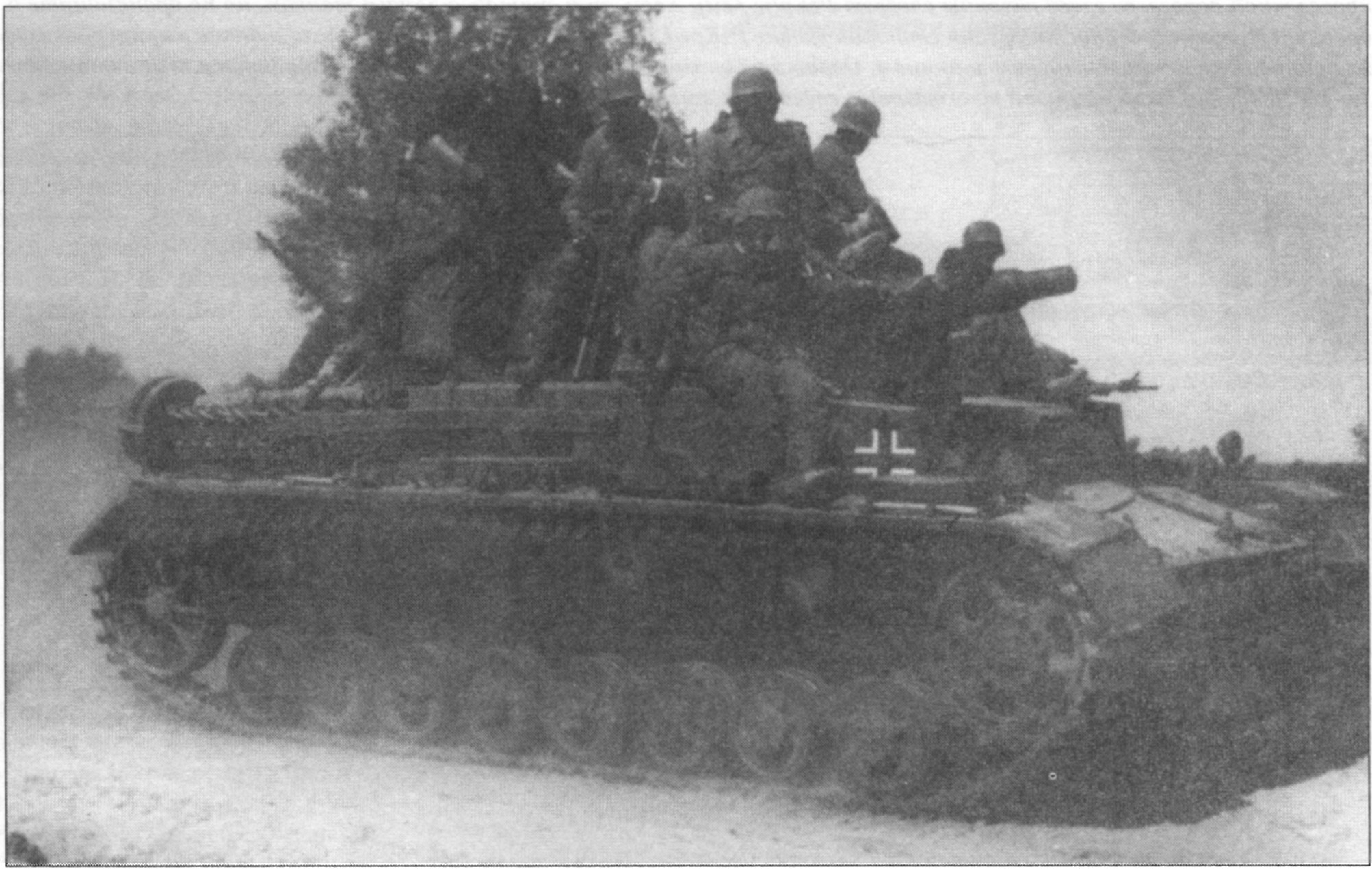

"Кривой"
стартер
Добавлено 4 трака


Броневой
экран
пулемета
Ausf. C
Ausf. A, B
Скоба для отвода антенны

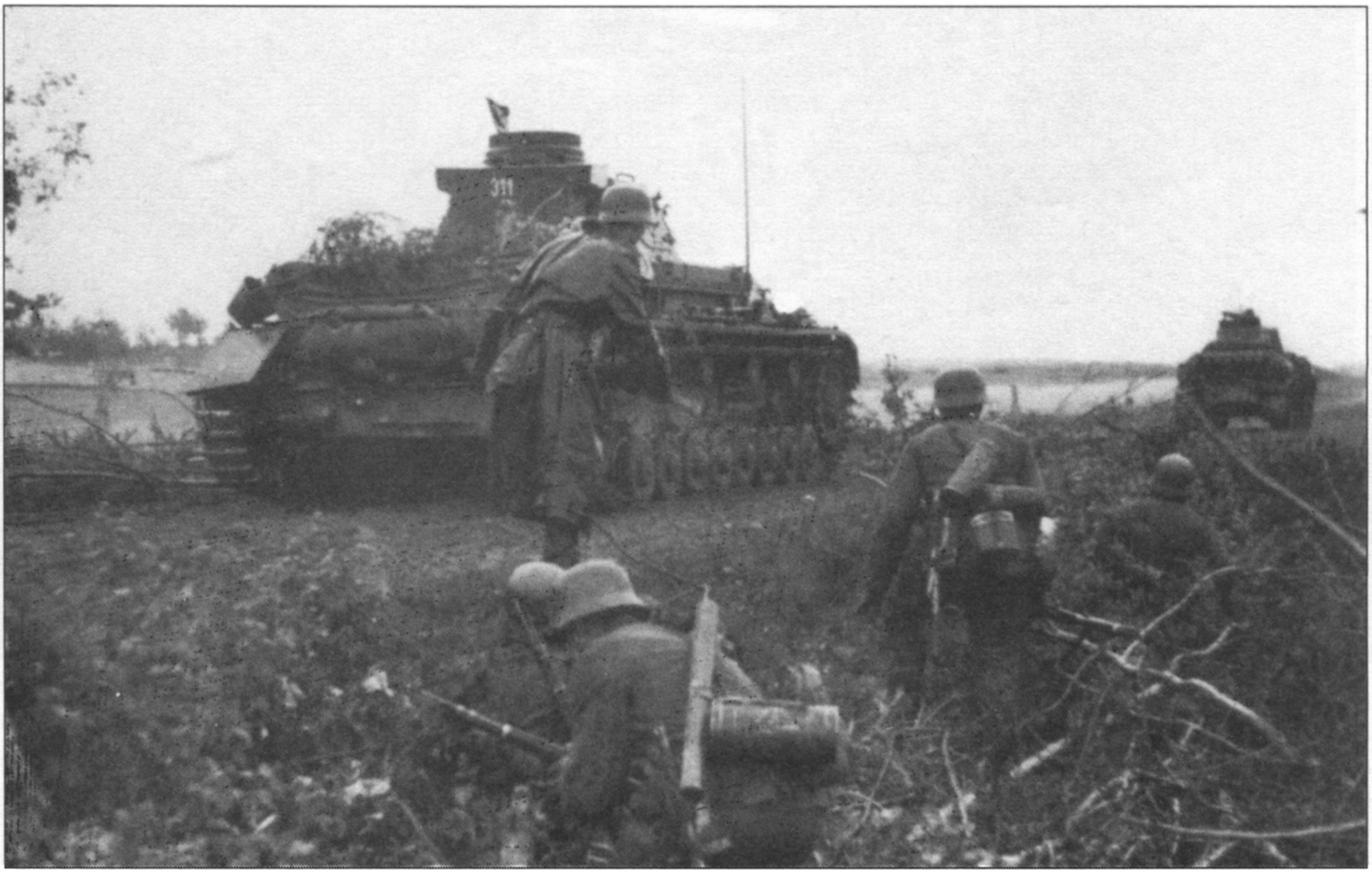

Амбразура внутренней маски
Ausf. A
Ausf. C



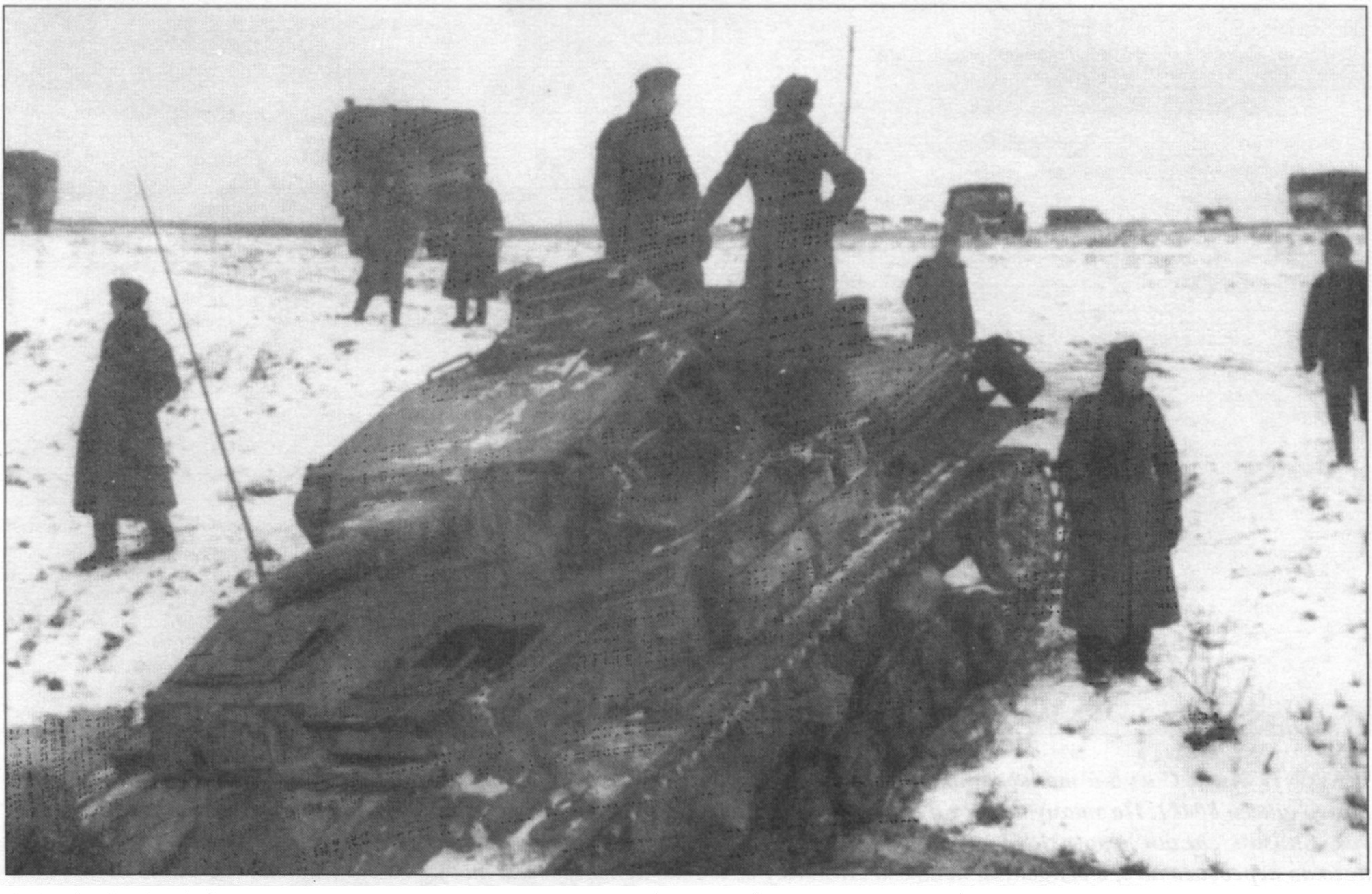
Над моторным отделением танка PzKpfw IV Ausf. C растянут государственный флаг Третьего Рейха - мера, нелишняя при полном господстве в воздухе самолетов люфтваффе. Обратите внимание на закрытые круглыми бронезаслонками амбразуры для стрельбы из пистолетов. Амбразуры сделаны в корме башни, и, в связи с установкой на башнях танков более поздних вариантов ящиков для снаряжения, от амбразур пришлось отказаться. Над глушителем видна дымопусковая установка.



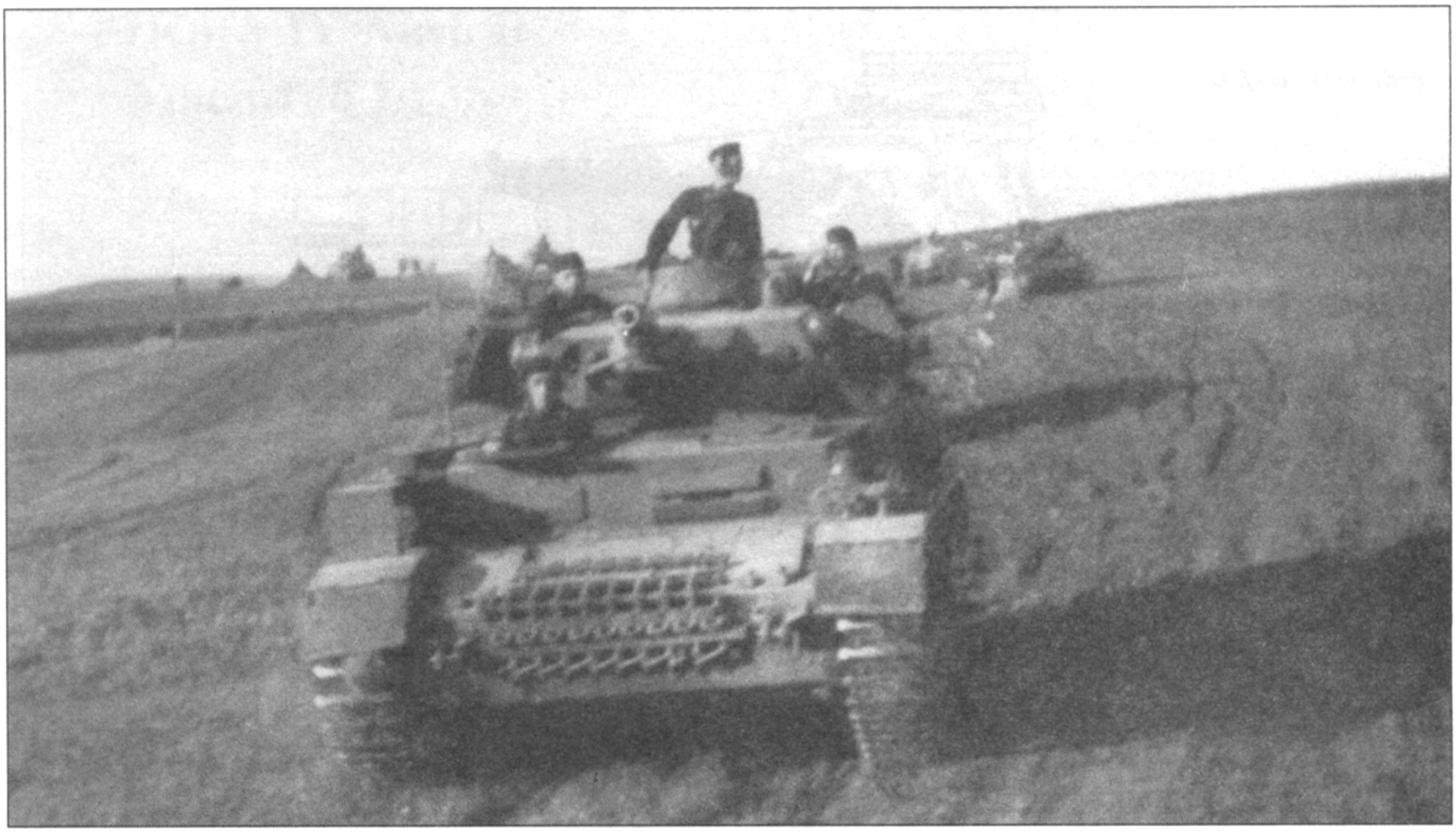
PzKpfw IV Ausf. C из 6-й танковой дивизии. На внутренней поверхности левого крыла танка белой краской нанесен номер шасси 80411. По этому номеру и можно определить, что на фото представлена модификация C поздних выпусков. Снимок сделан летом 1941 года в России. Несмотря на значительную степень моторизации армии, немецкая пехота передвигалась, в основном, пешком. Поэтому солдаты использовали любую возможность «не бить ноги», да и танкистам пехотная поддержка - не лишнее.



Еще один снимок PzKpfw IV Ausf. C из 6-й танковой дивизии, Россия, лето 1941 г. Танки и пехота продвигаются по проселочной дороге, во главе колонны следует PzKpfw 38(t). Хоть он и считался легким танком, но по бронезащите и бронепробивной способности орудия стоял на уровне PzKpwf III, поэтому значительная доля танков в панцердивизиях принадлежала этим чешским машинам. Обратите внимание, что пехота вооружена карабинами, а не автоматами MP38/40, как было принято показывать в советских фильмах.



PzKpfw IV Ausf. C из этой же роты той же танковой дивизии.За пять месяцев боев в России танк сильно поистрепался.Экипаж, по-видимому, пытался камуфлировать машину мелом, но он уже стерся. По левому борту видна полевая доработка - крепление для канистр.Из-за холодов танкистам приходится одевать шинели, хотя в них неудобно в стесненном пространстве танка.

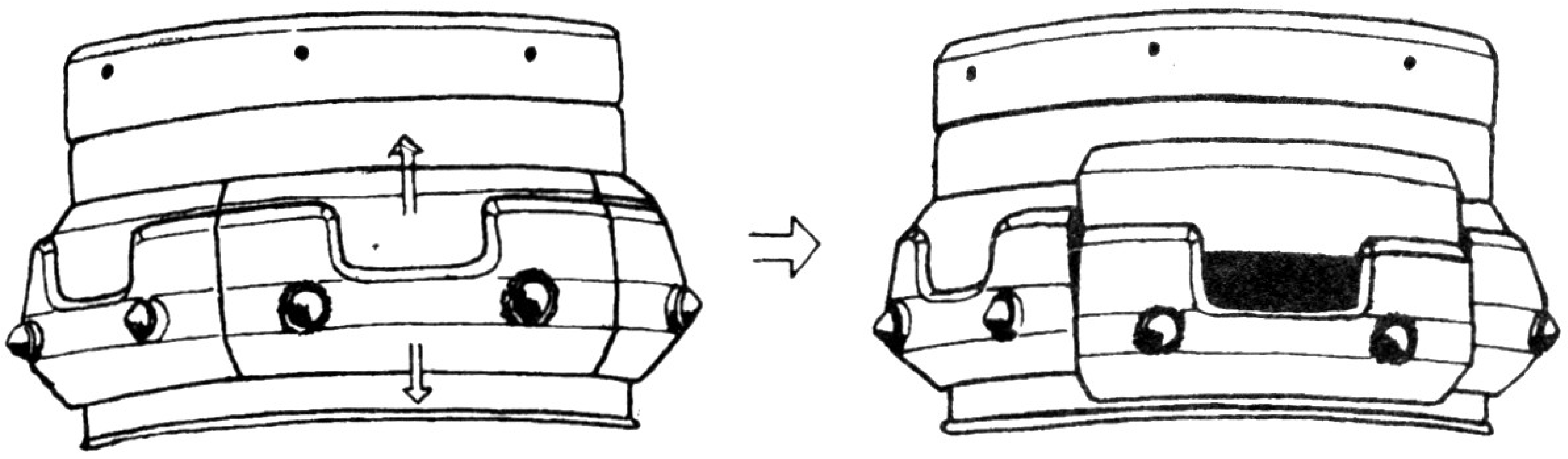


PzKpfw IV Ausf. C из 7-й танковой дивизии,о чем свидетельствует желтая эмблема «Y» , Россия, лето 1941 г. Танк имеет доработки, характерные для машин более поздних выпусков: отбойник для антенны на стволе пушки, фара «Нотек». На правом крыле закреплен нестандартный инструментальный ящик. Во время войны в России дополнительное бронирование в виде запасных траков стало стандартным.

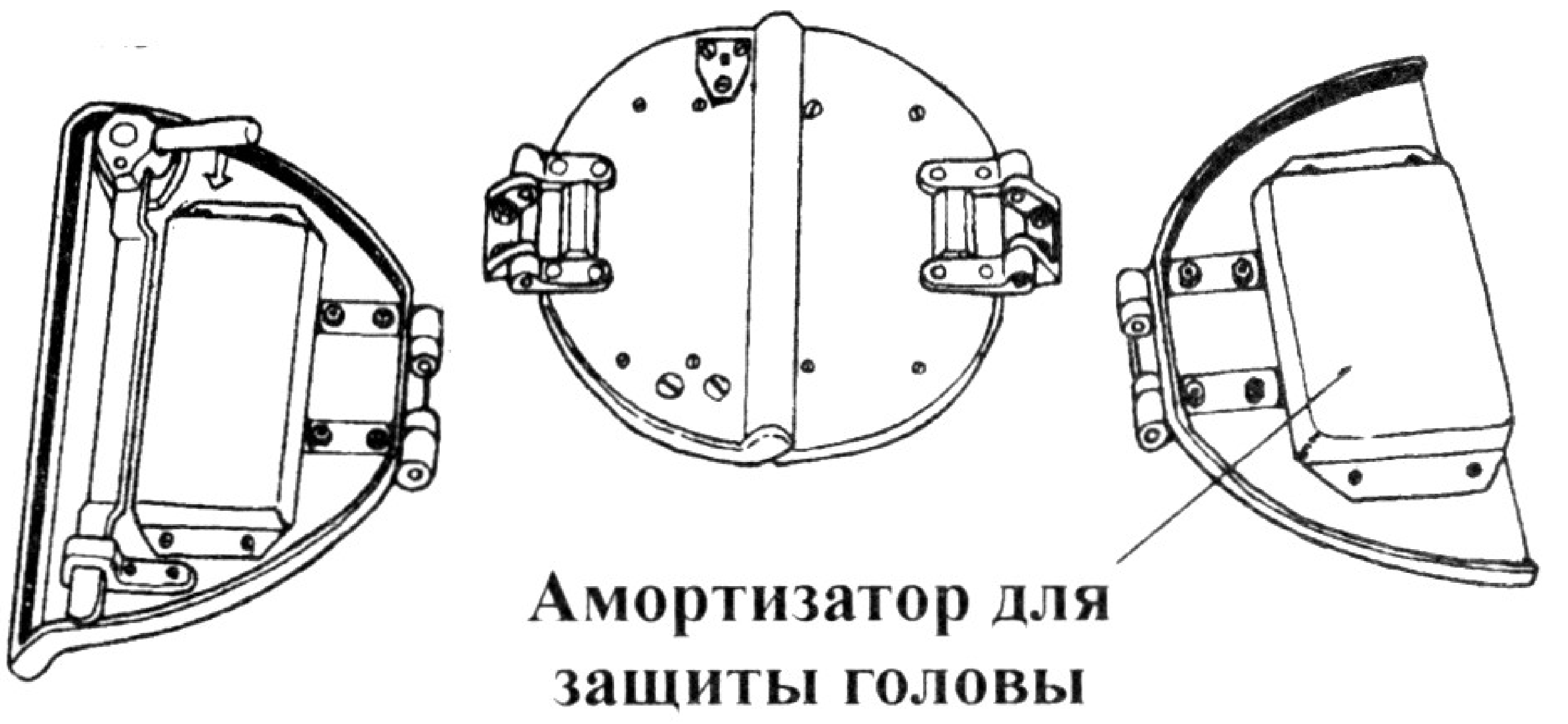
мета, которая на танках предыдущих моделей отсутствовала. На танках PzKpfw IV Ausf. C поздних выпусков под стволом орудия монтировалась специальная рама, которая служила для отклонения антенны при развороте башни вправо, аналогичные дефлекторы монтировались и на машинах Ausf. A и Ausf. B. Бронезащита лобовой части башни танка Ausf. C была доведена до 30 мм, а масса машины возросла до 18,5 т, хотя максимальная скорость движения по шоссе осталась прежней - 35 км/ч. На танке был установлен модернизированный мотор Майбах HL-120TRM той же мощности; этот двигатель стал стандартным для всех последующих вариантов PzKpfw IV.

PzKpfw IV Ausf. D (SdKfz.161)

Башенное вооружение танков Ausf. A, B и C монтировалось во внутренней маске, которую весьма легко могли заклинить осколки снарядов; с 1939 г. начался выпуск танков Ausfurung D, имевших внешнюю маску, на танках этой модификации вновь появился курсовой пулемет, амбразура для стрельбы из пистолета через лобовой бронелист корпуса смещена ближе к продольной оси машины. Толщина бронирования бортов и кормы корпуса доведена до 20 мм, на танках поздних выпусков устанавливалась накладная броня, которая крепилась к корпусу и надстройке на болтах или наварива-

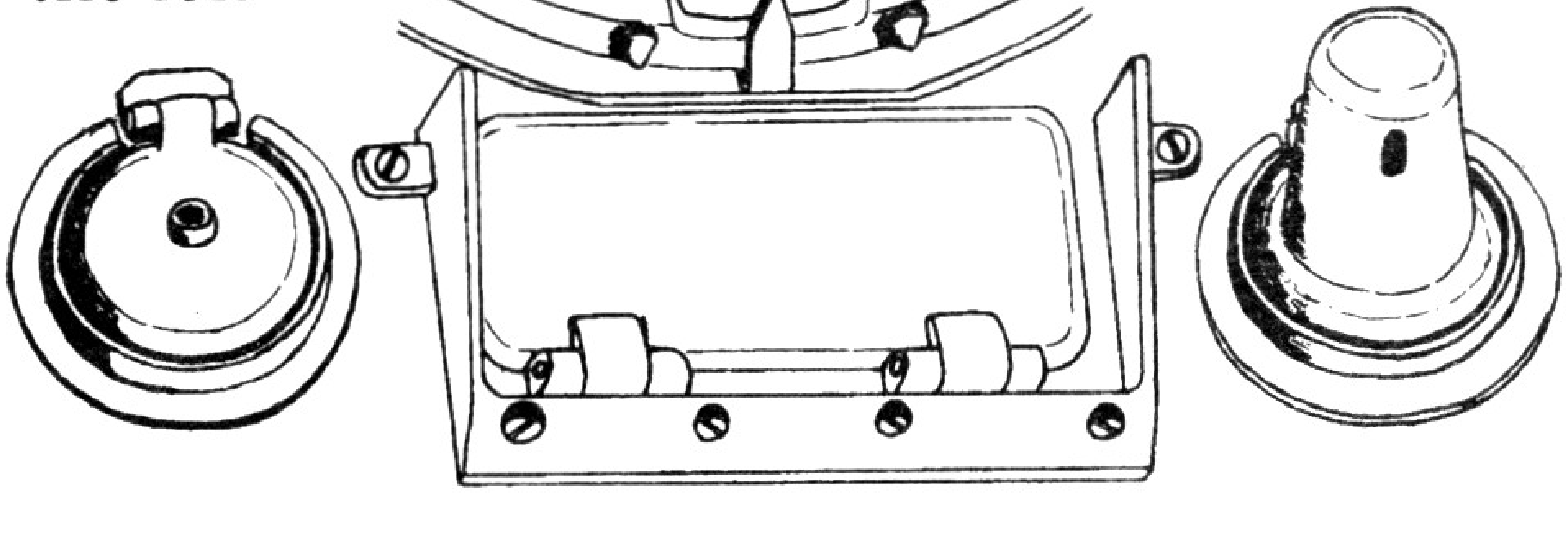


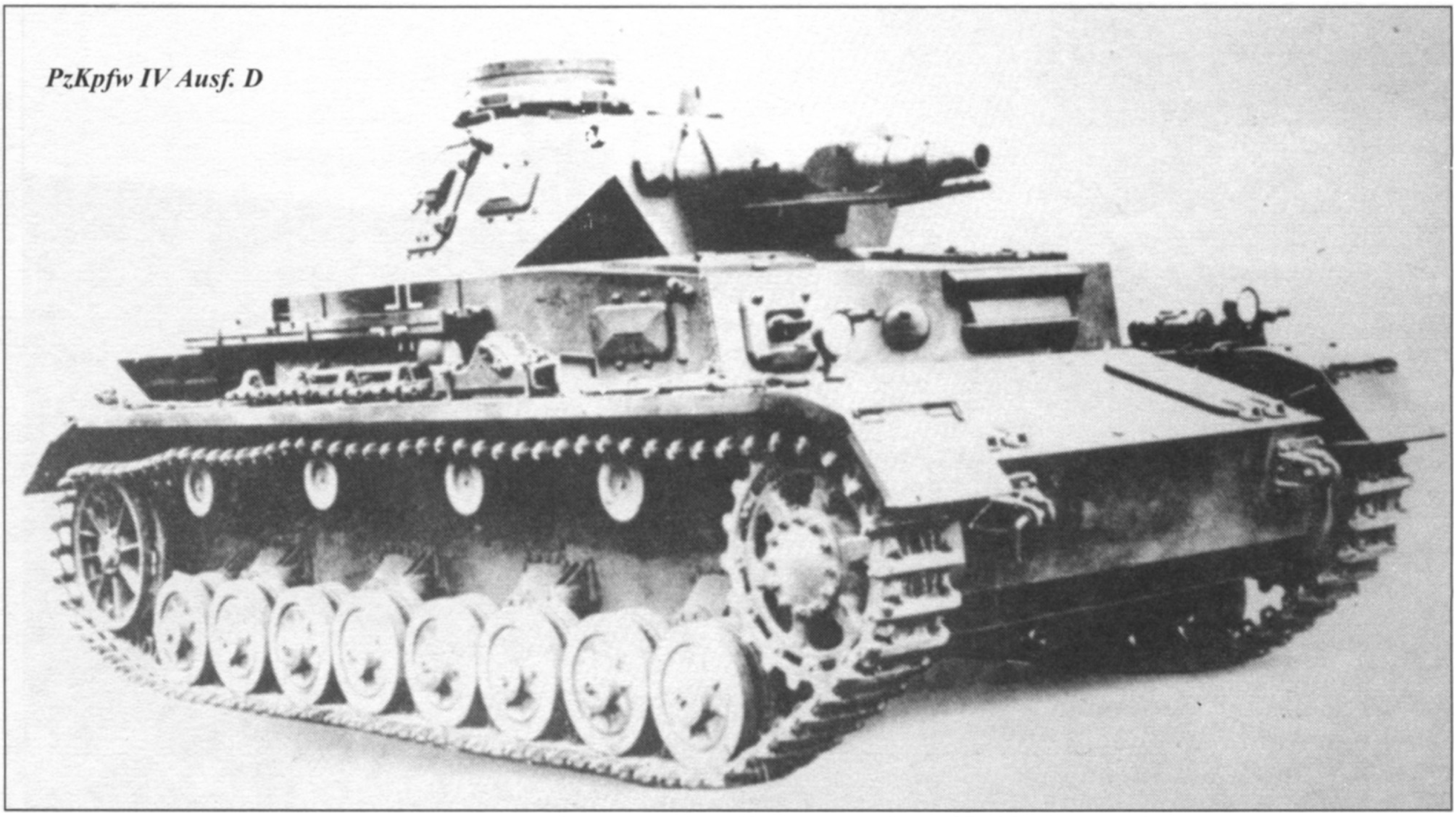
Командирская башенка Ausf. C



Крышка командирского люка

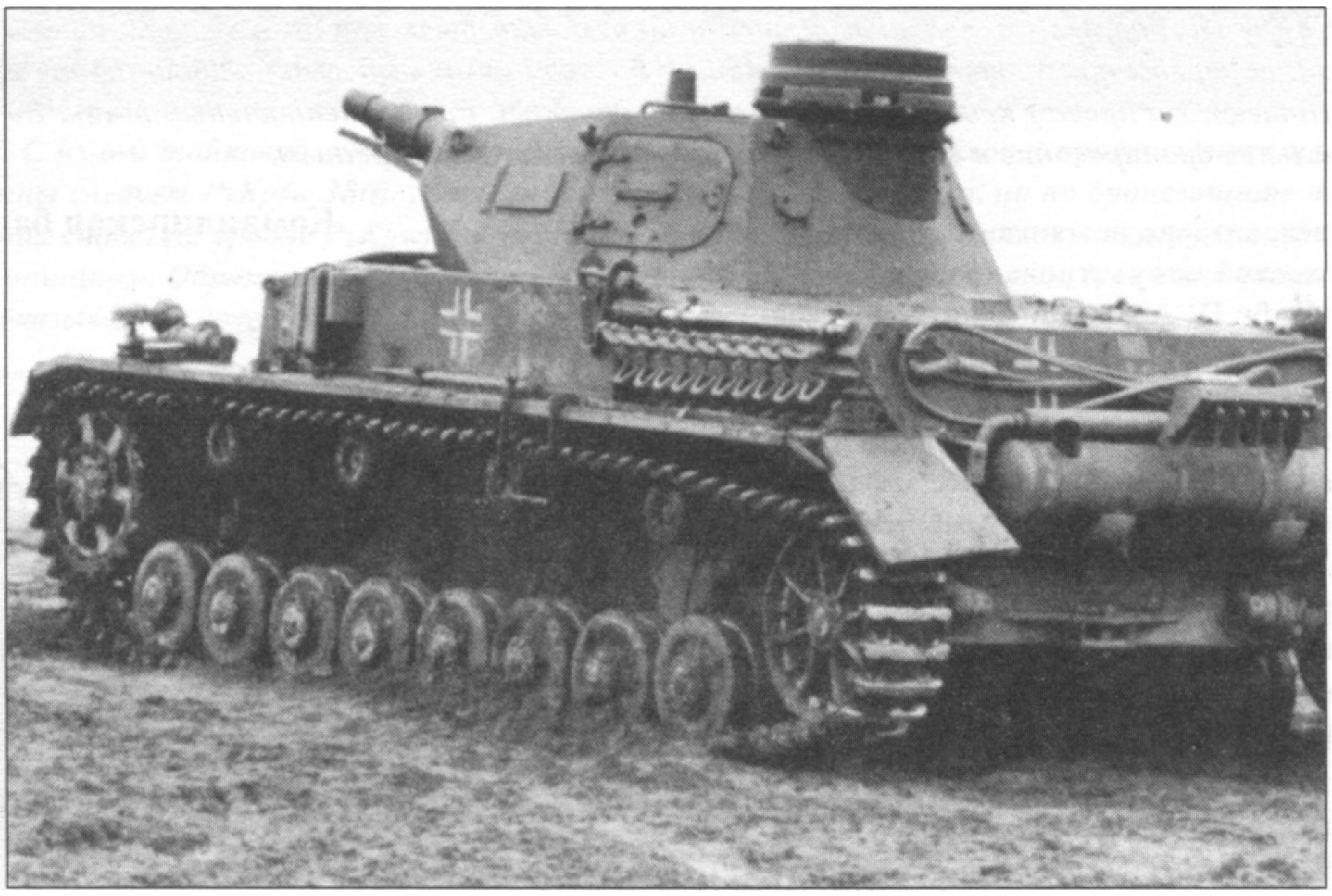
Ausf. A-G



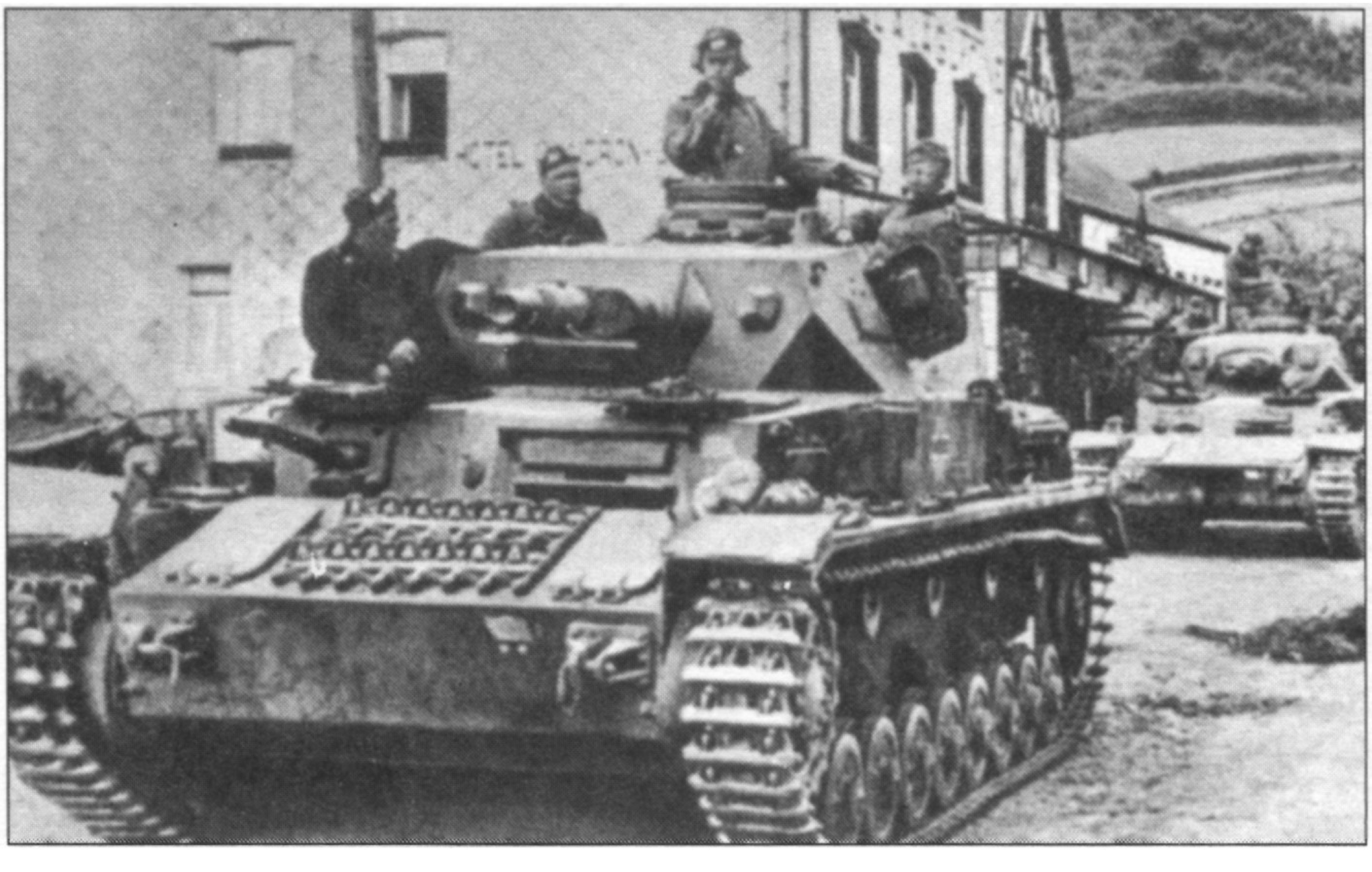


PzKpfw IV Ausf. D

лась. В результате различных доработок масса танка возросла до 20 т. До начала Второй мировой войны успели изготовить только 45 танков Ausfurung D, всего же машин данной модификации построено 229 экземпляров (№№ шасси - 80501-80748) - больше чем танков Ausf. A, B и C вместе взятых. На некоторых танках PzKpfw IV Ausf. D впоследствии устанавливались 75-мм пушки с длиной ствола 48 калибров, эти машины использовались, главным образом в тренировочных подразделениях.

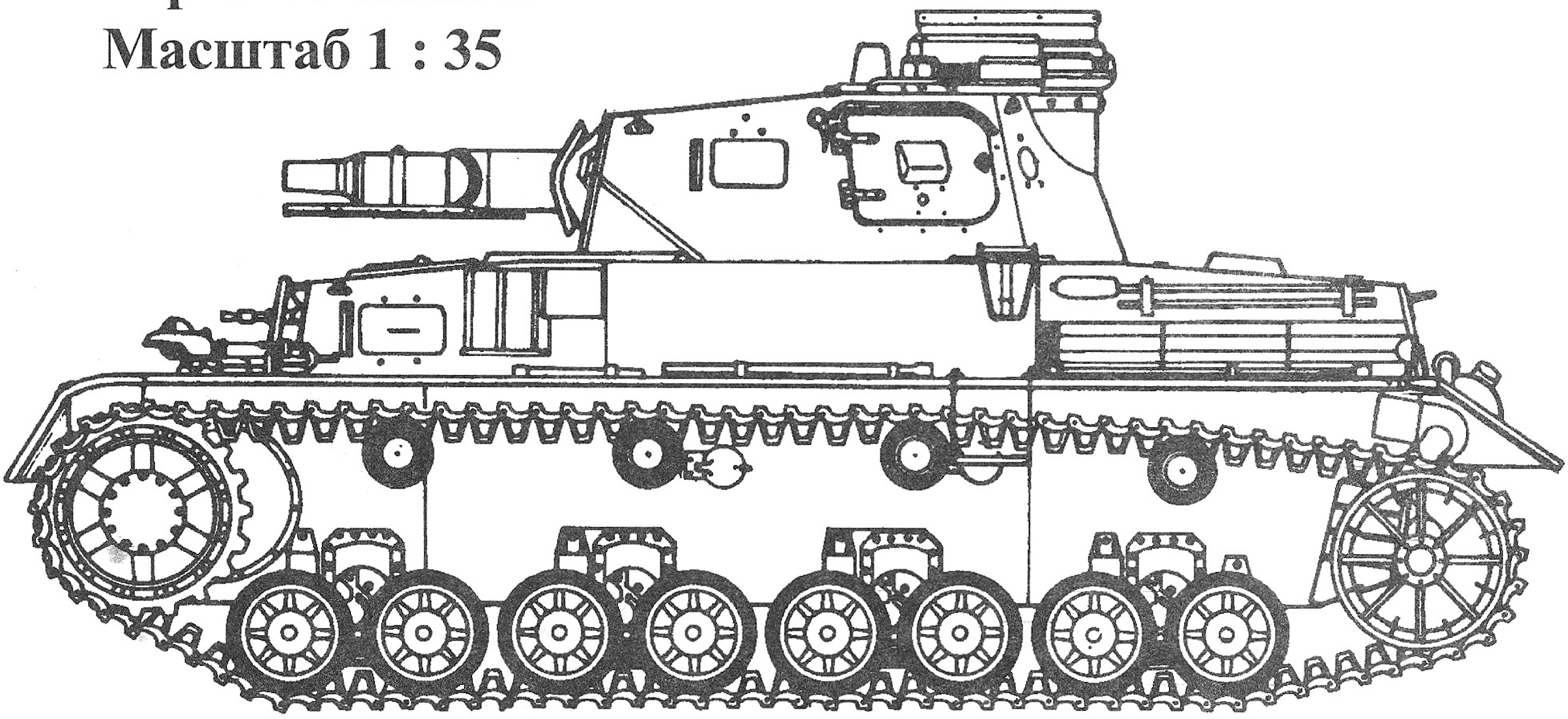


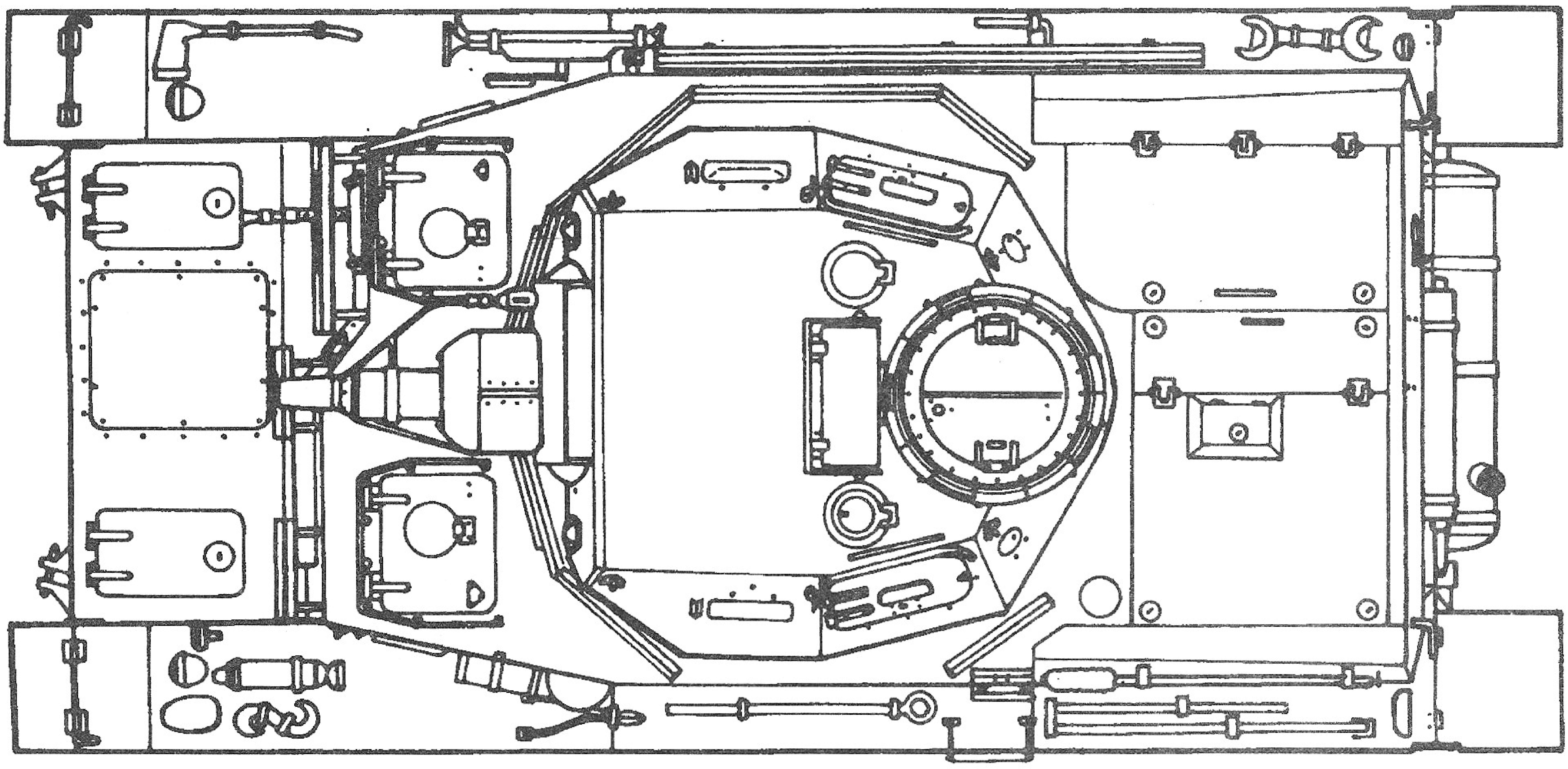
Вид с кормы на PzKpfw IV Ausf. D. Обратите внимание на необычное расположение запасных гусеничных траков. По-видимому машина - новая, так как не несет никаких номеров.

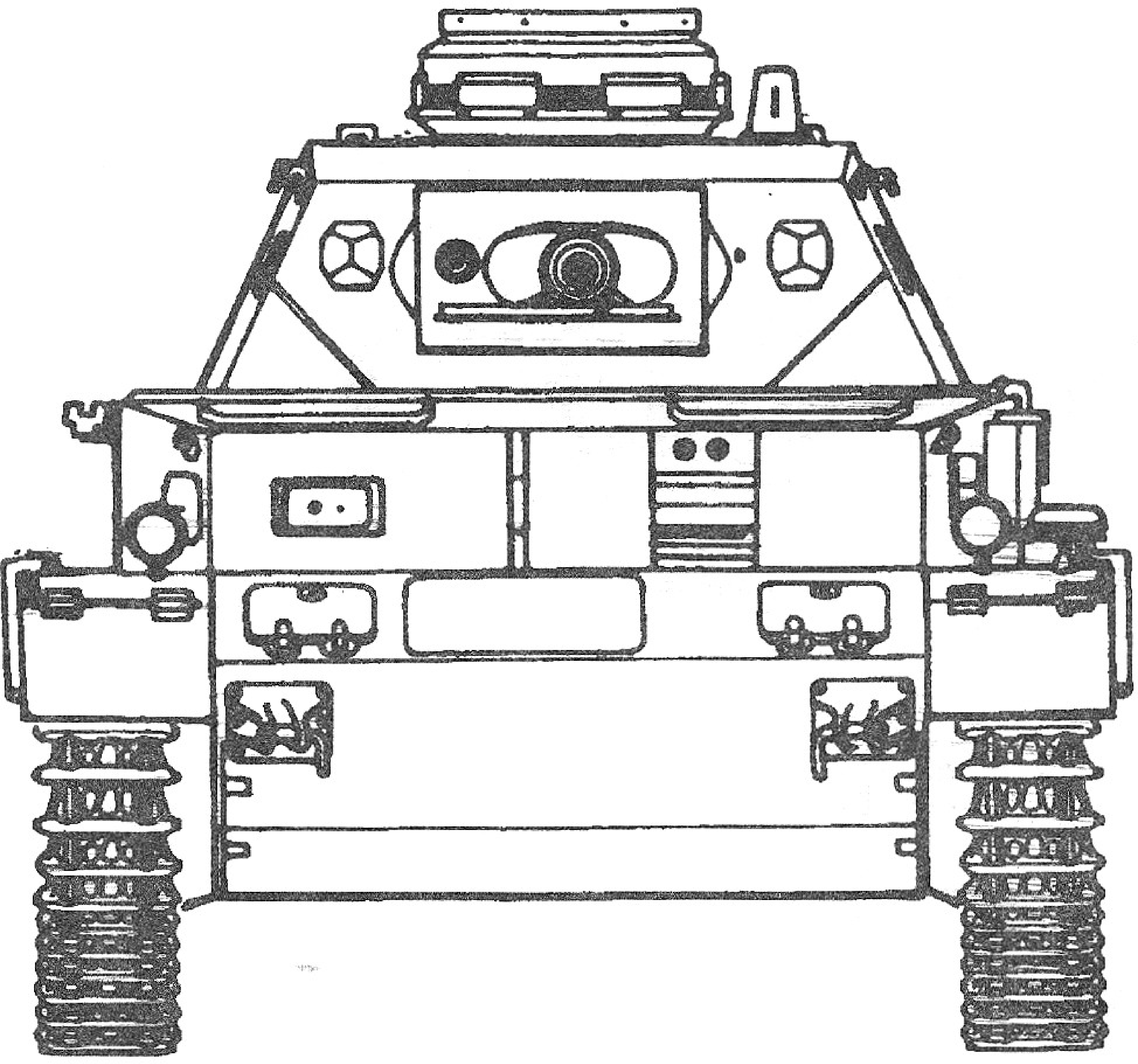


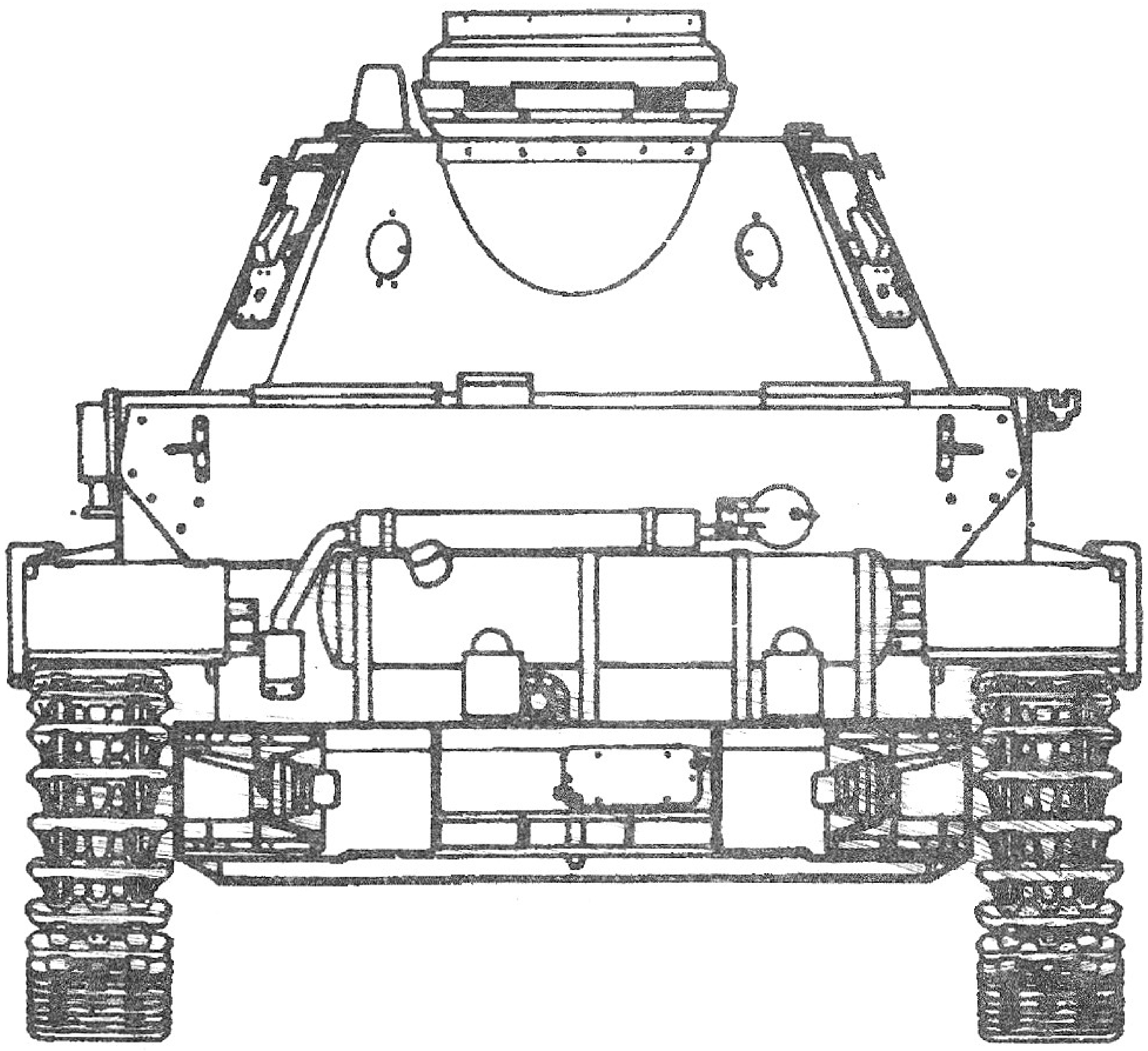
Колонна танков PzKpfw IV на улицах небольшого городка, блицкриг во Франции, 1940 г. Головной танк - модели Ausf. D, за ним следует машина модификации Ausf. B или C.На верхнем лобовом листе корпуса укреплены звенья гусениц, служащие как дополнительная защита от снарядов противотанковых пушек. В этот период Второй мировой войны немцы использовали «четверки» как машины огневой поддержки пехоты, в то время как задача борьбы с бронетехникой противника возлагалась на танки PzKpfw III.

PzKpfw IV Ausf. D
Масштаб 1 : 35



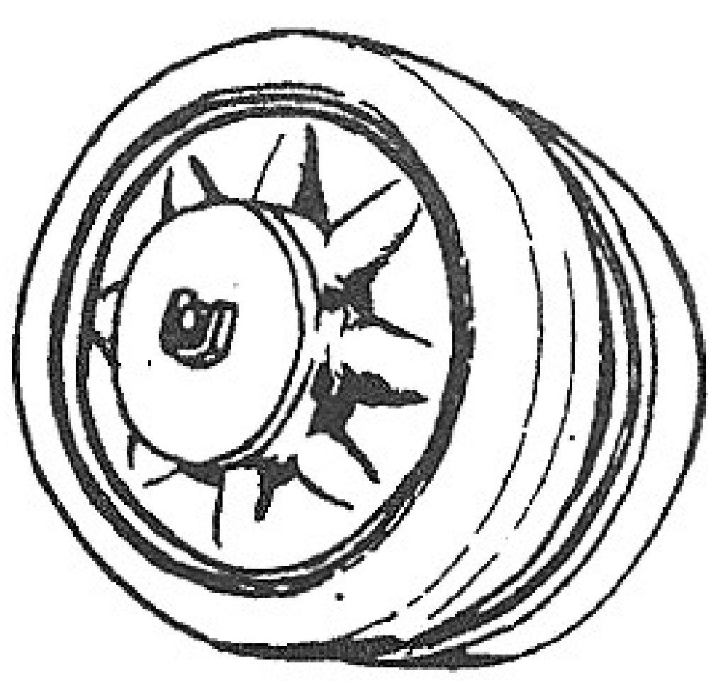


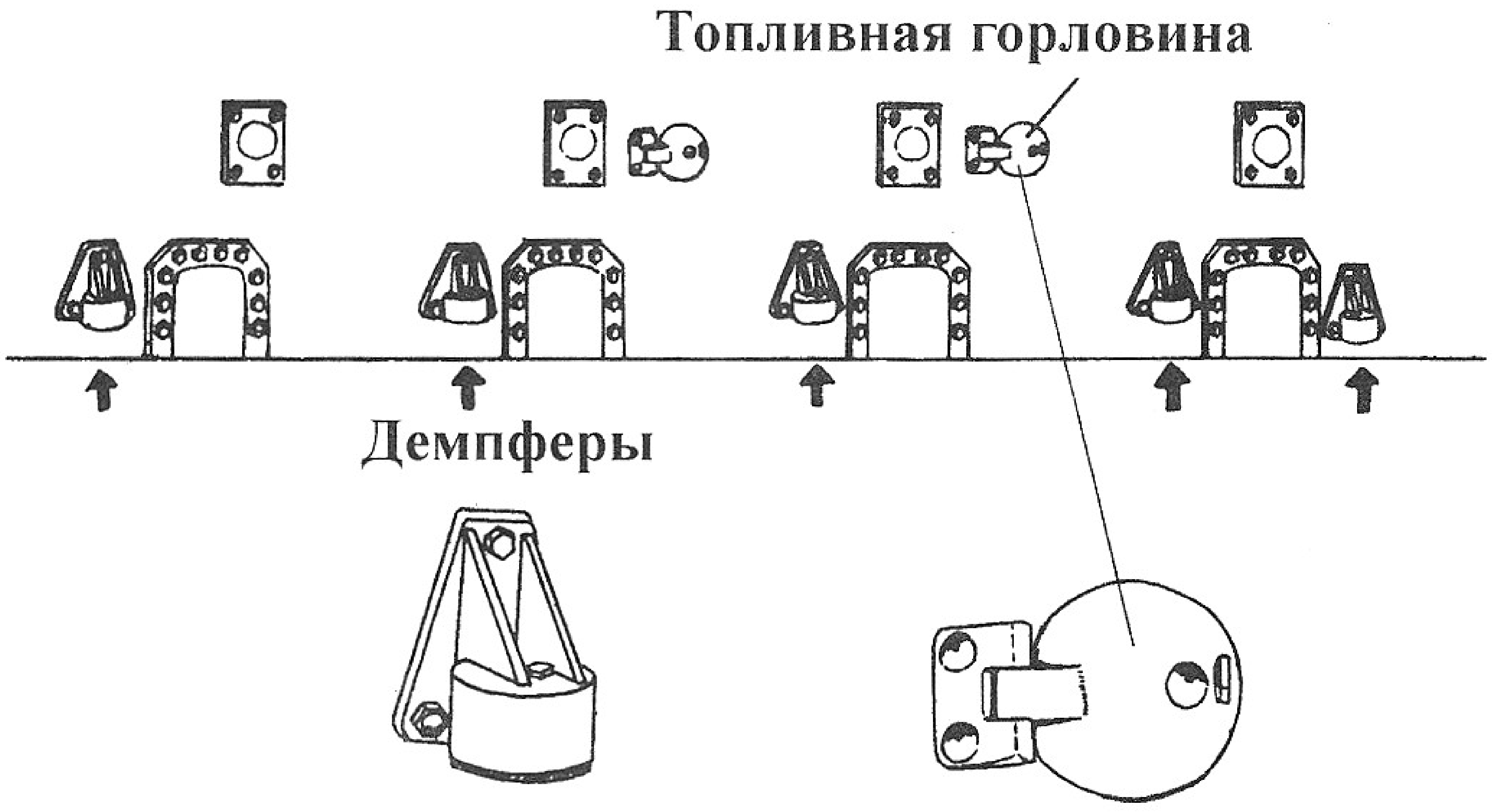


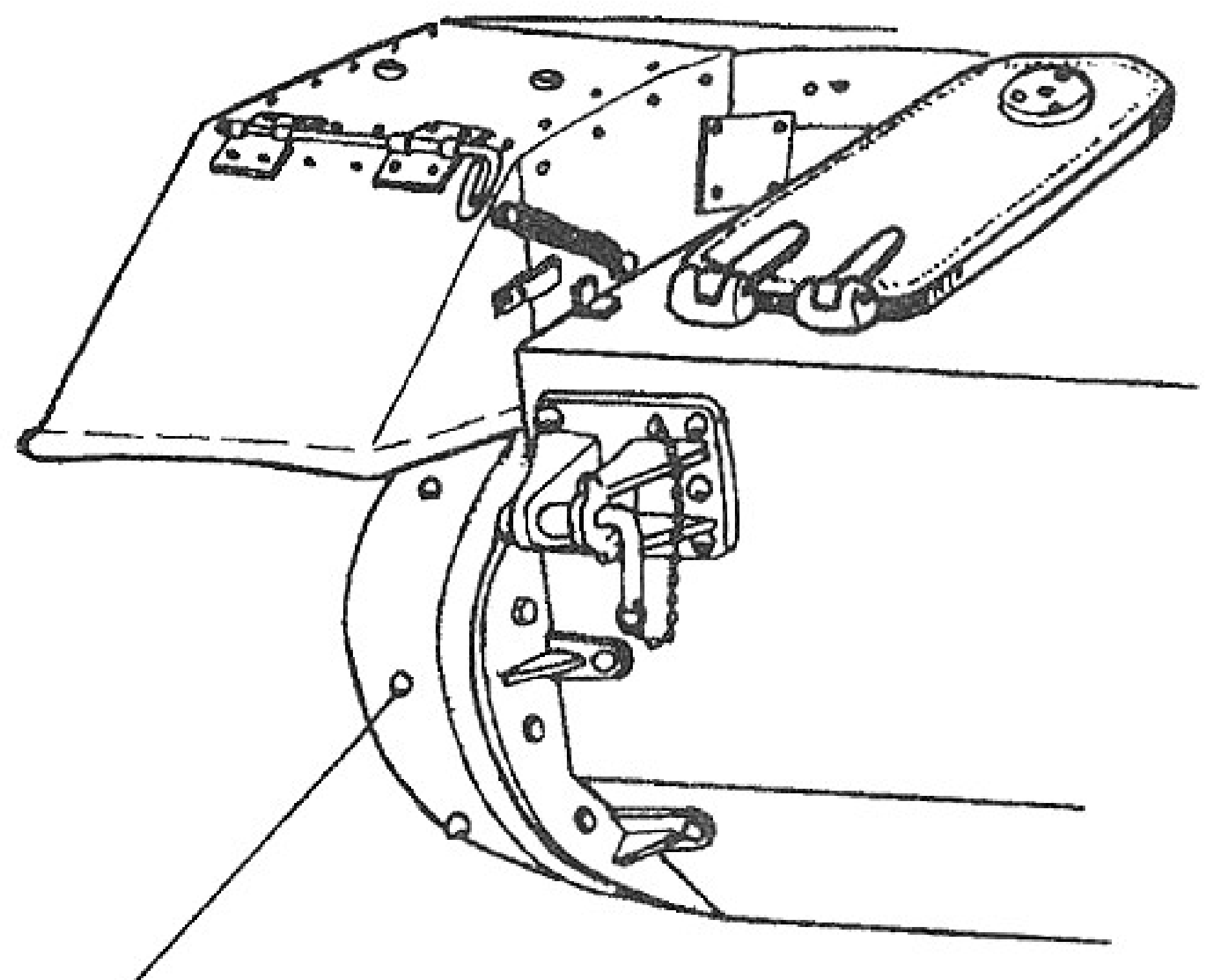


Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. D

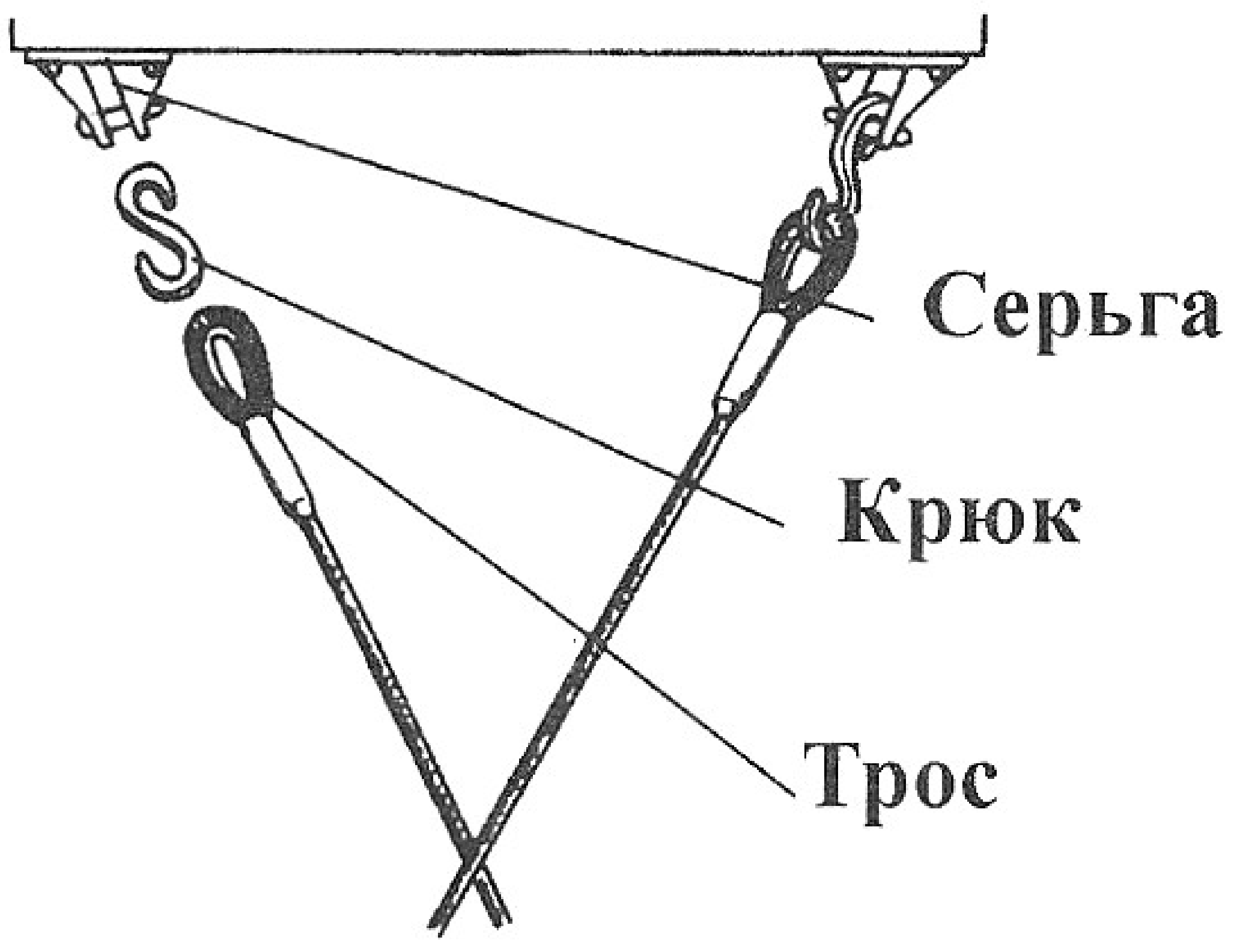
Опорный каток Ausf. A-D

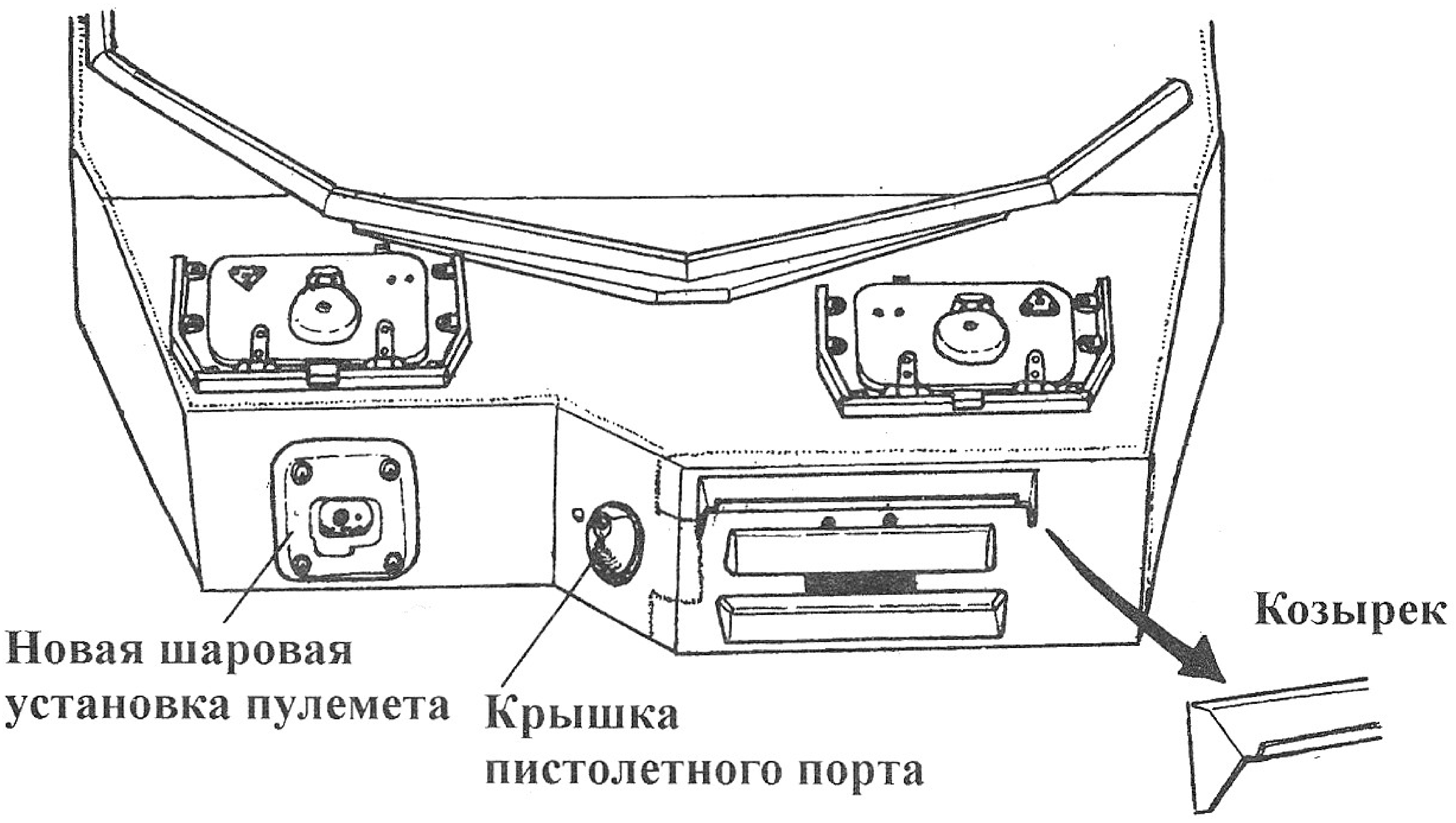


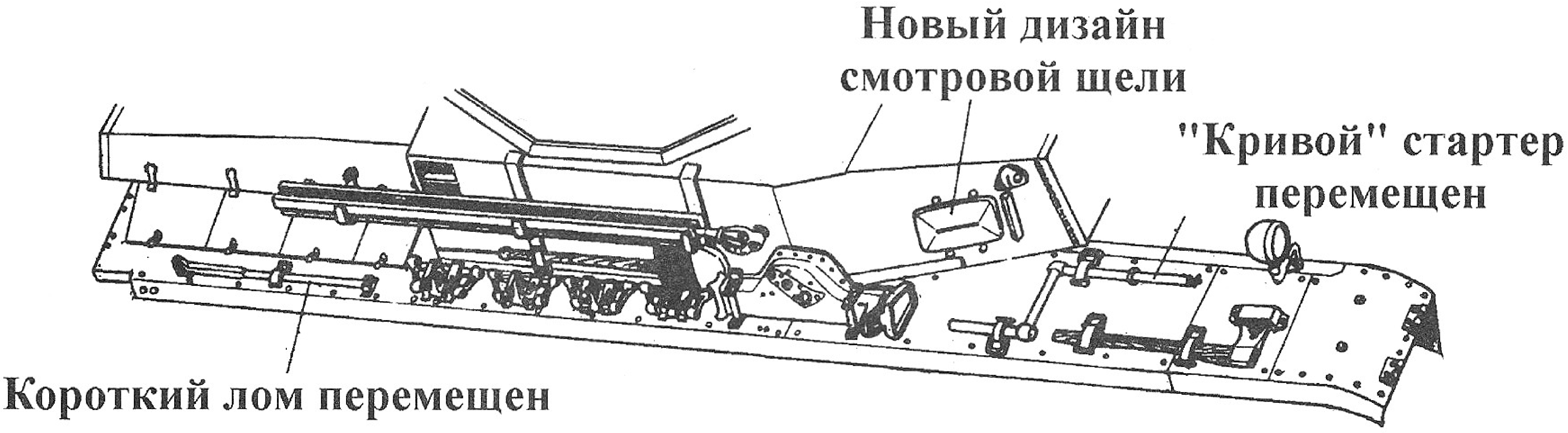

Топливная горловина
Демпферы

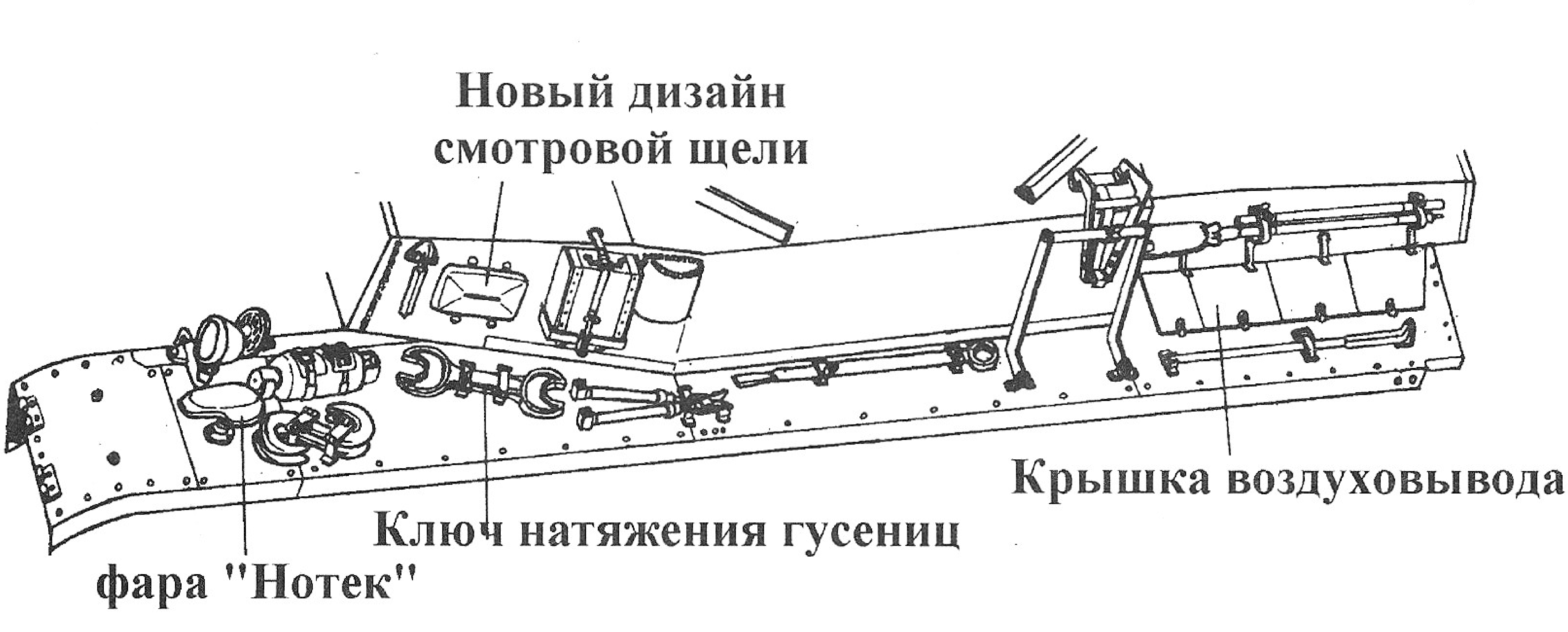

Дополнительное бронирования
привода ведущих колес

Буксировка


Серьга
Крюк
Трос

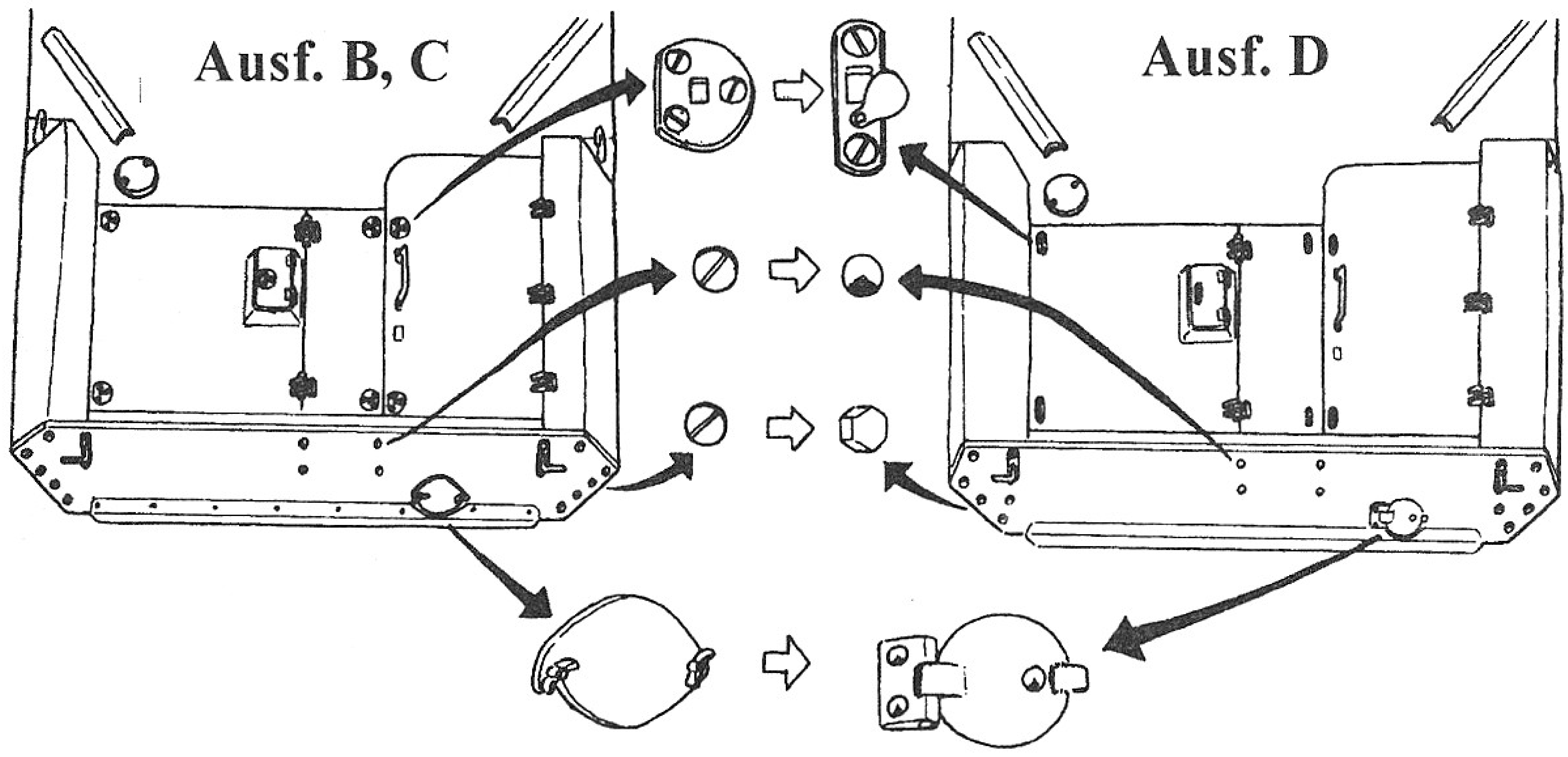

Новая шаровая
установка пулемета
Крышка
пистолетного порта
Козырек

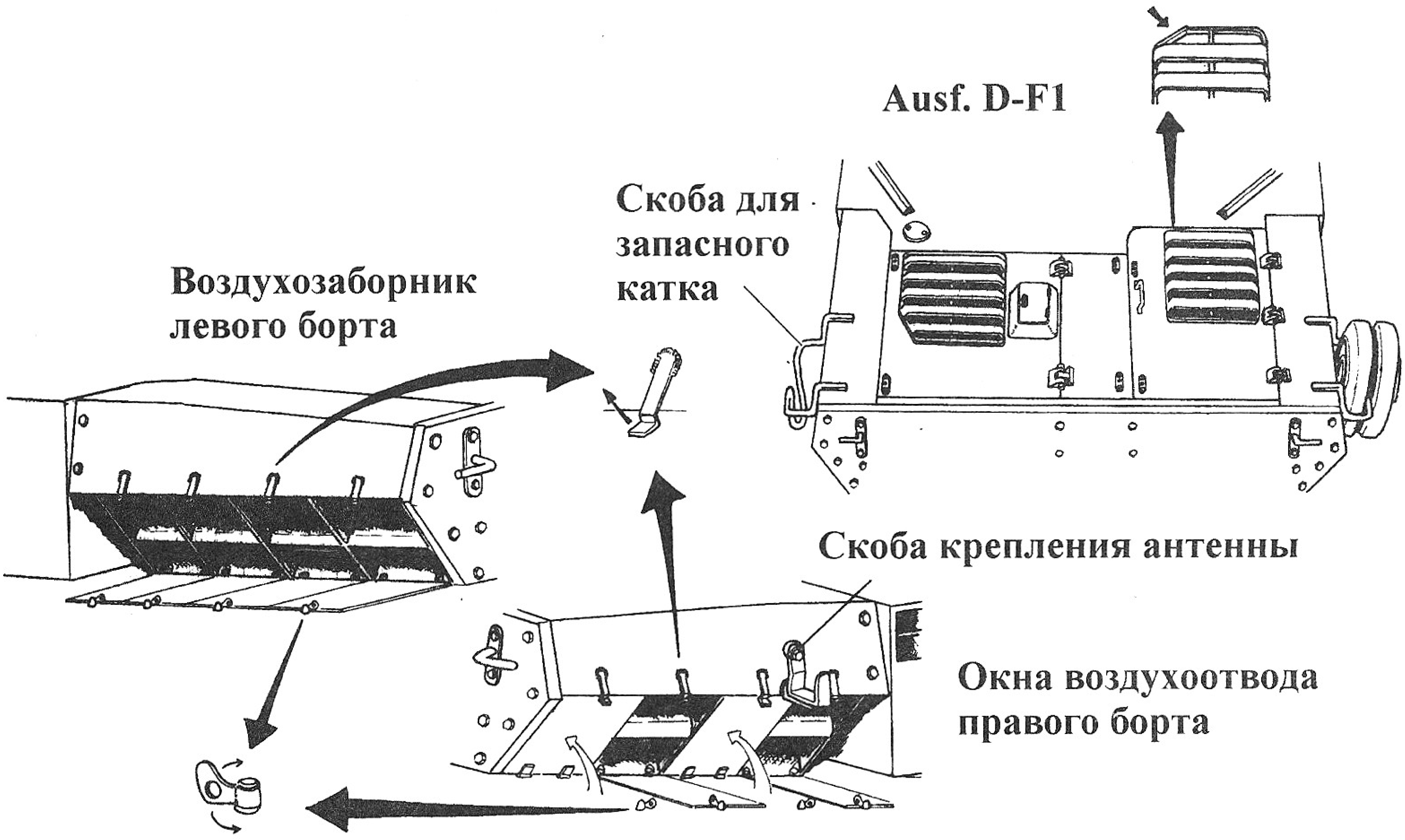

Новый дизайн
смотровой щели
"Кривой" стартер
перемещен
Короткий лом перемещен

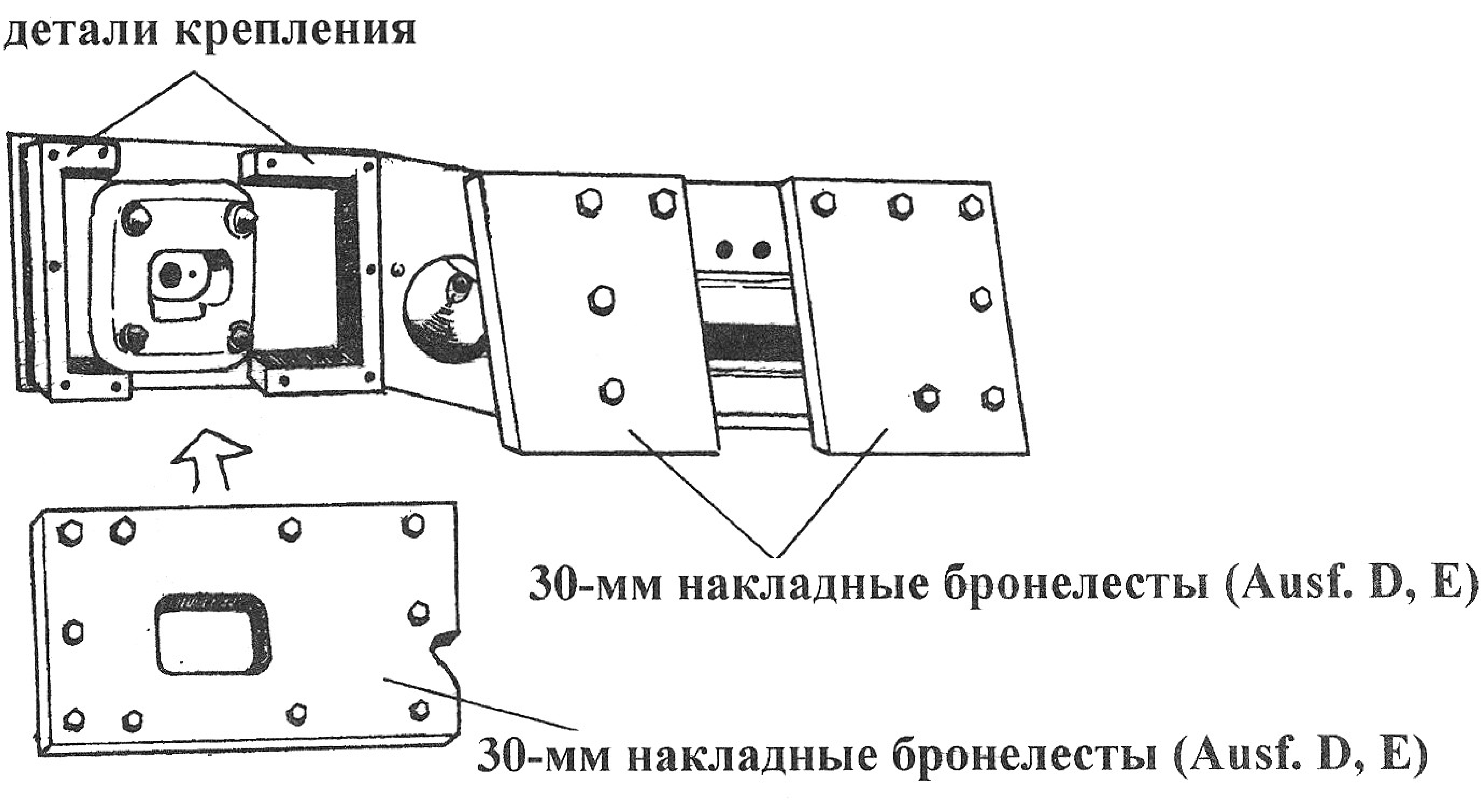

Новый дизайн
смотровой щели
Крышка воздуховывода
Ключ натяжения гусениц
фара "Нотек"

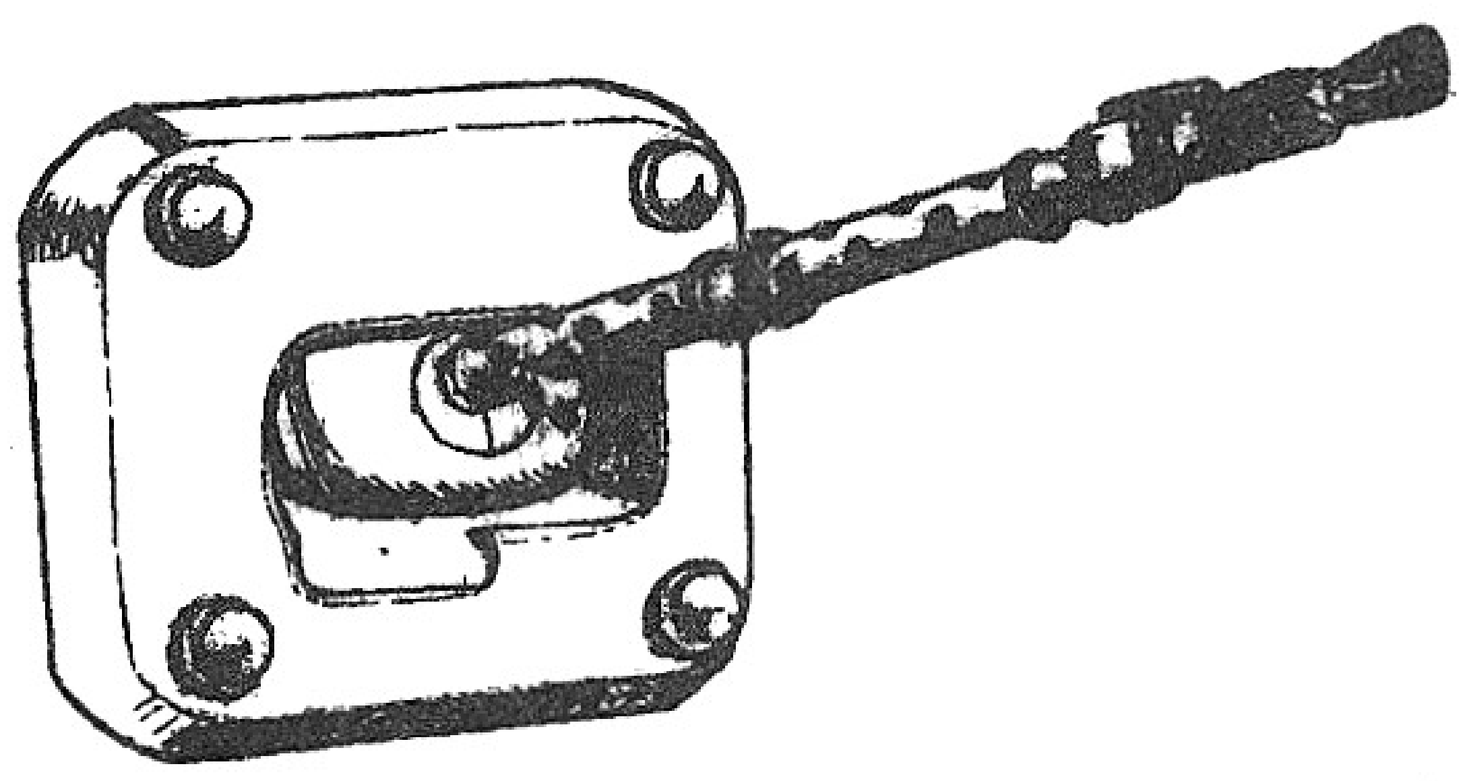
Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. D

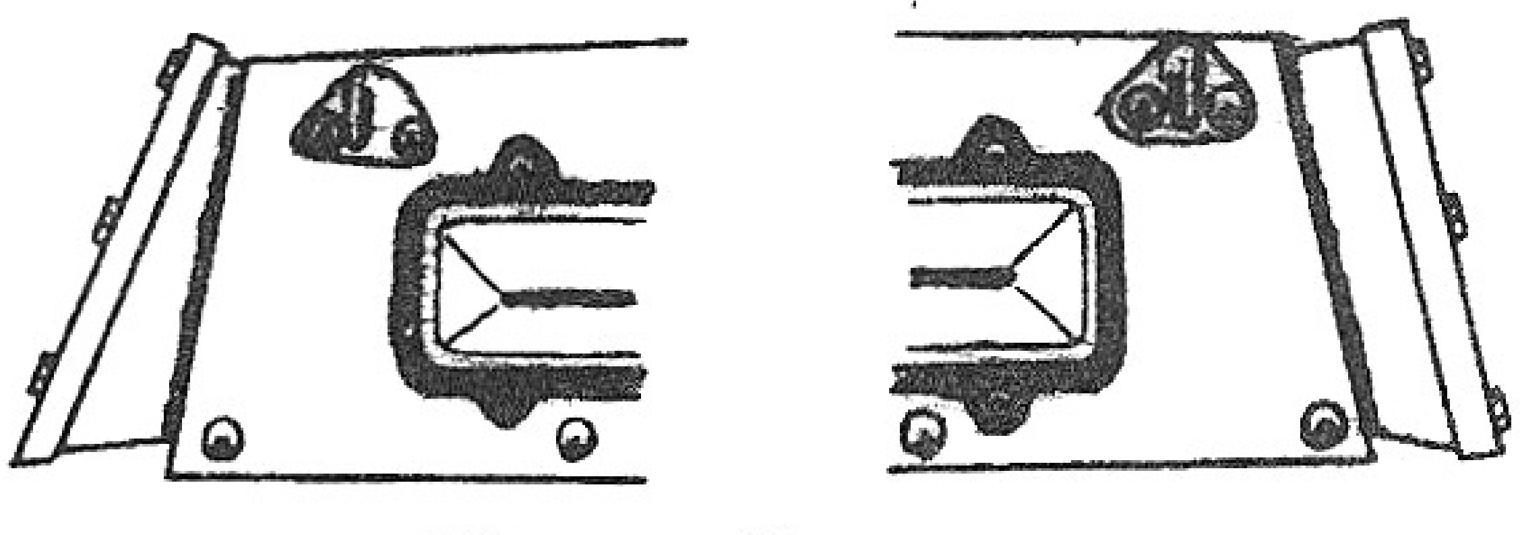
Надмоторная бронеплита


Ausf. B, C
Ausf. D
Крышка горловины залива антифриза

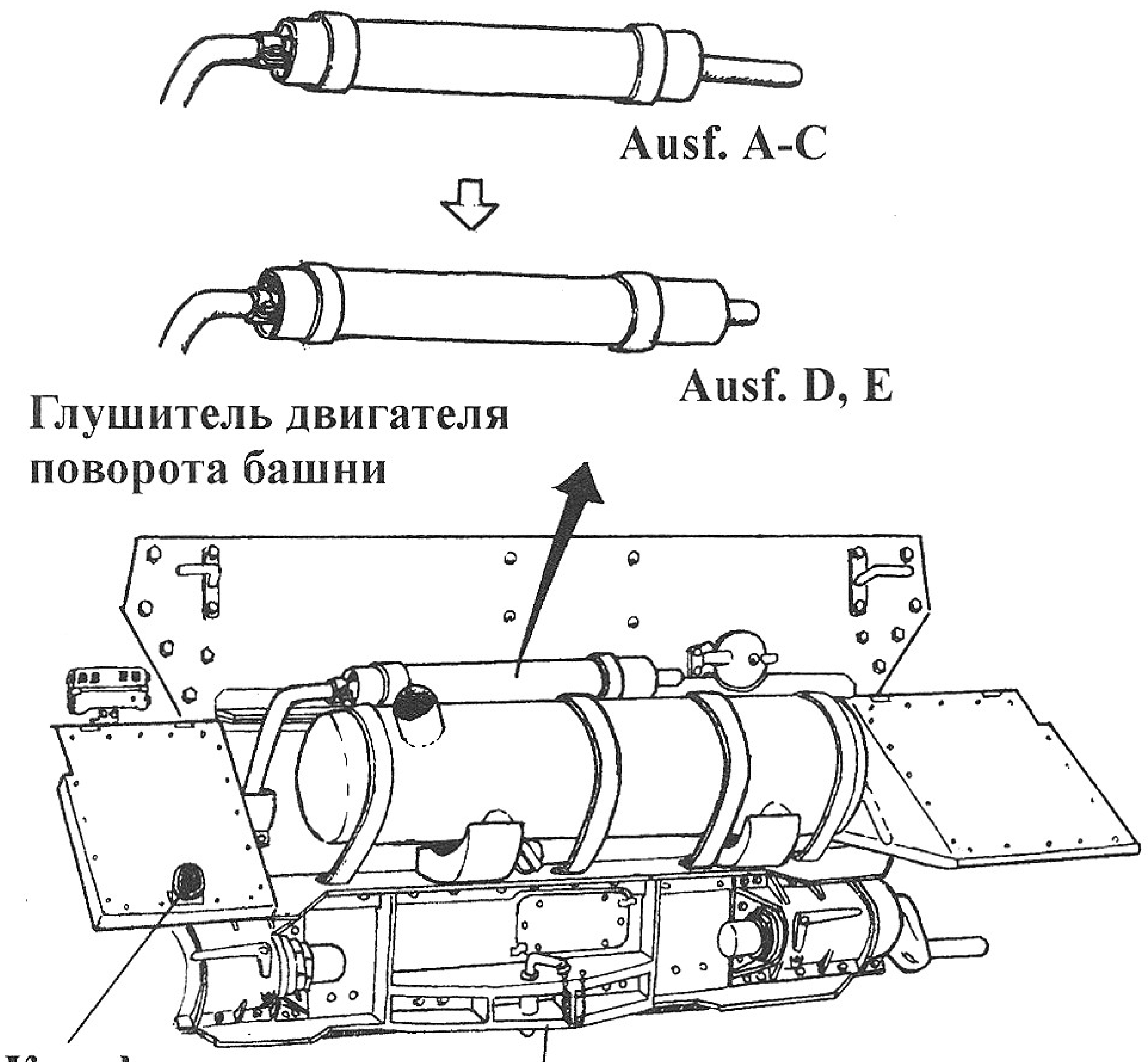

Ausf. D-F1
Скоба для запасного катка
Воздухозаборник левого борта
Скоба крепления антенны
Окна воздухоотвода правого борта


детали крепления
30-мм накладные бронелесты (Ausf. D, E)
30-мм накладные бронелесты (Ausf. D, E)

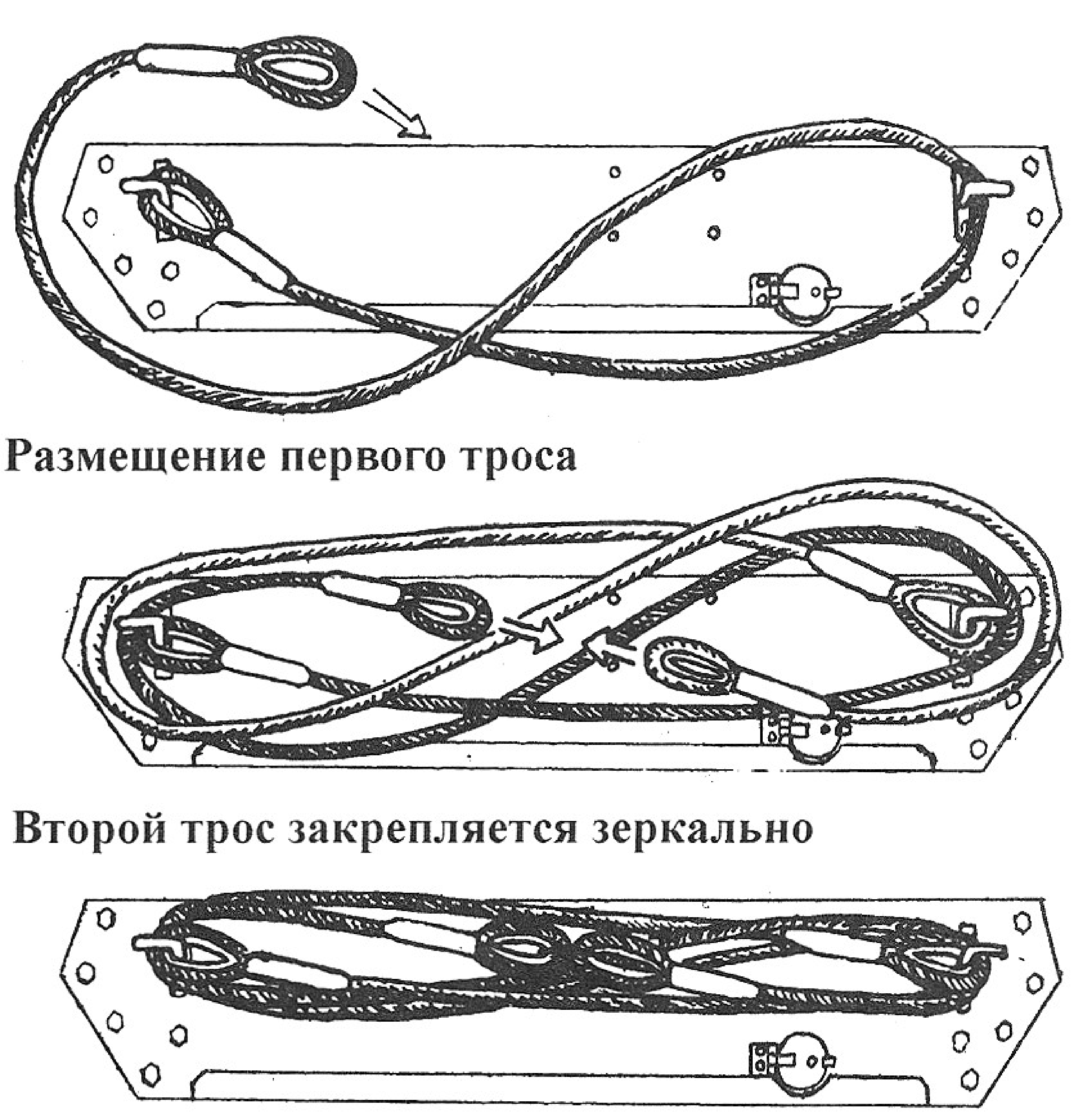



Вид сбоку на дополнительное бронироваие

Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. D


Ausf. A-C
Ausf. D, E
Глушитель двигателя поворота башни
Катафот
Новый дизайн буксирного устройства

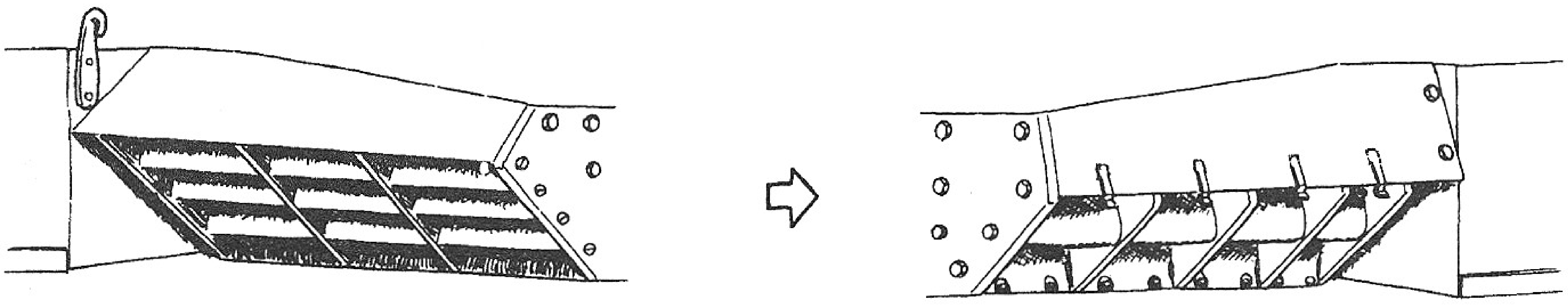
Этапы закрепления тросов на корме танка



1. Размещение первого троса

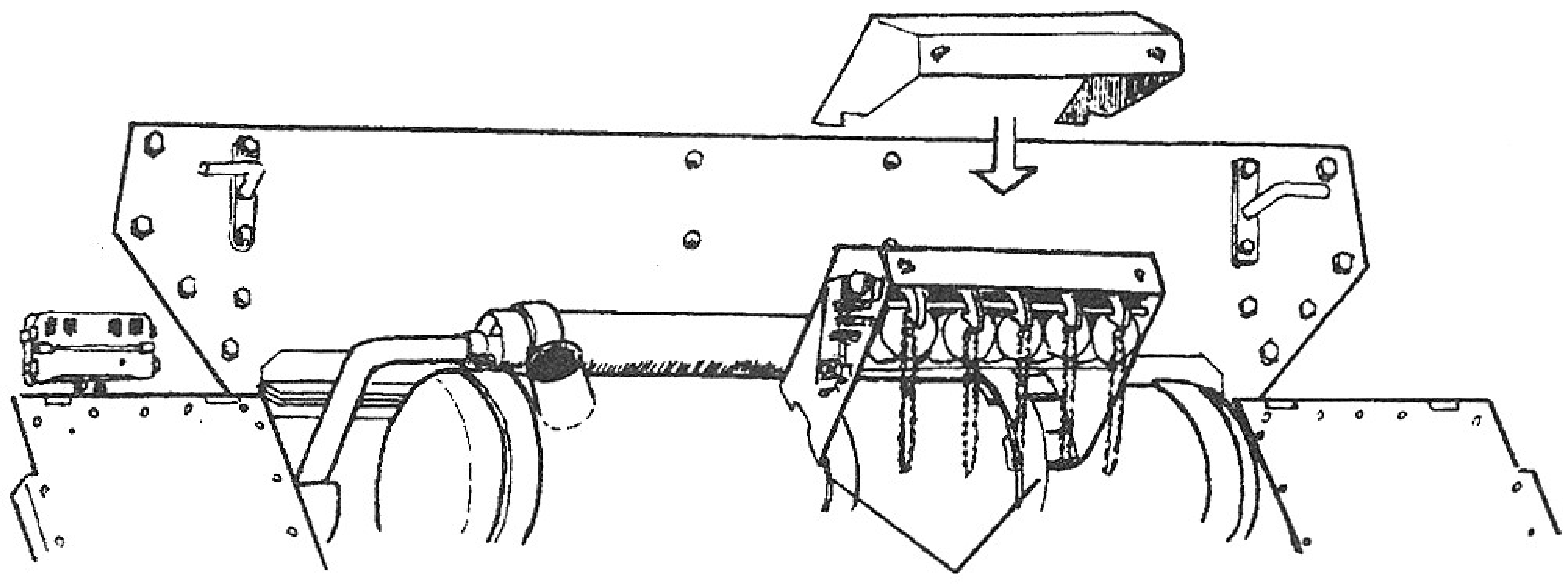
2. Второй трос закрепляется зеркально

3. "Уши" тросов связываются проволокой

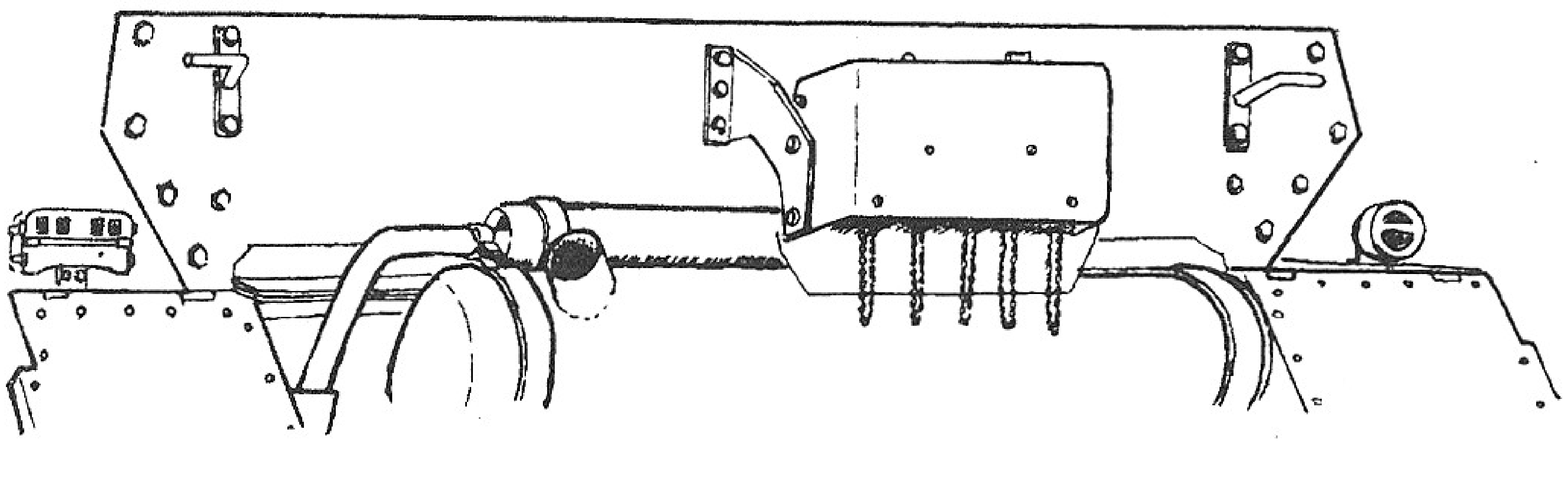

Ausf. B, C
Ausf. D

Дымовые гранаты

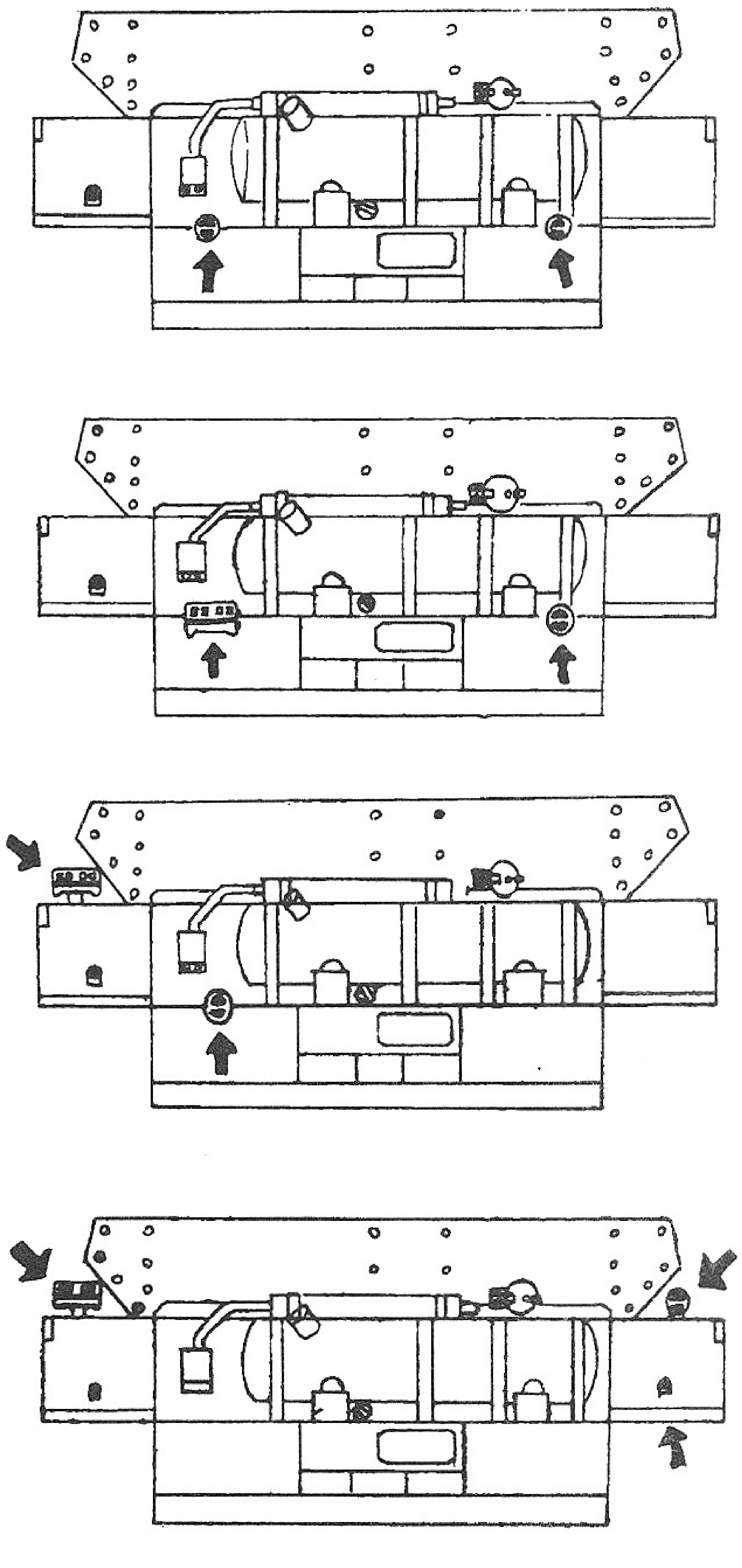
Ausf. A-E



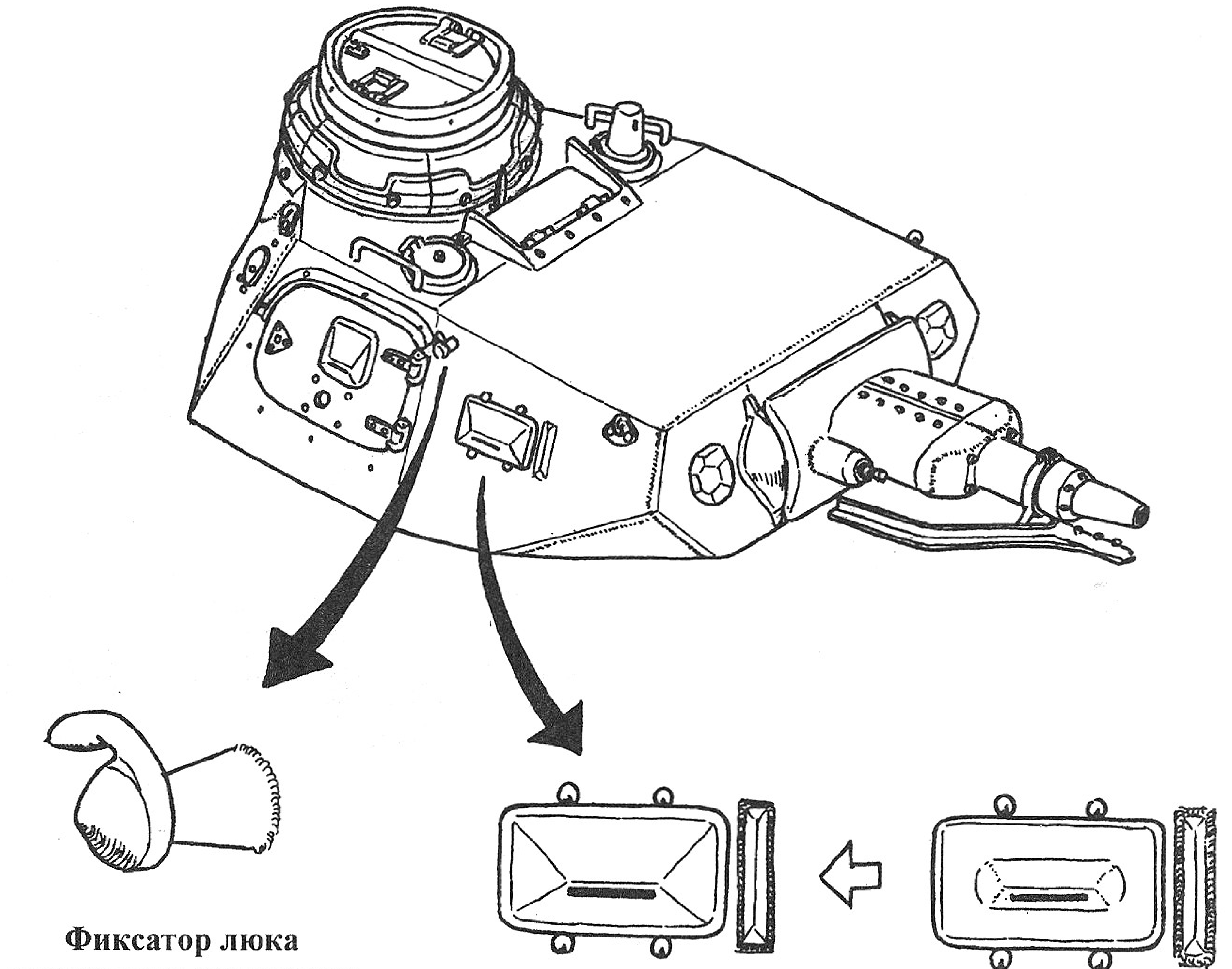
Поздние Ausf. D, E



Варианты раположения ходовых огней



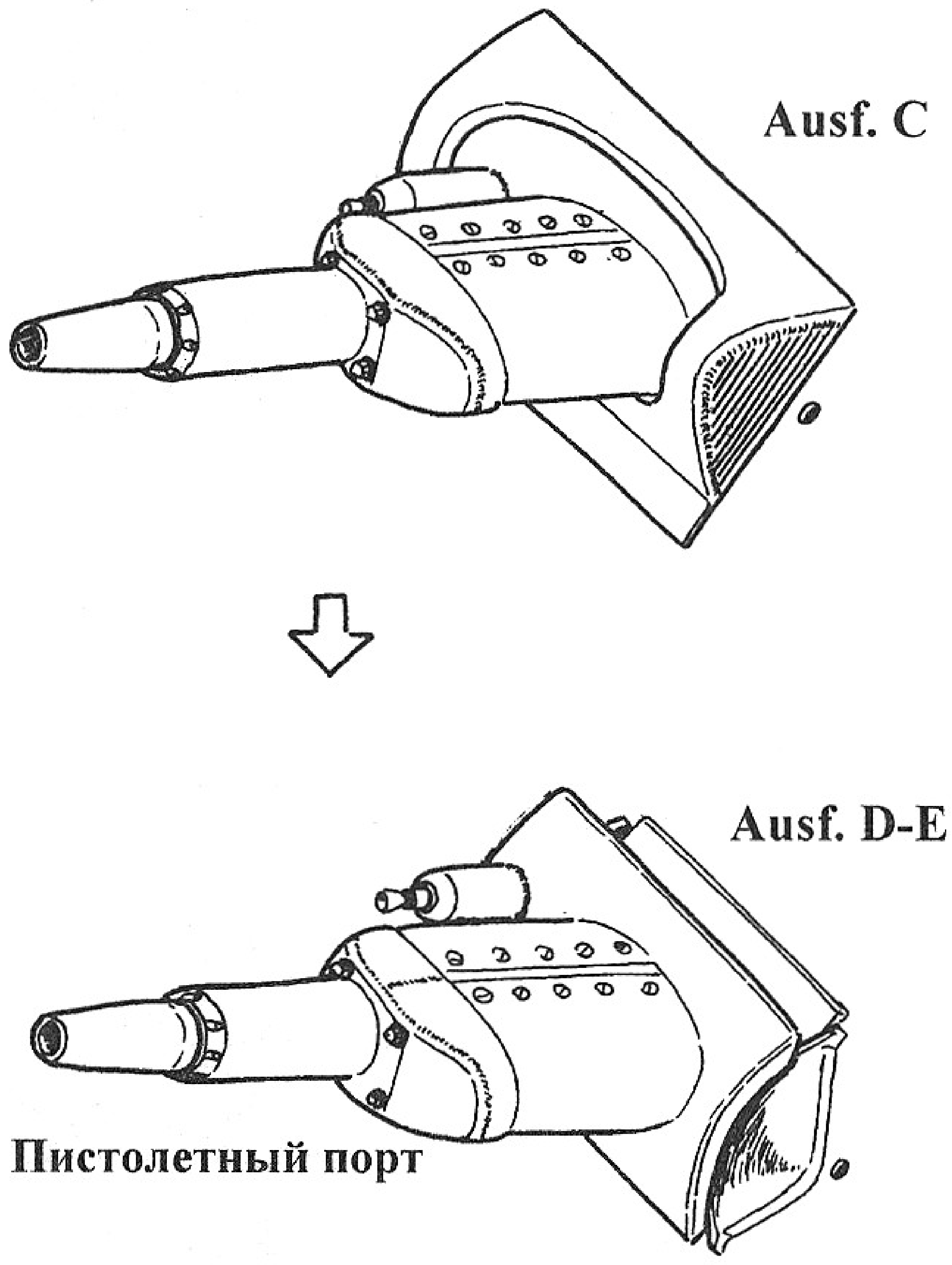
Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. D



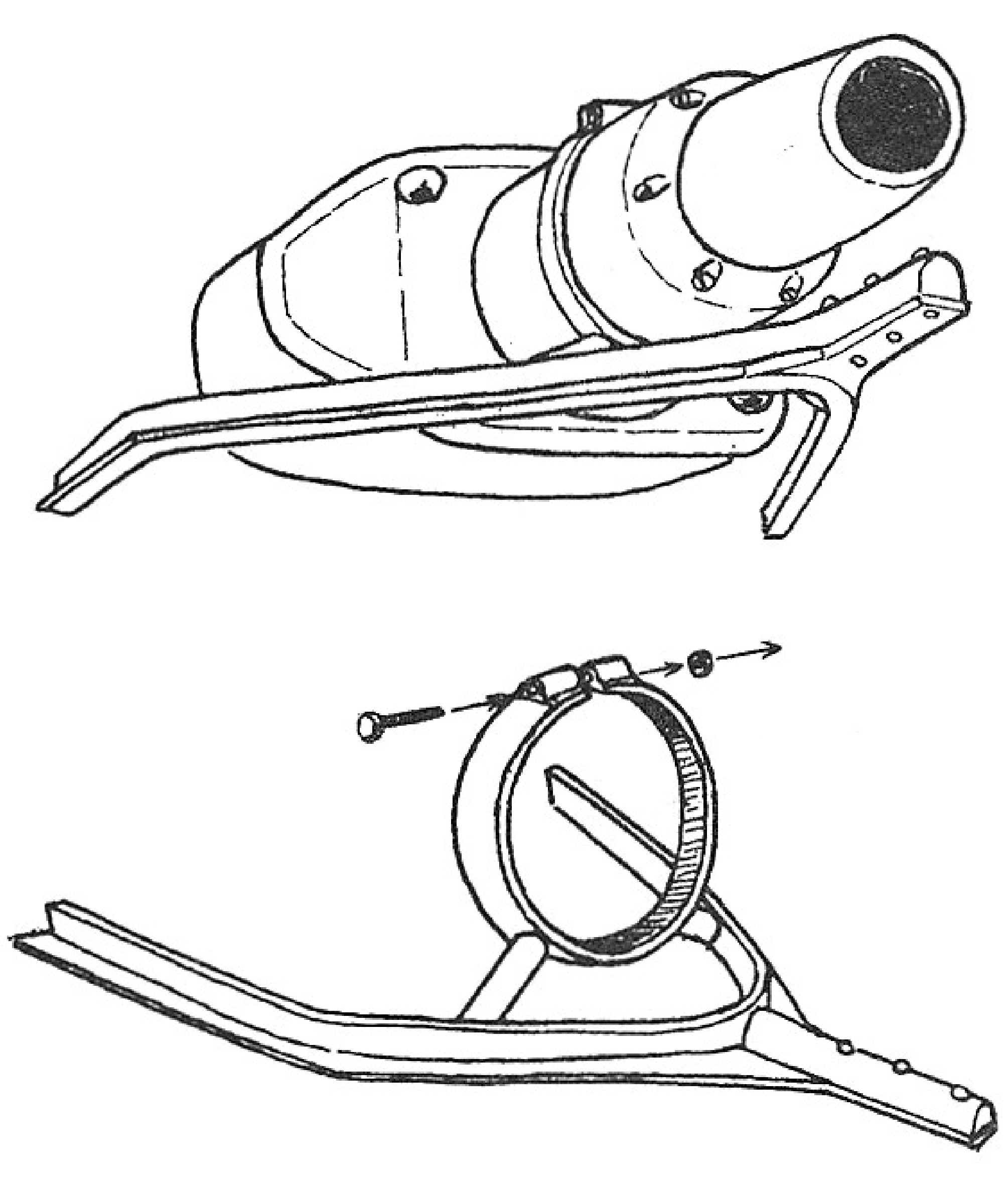
Фиксатор люка
в открытом положении

Ausf. D, E

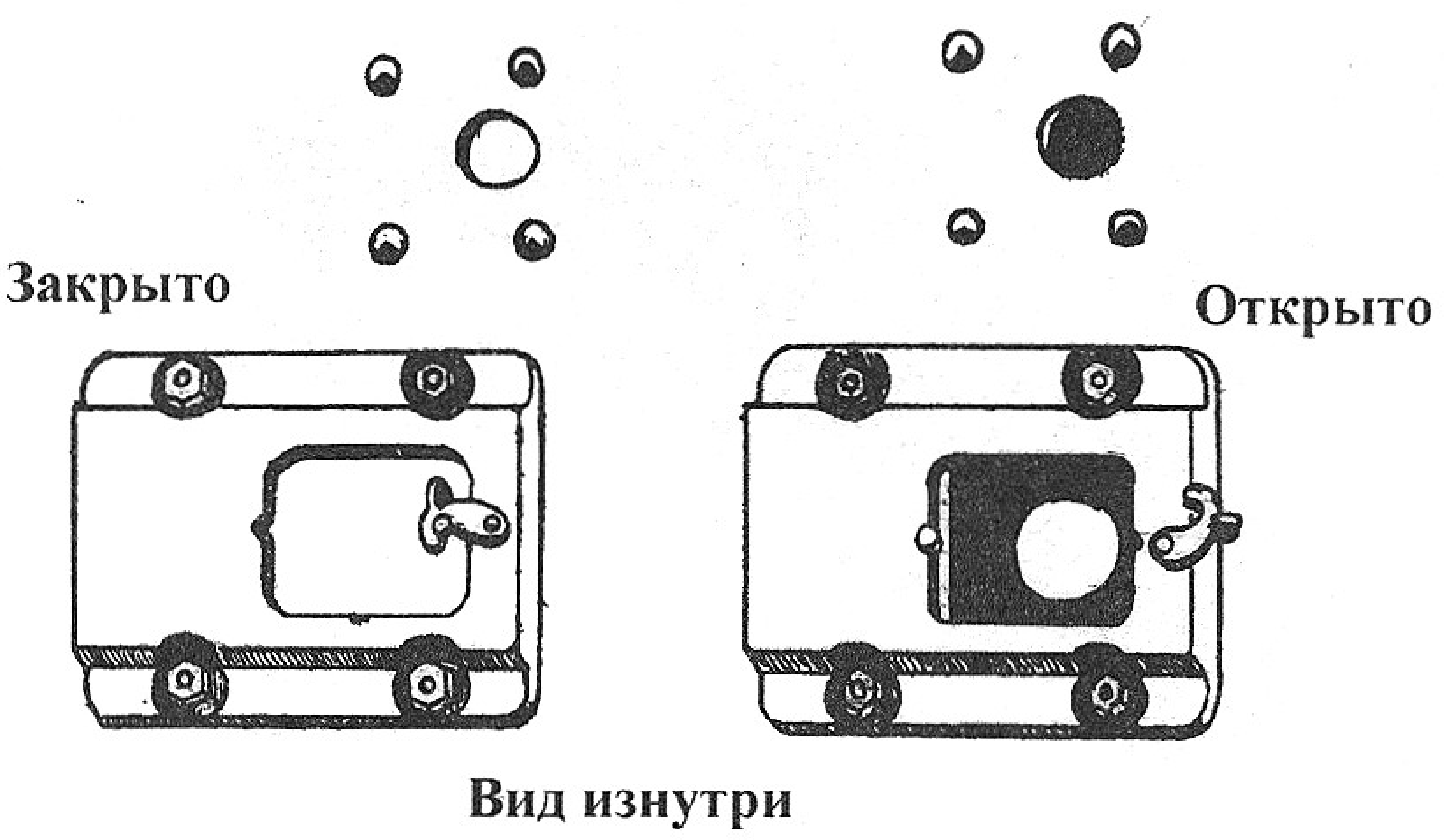
Ausf. B, C

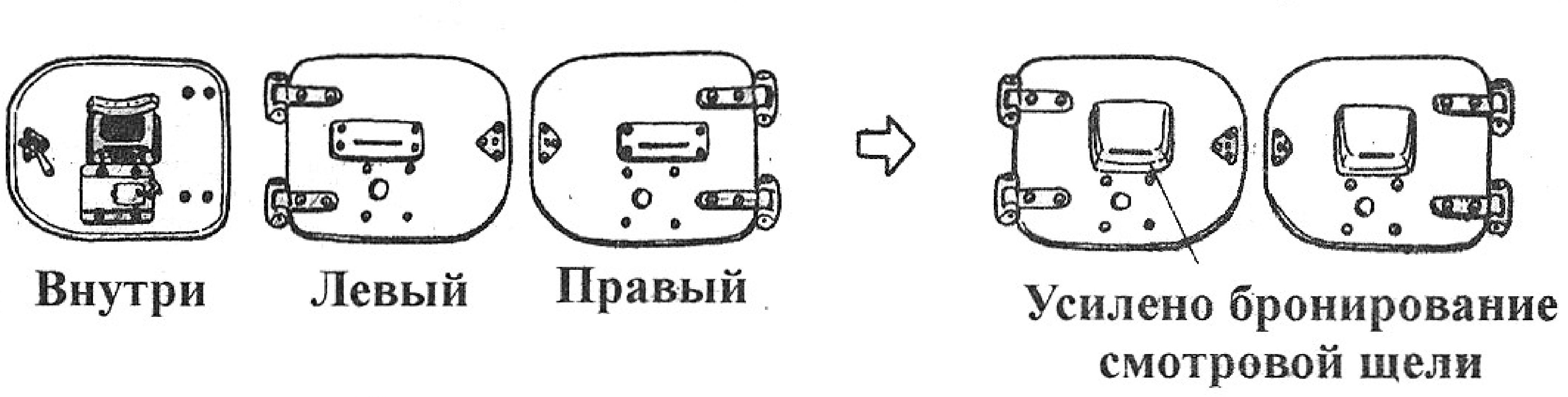

Ausf. C
Ausf. D-E

Пистолетный порт

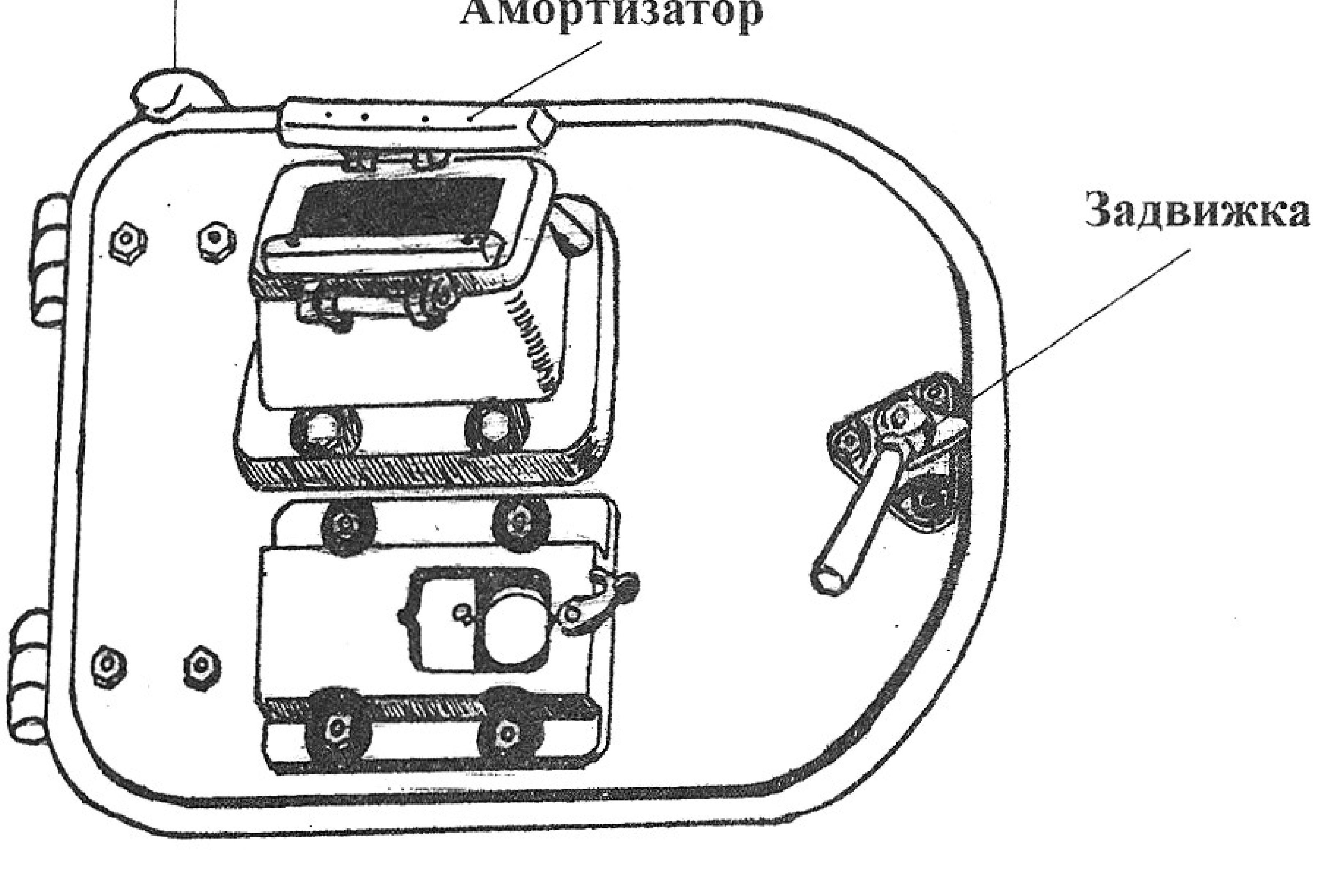


Башенные люки

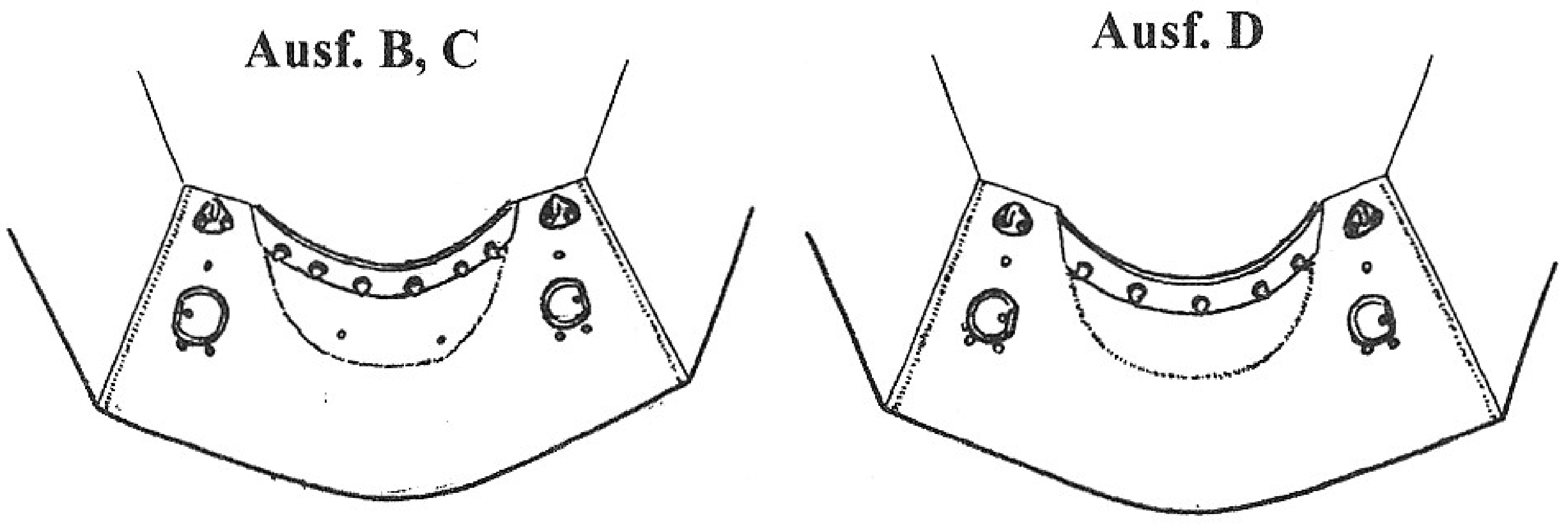

Вид снаружи
Закрыто
Открыто
Вид изнутри

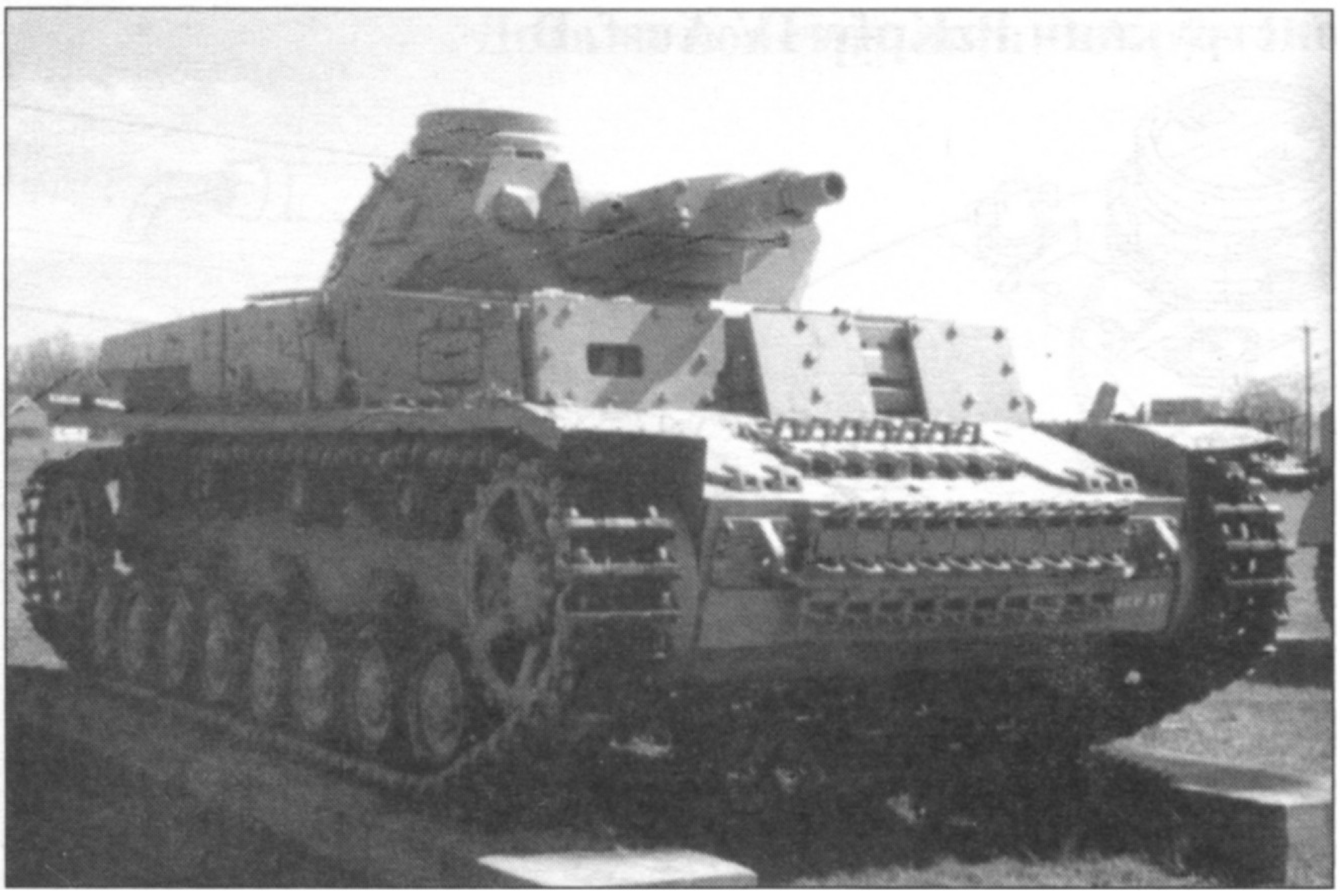

Ausf. B, C
Ausf. D, E
Внутри
Левый
Правый

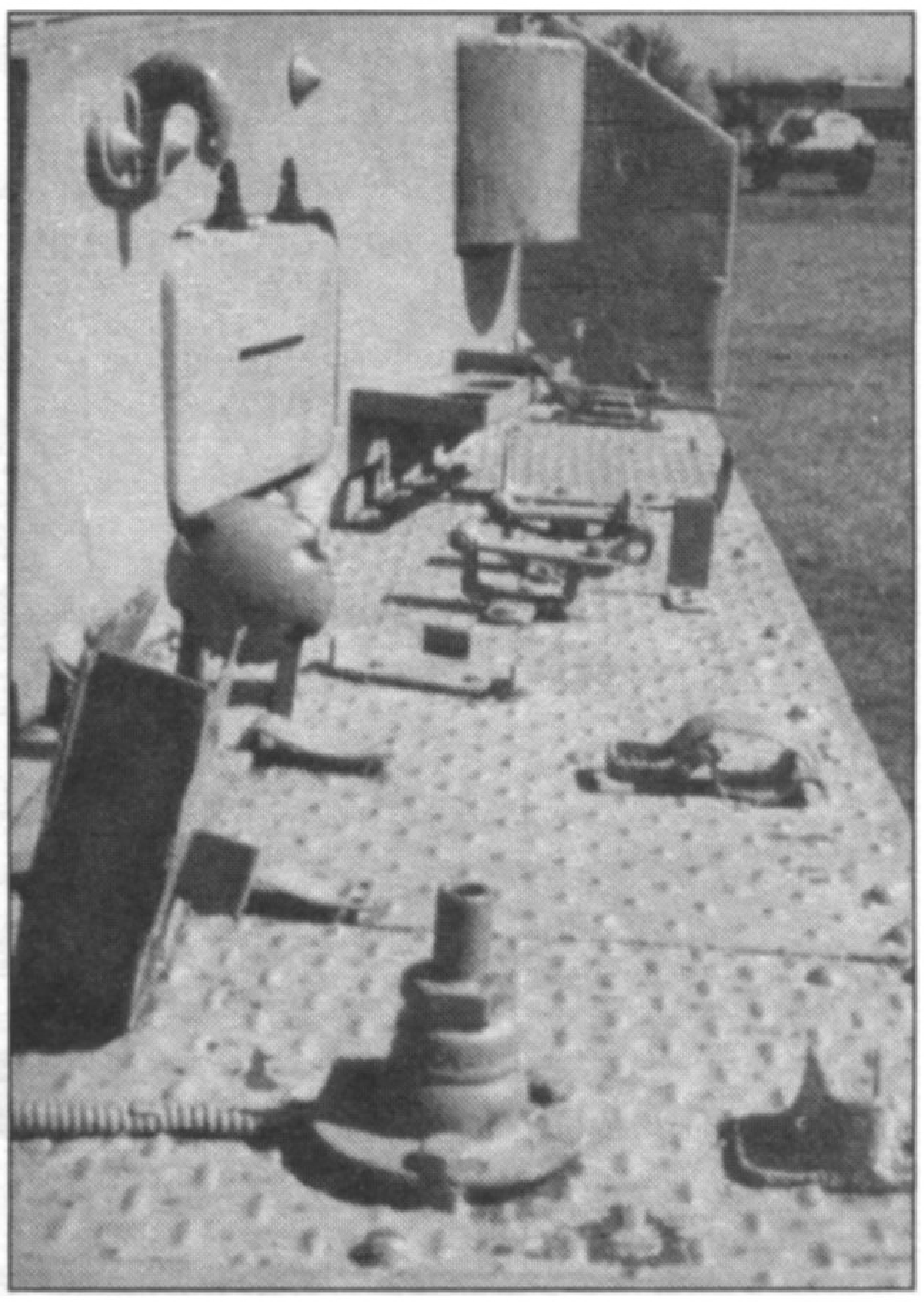
Усилено бронирование
смотровой щели


Стопор
Амортизатор
Задвижка

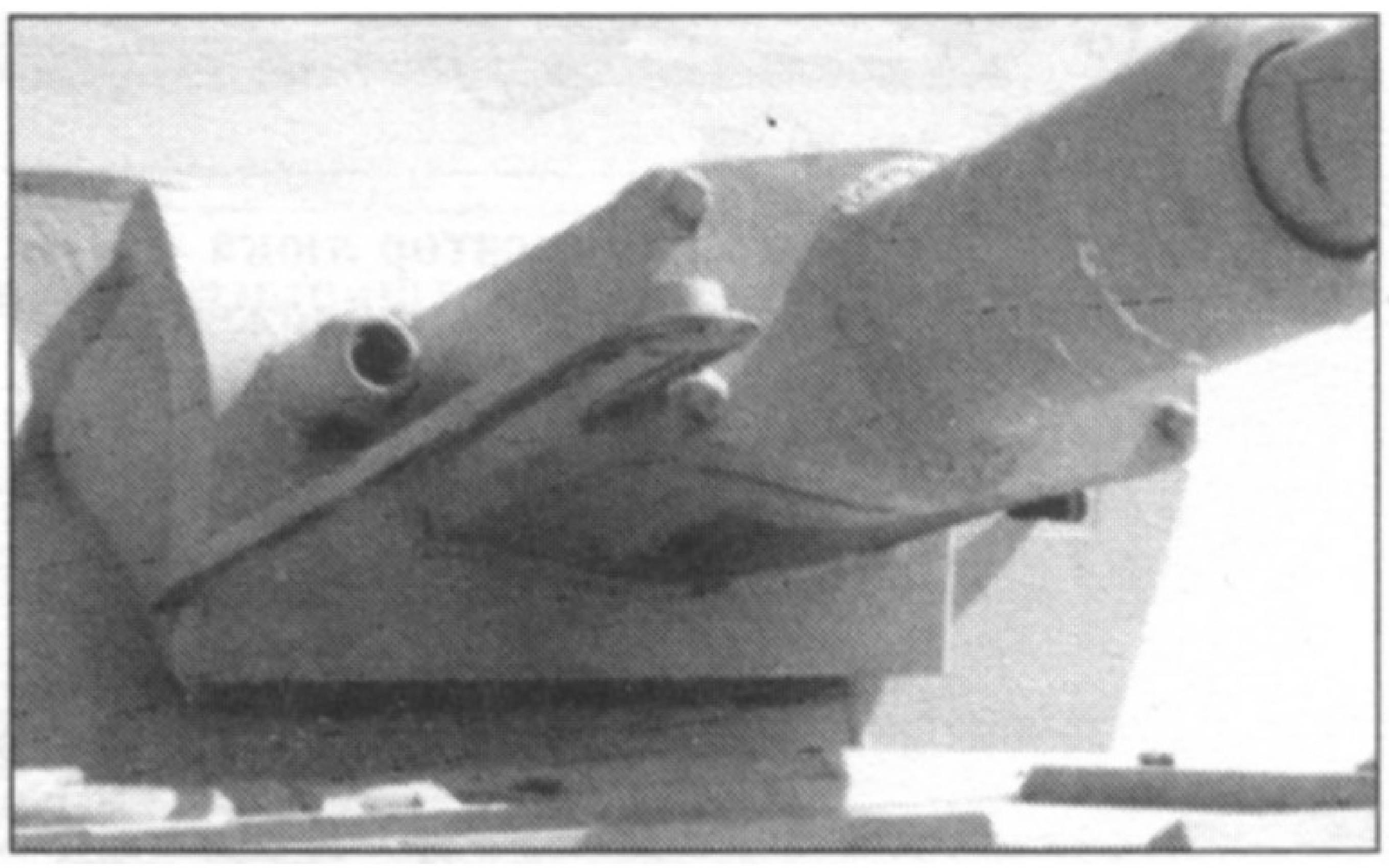
Кормовая часть башни

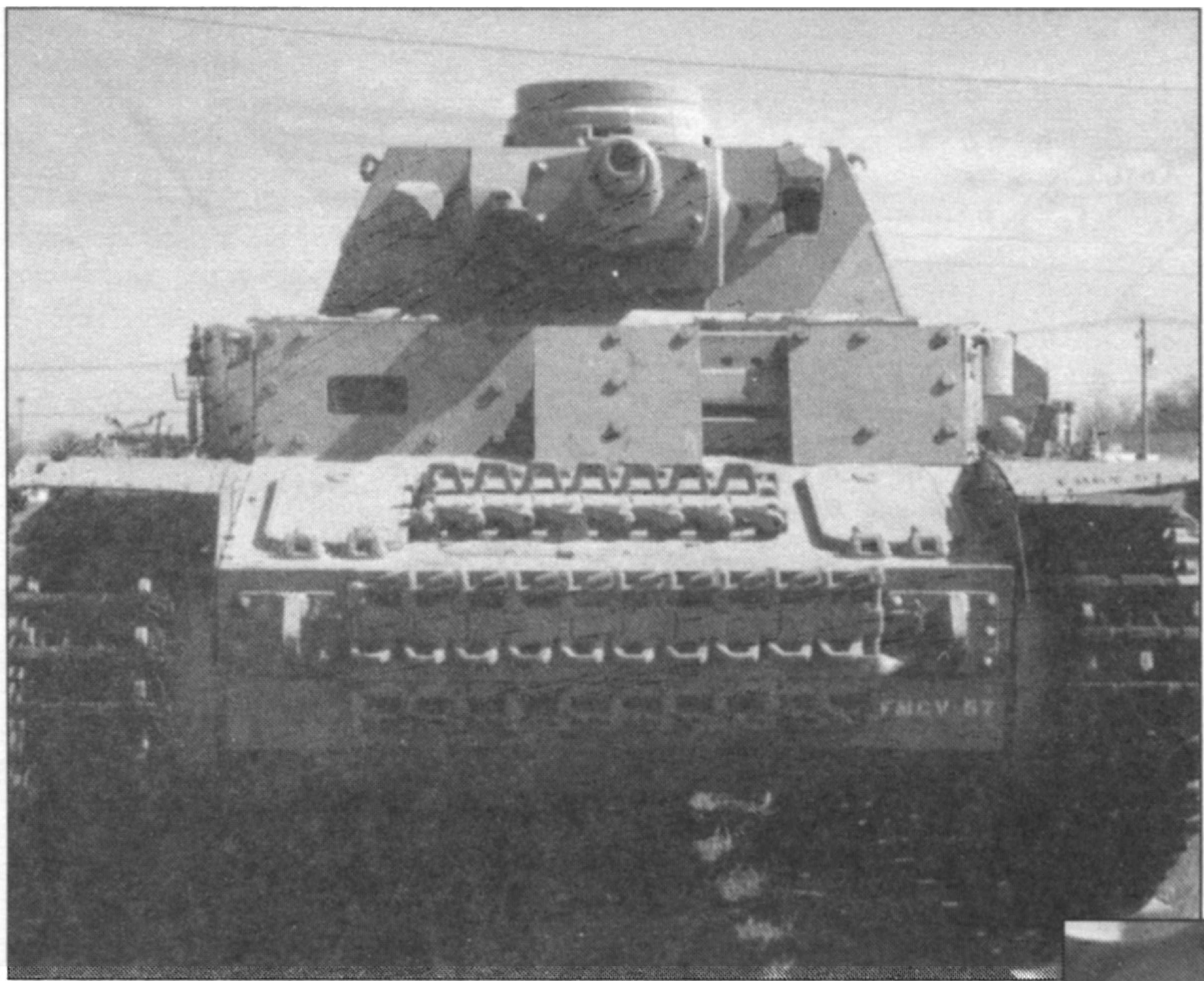

Ausf. B, C
Ausf. D

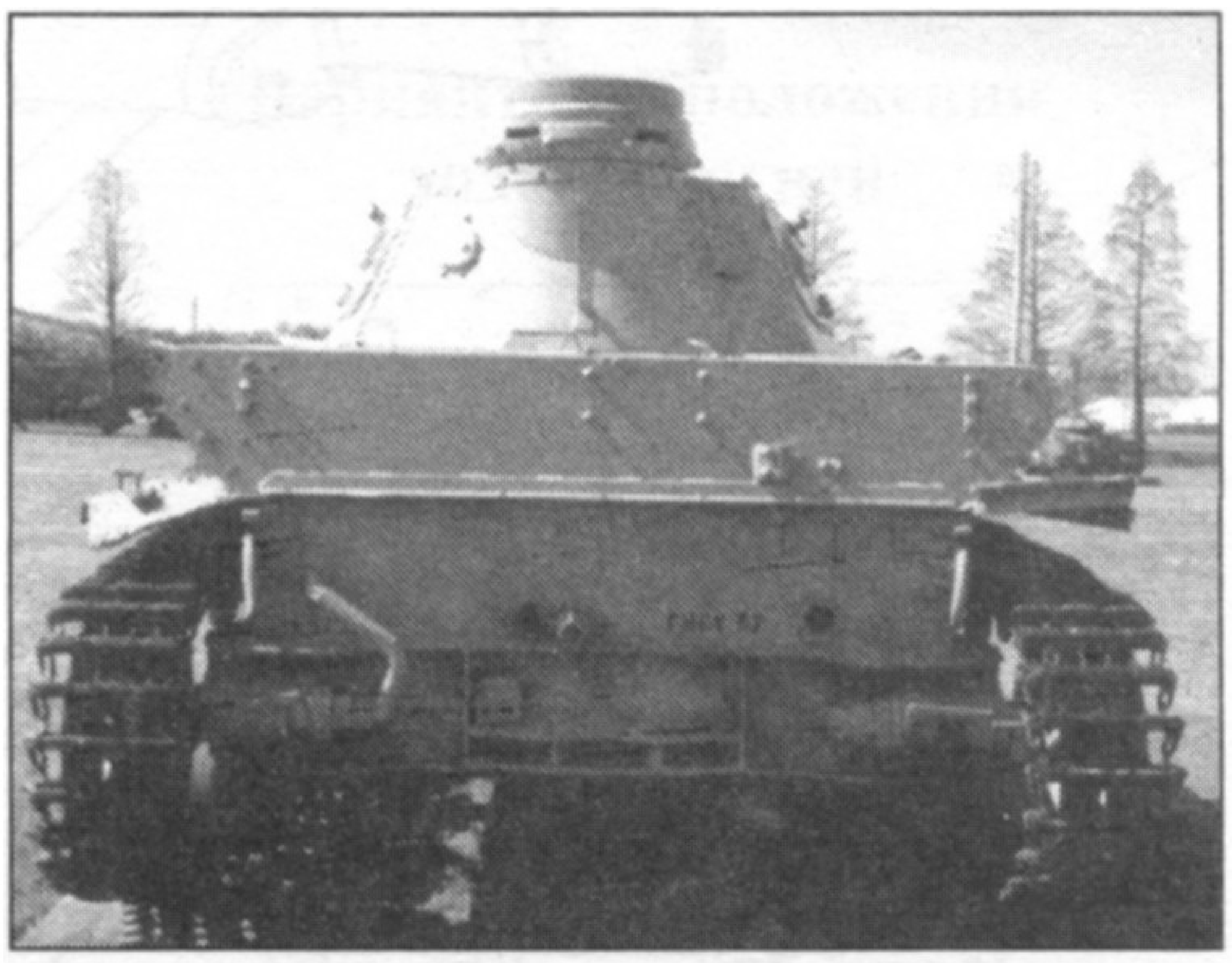


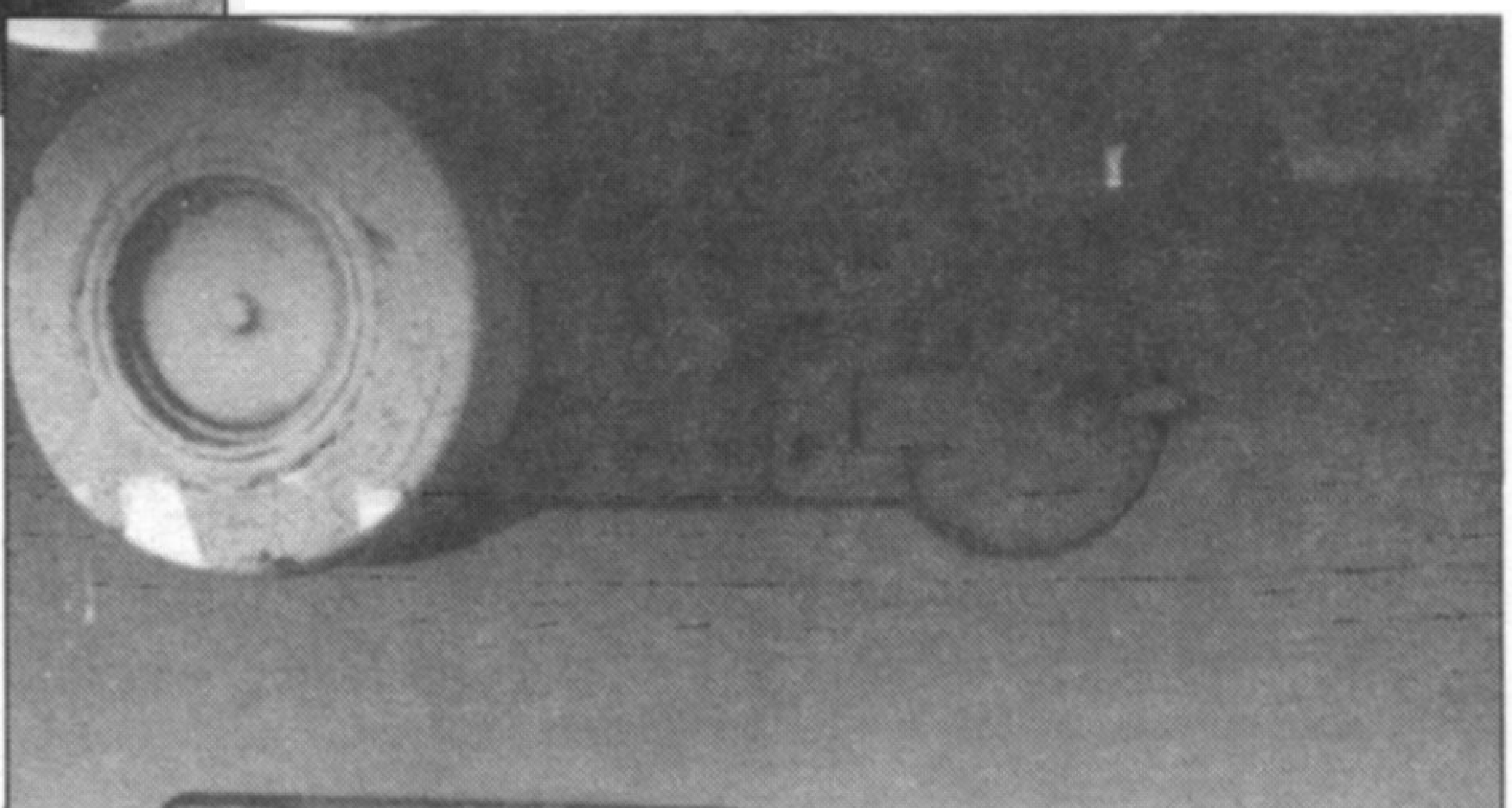


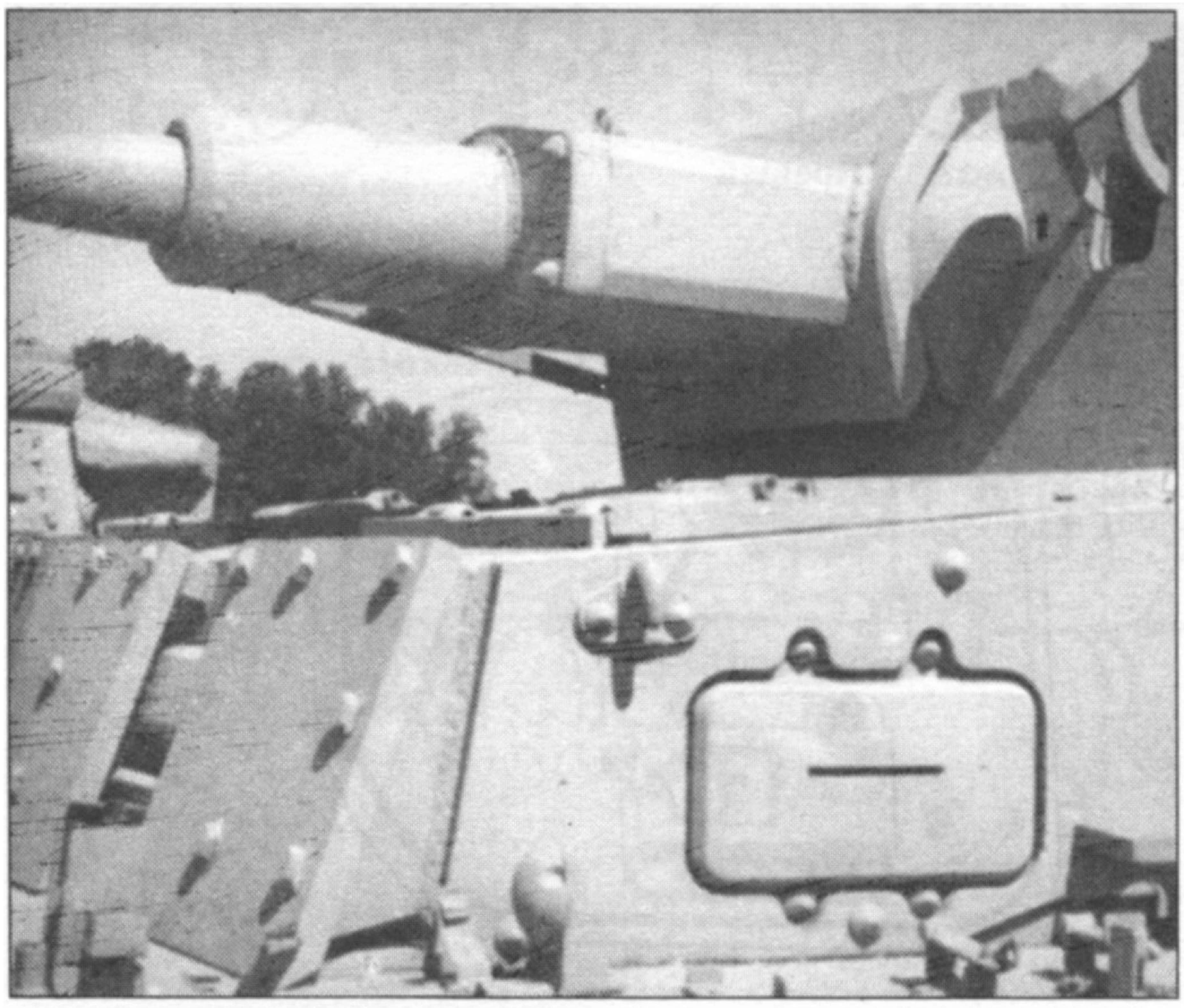
На множестве танков PzKpfw IV Ausf. D устанавливалась накладная броня. Впервые такая броня появилась на танках Ausf. E и представляла собой панели толщиной 20 и 30 мм, приваренные или прикрепленные на болтовых соединениях к надстройке корпуса. Этот танк демонстрируется в музее Абердинского полигона, шт. Мэриленд, США.



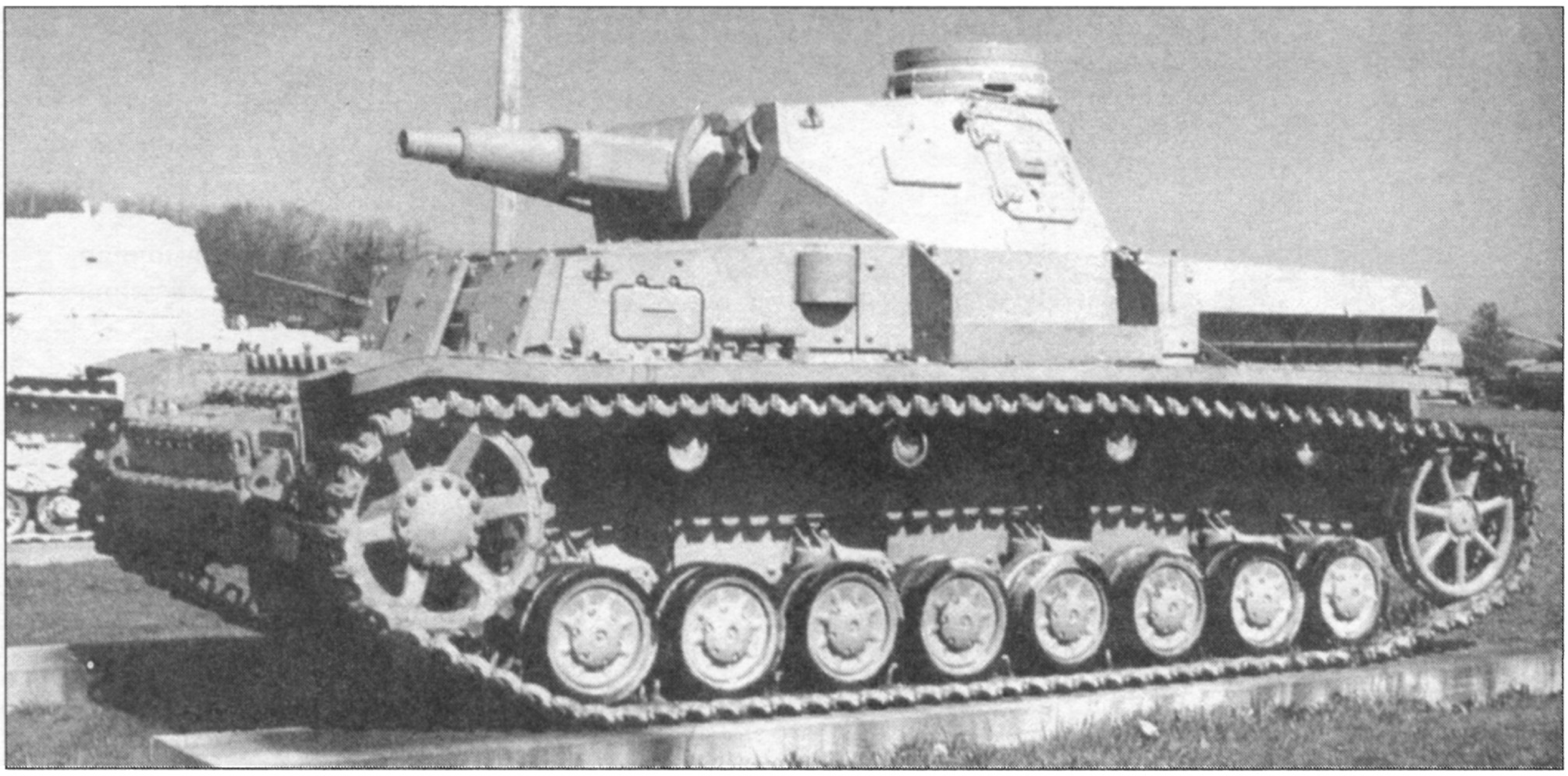


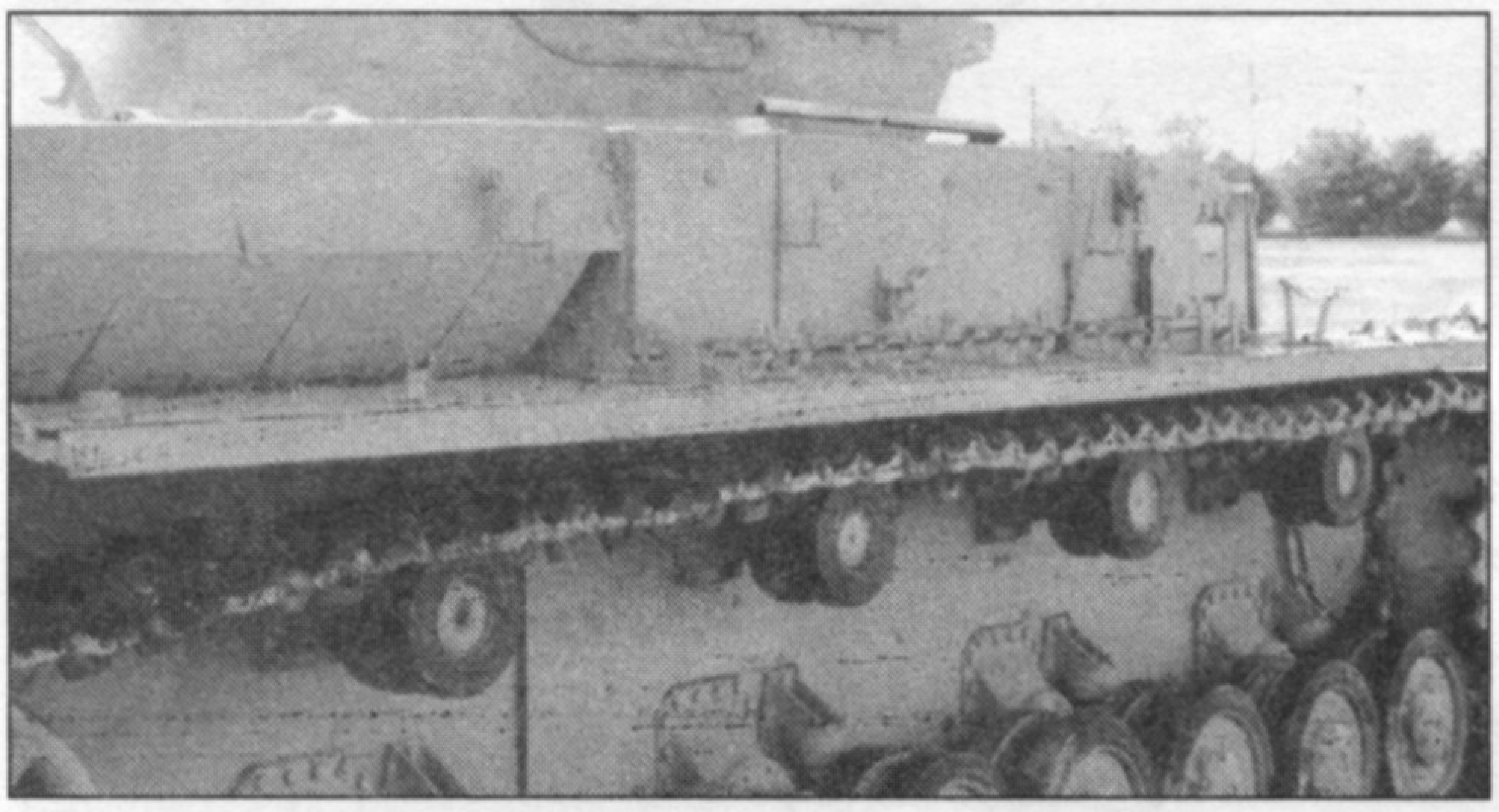


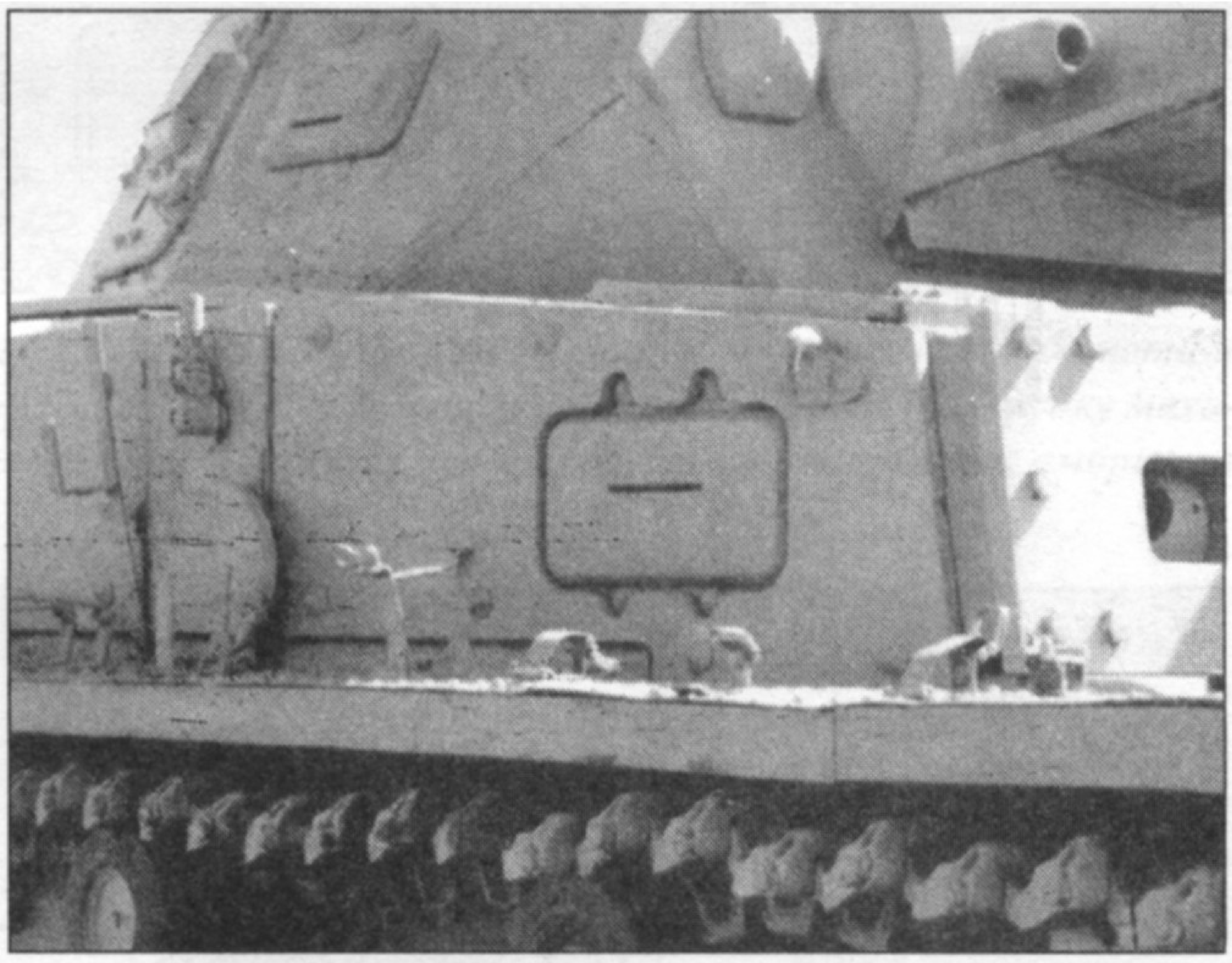


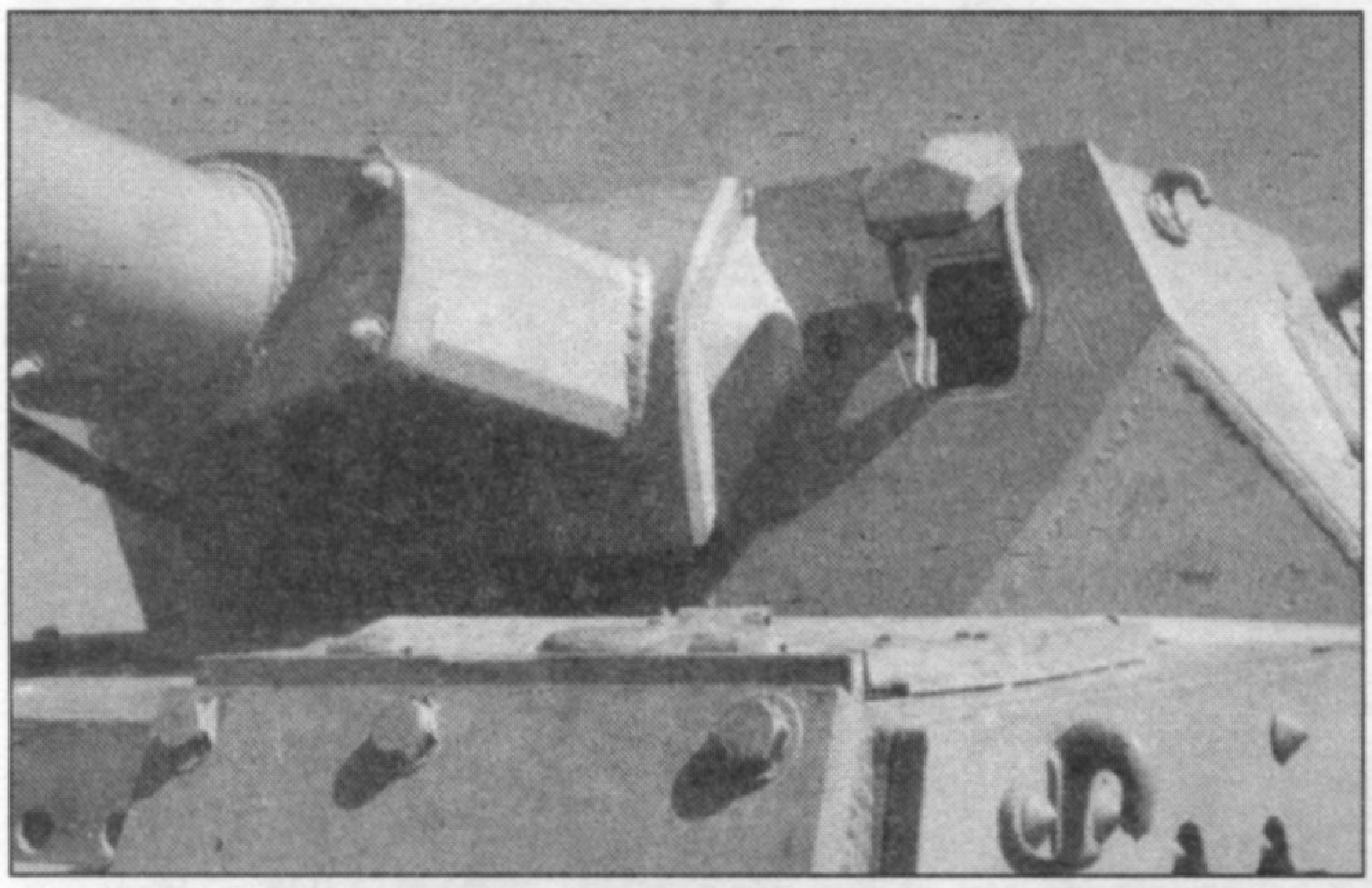


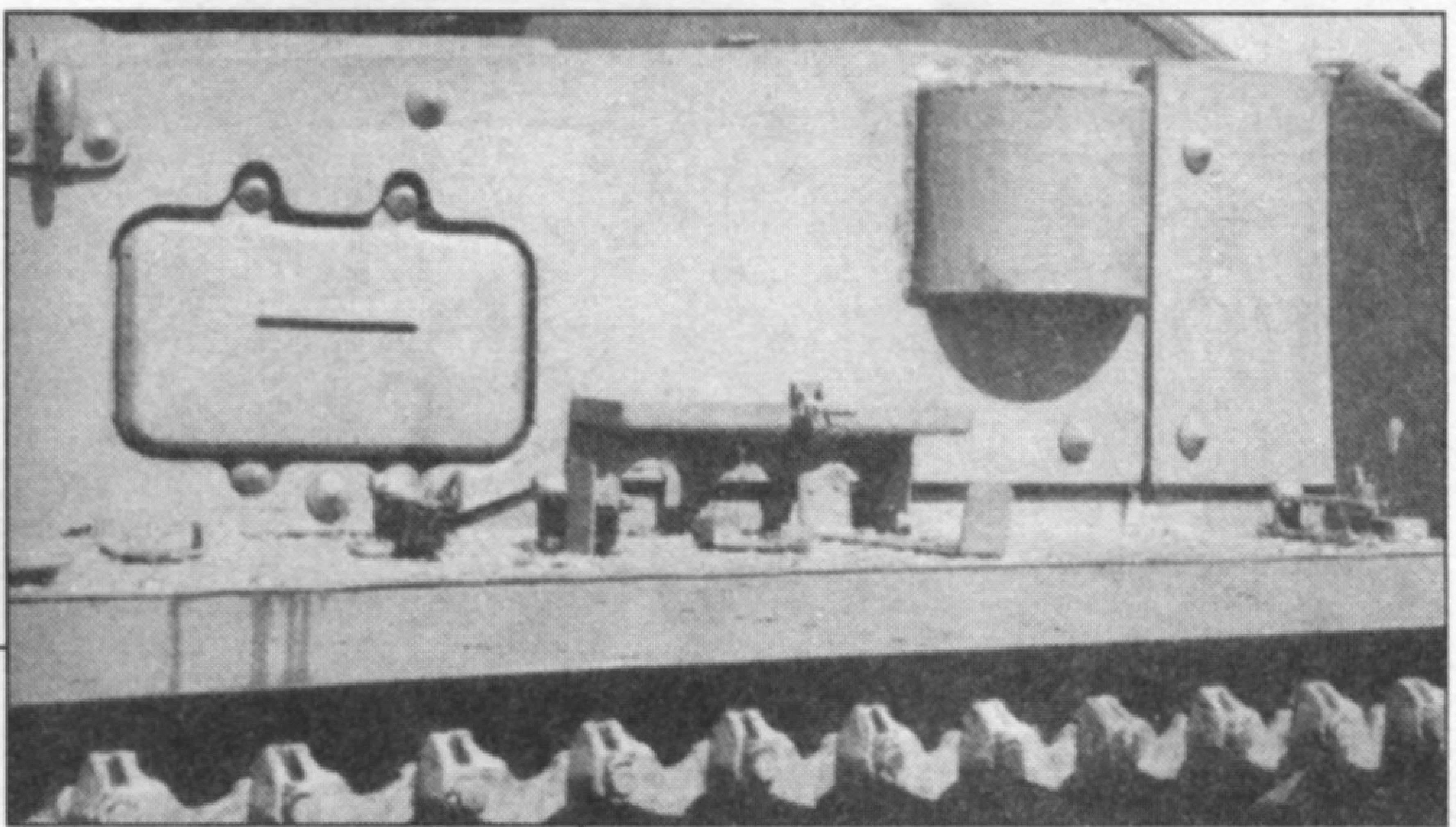
На борта корпуса танка также ставились накладные бронелисты, в них делались вырезы под втулки роликов и прочих элементов ходовой части танка. Обрезиненные ролики использовались на танках модификаций с Ausf. A по Ausf. H, затем из-за дефицита резины немцам пришлось ставить на машины стальные ролики.

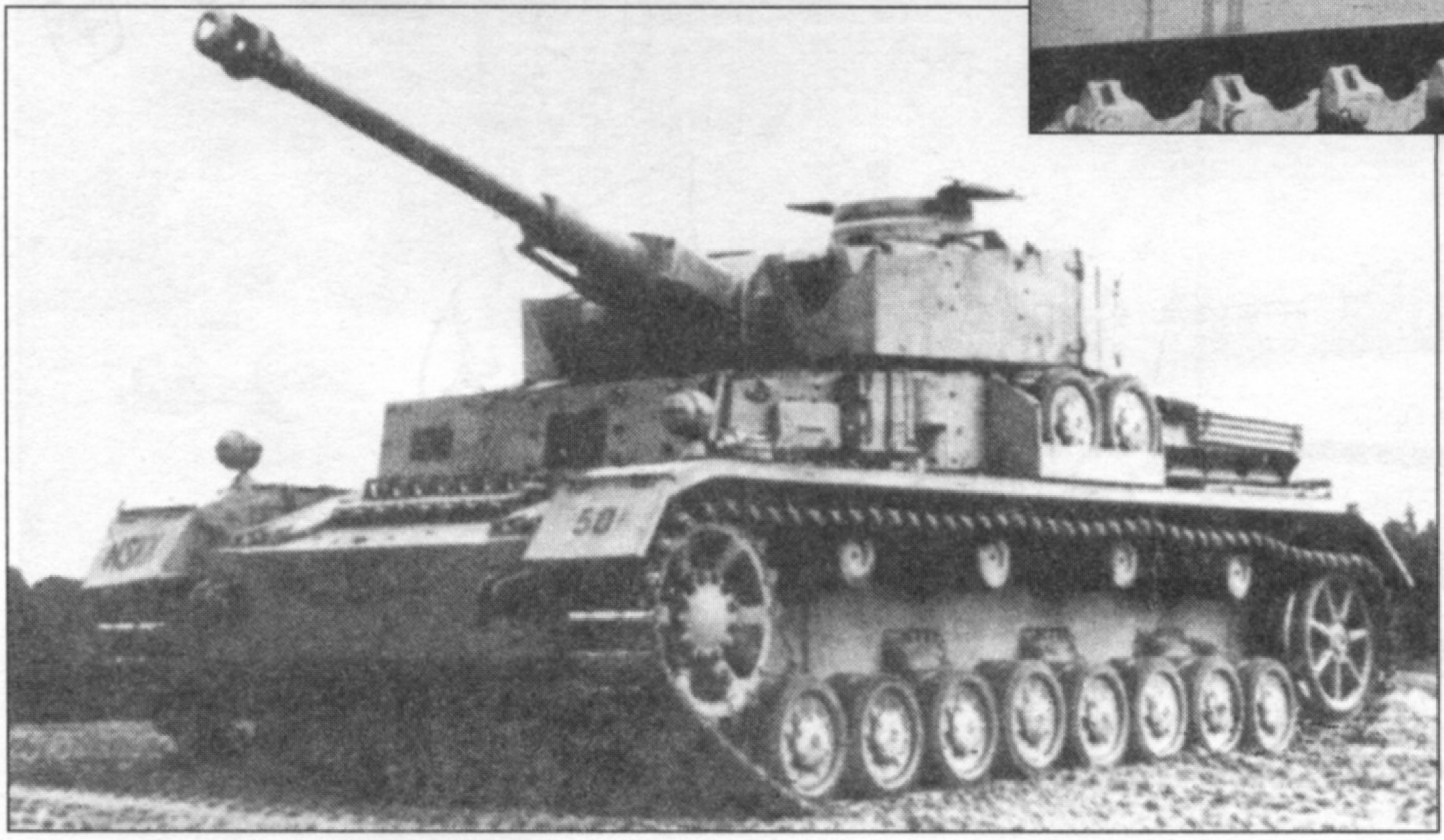






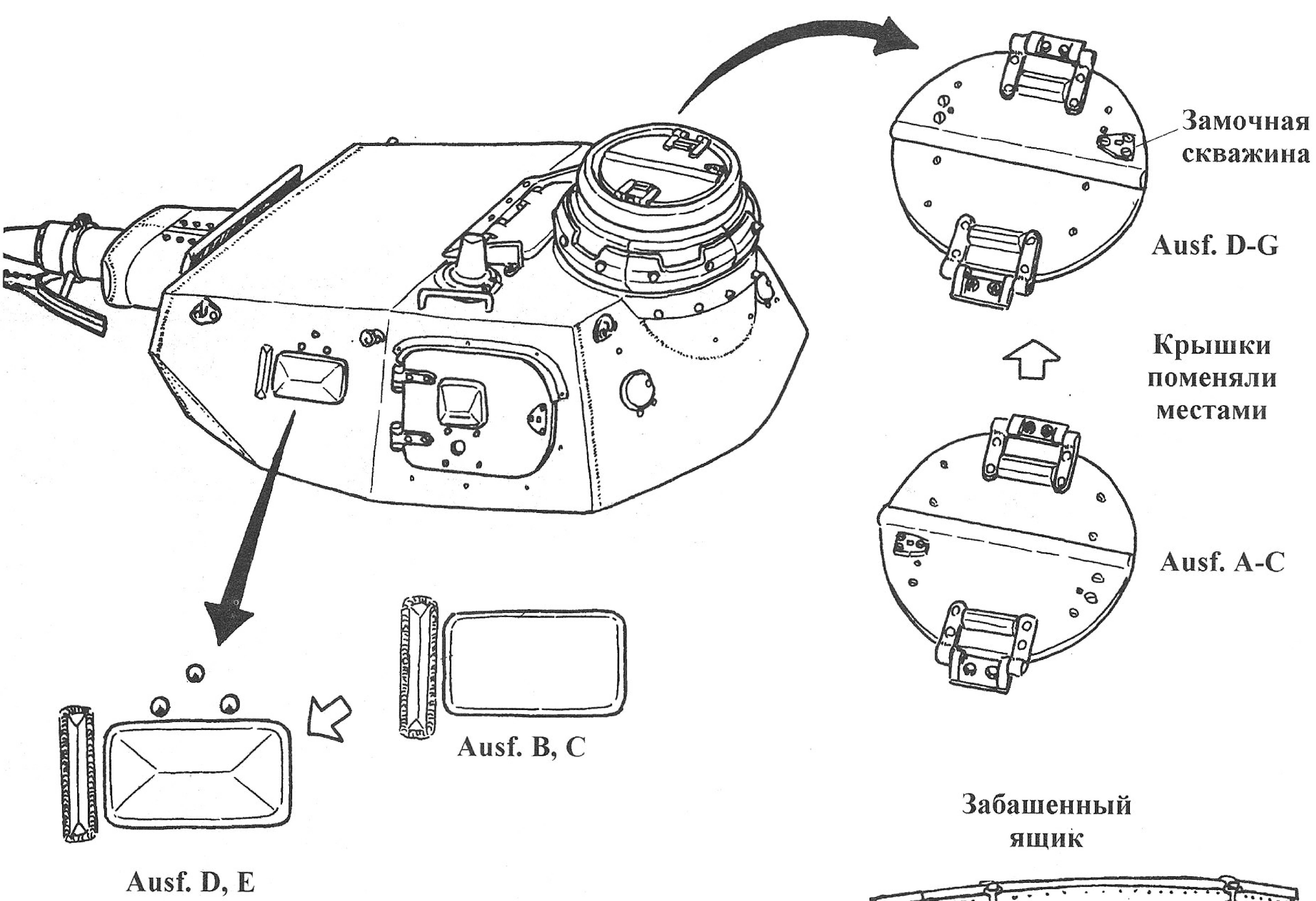




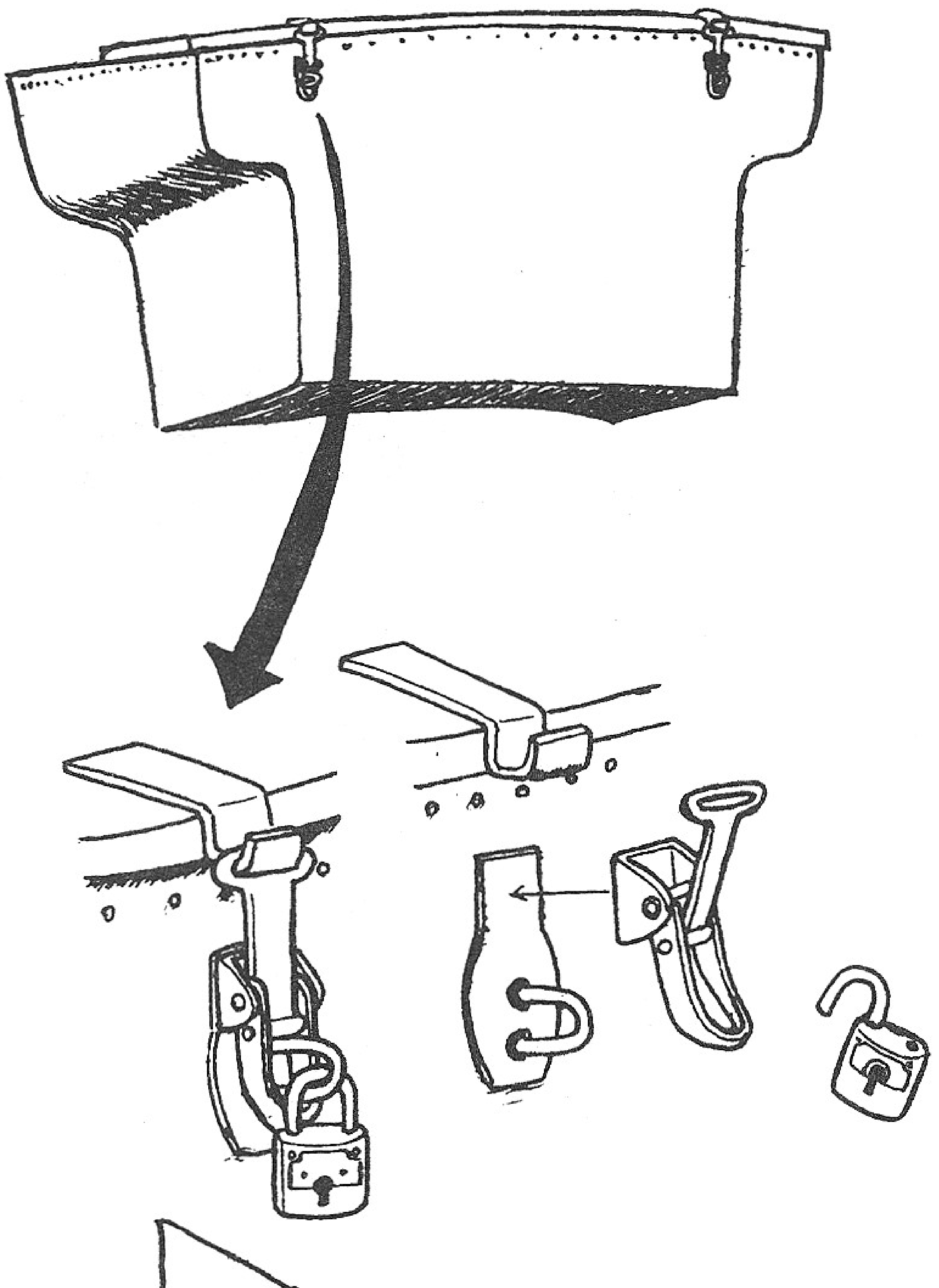


Коренным образом доработанный PzKpfw IV Ausf. D: дополнительные бронеплиты на лбу и бортах корпуса, противокумулятивные экраны на башне, пушка длиной 48 калибров, опорные катки, ведущее и направляющее колеса позднего типа. Немцы очень рачительно относились к своей технике и быстро восстанавливали подбитые танки и модернезировали старые машины.

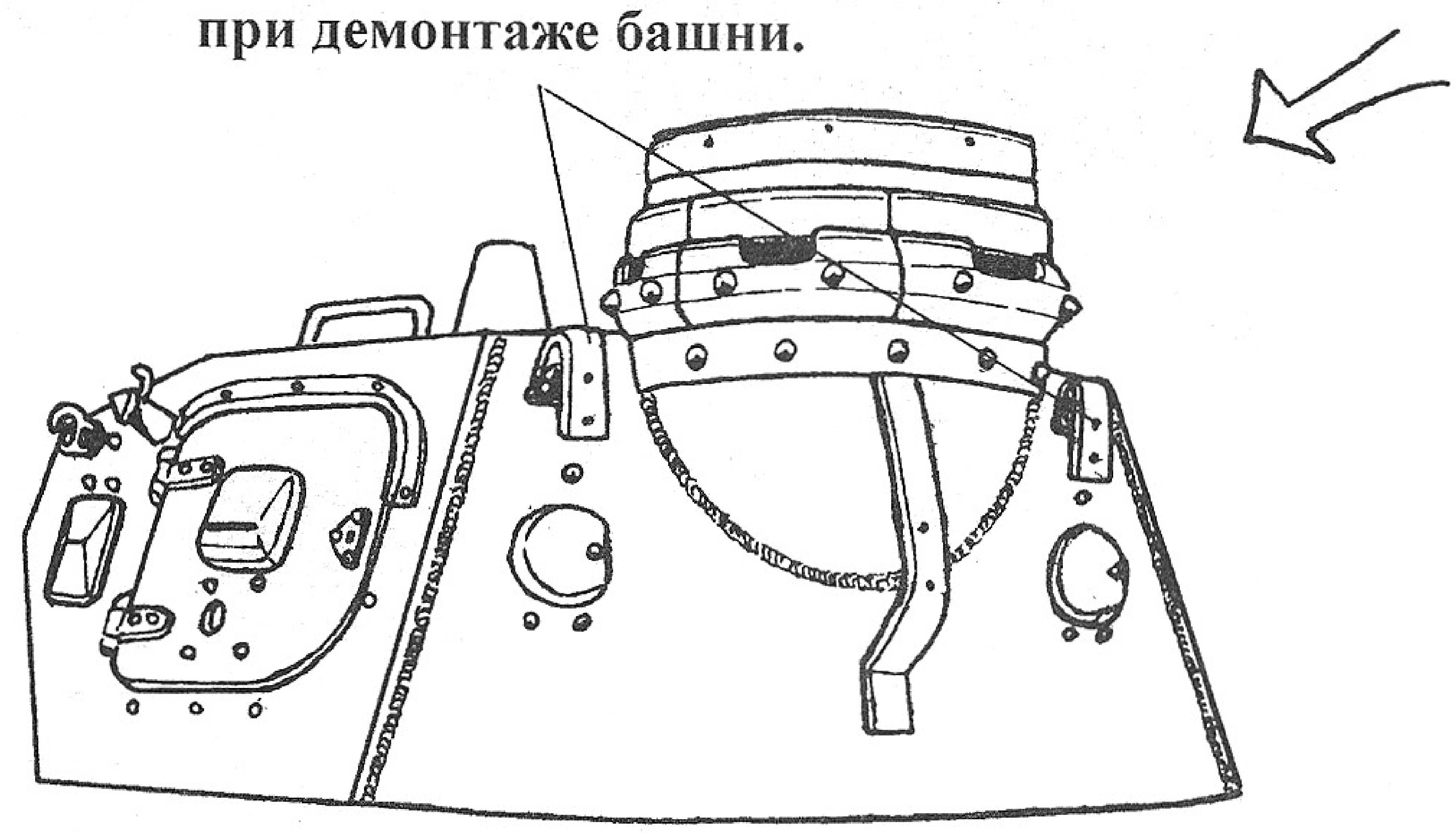
Детали конструкции PzKpfw IV Ausf. D

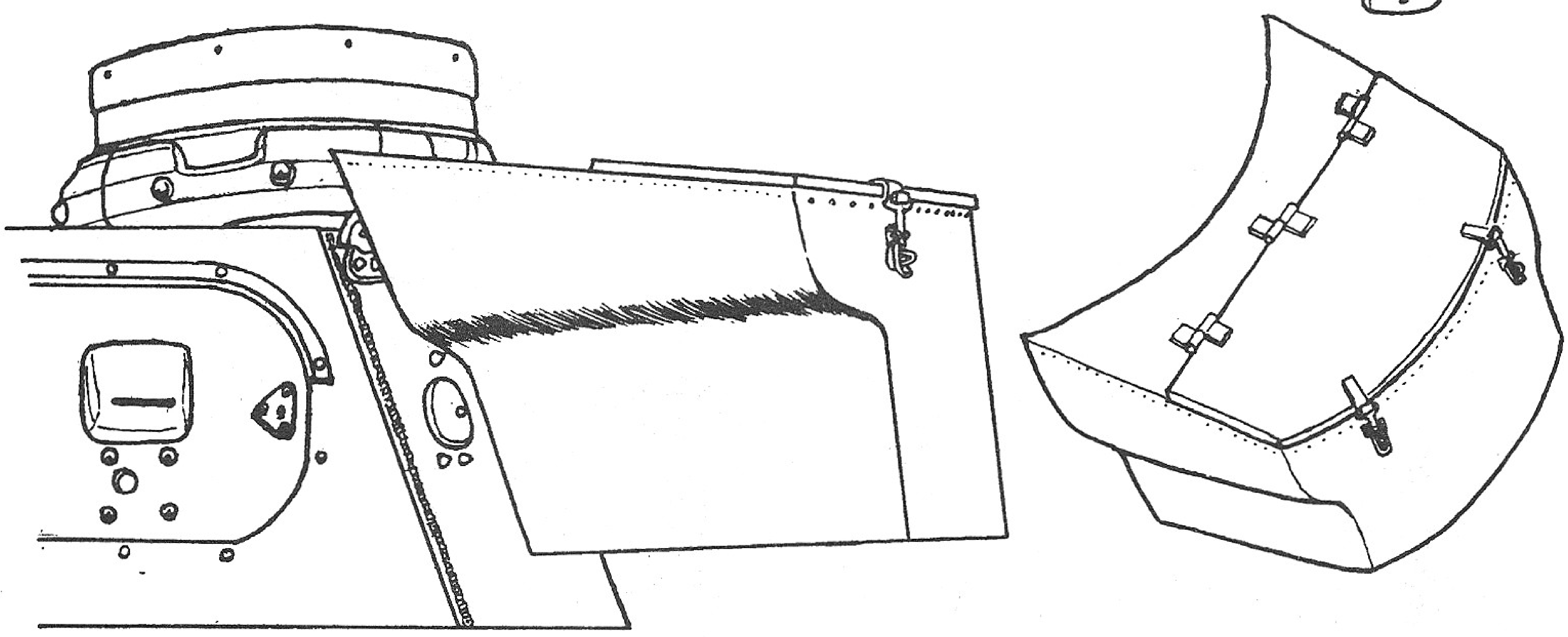

Замочная скважина
Ausf. D-G
Крышки поменяли местами
Ausf. A-C
Ausf. B, C
Ausf. D, E

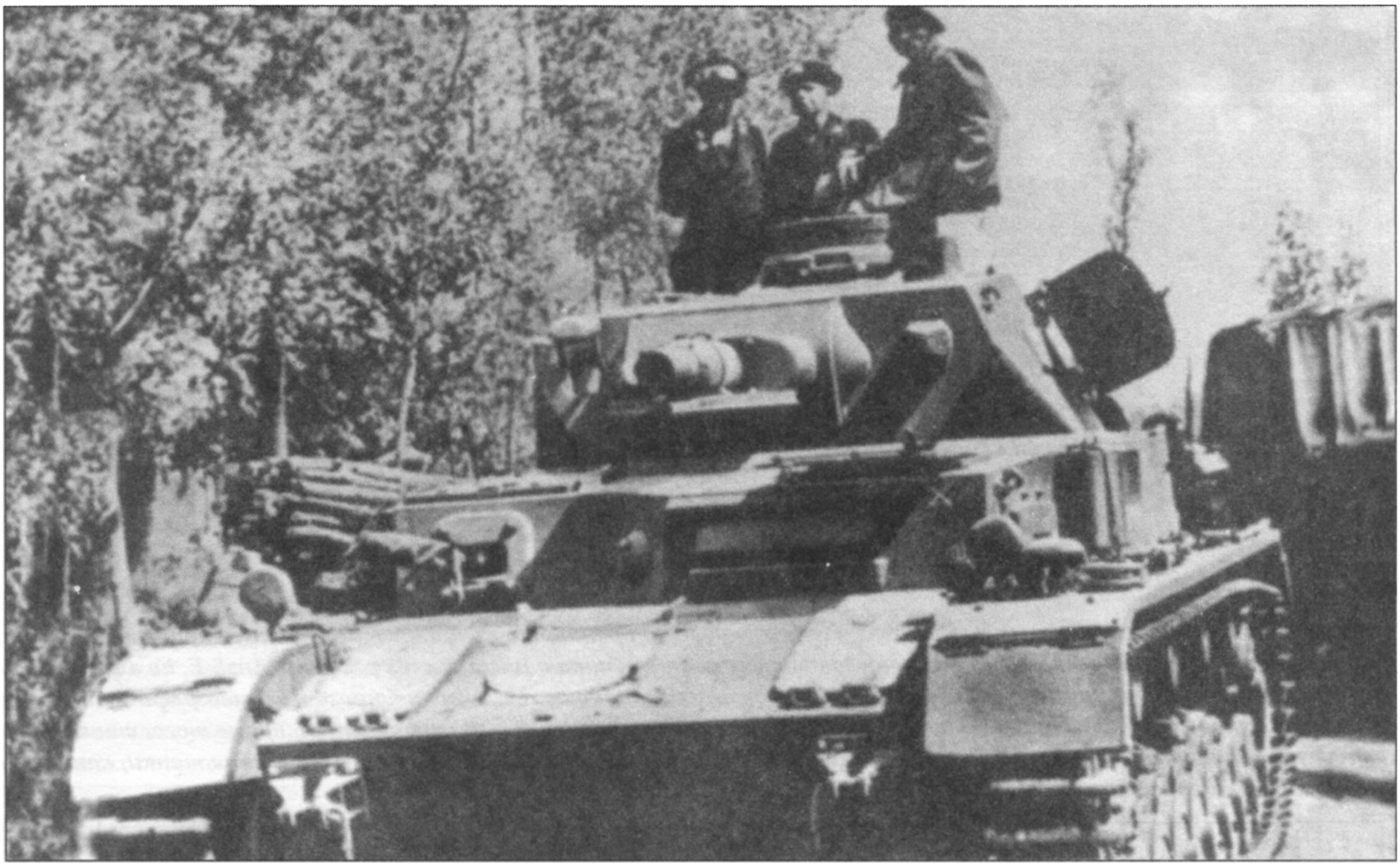
Забашенный ящик



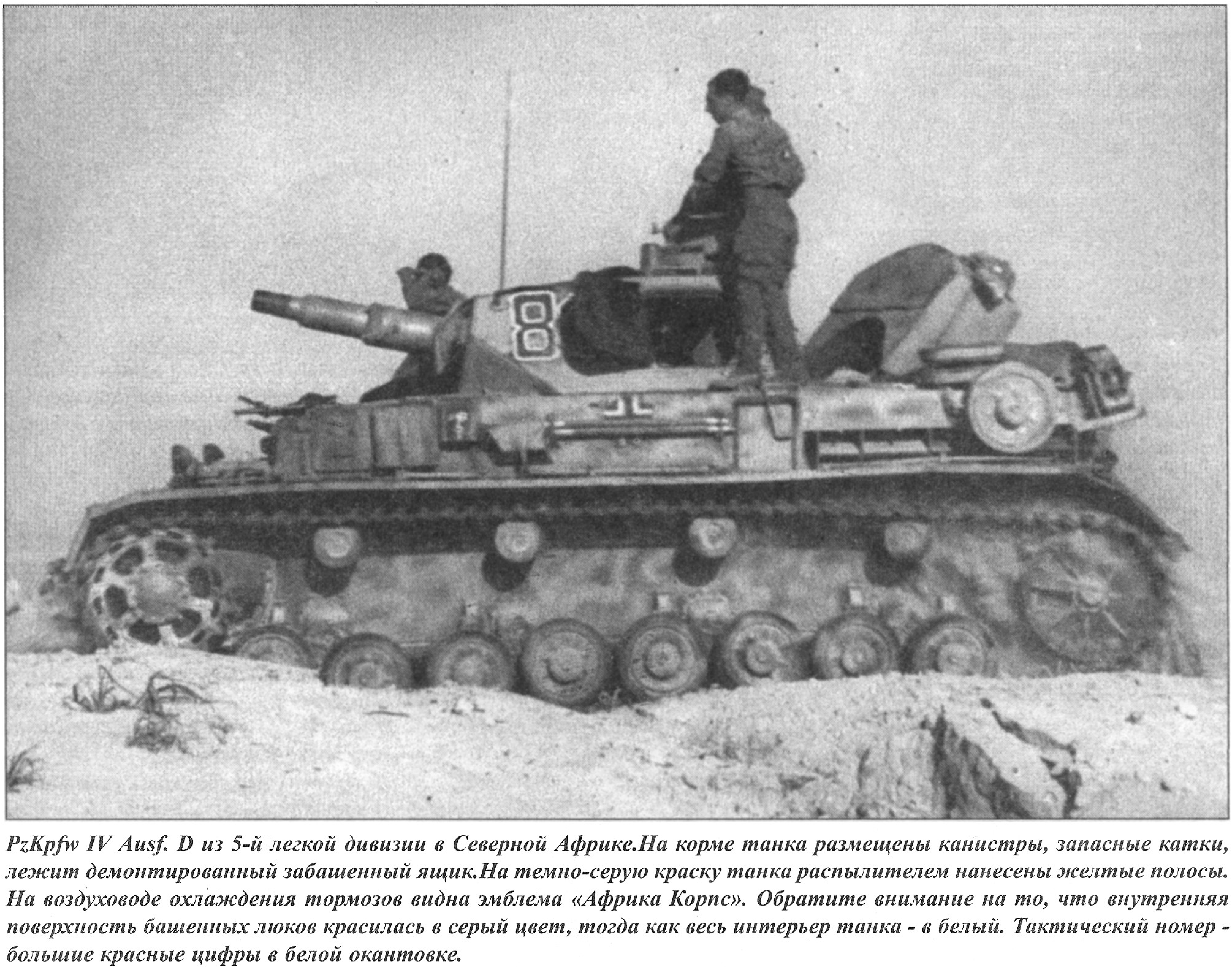
Крепленя забашенного ящика можно было использовать как рымы при демонтаже башни.



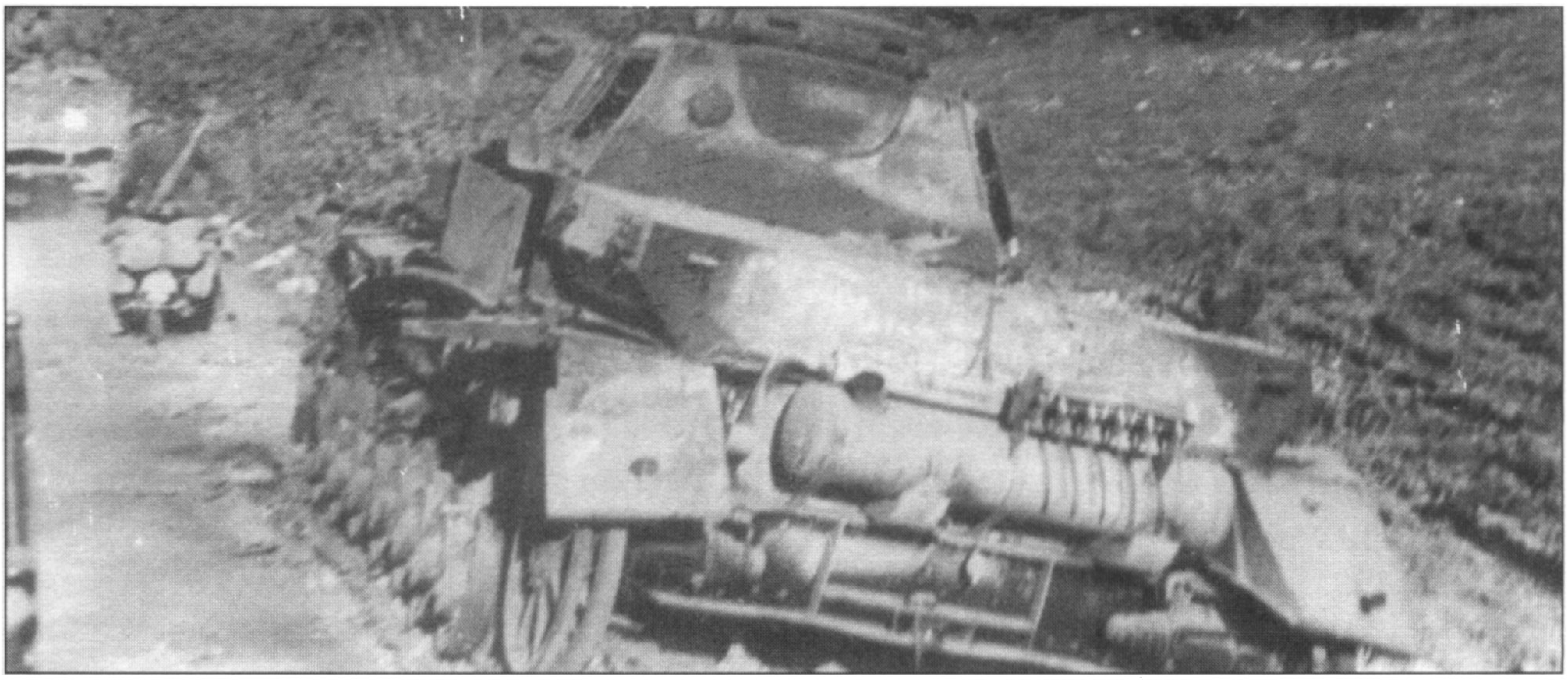




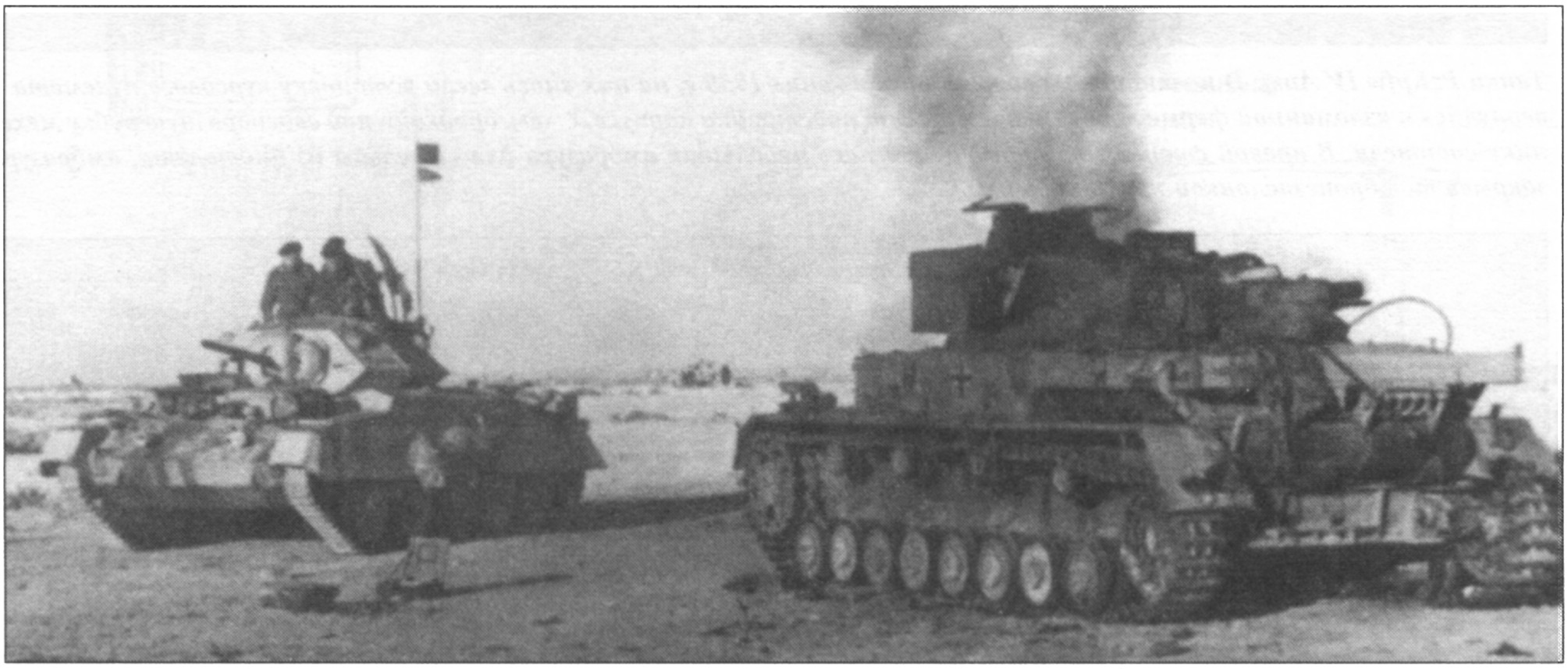
Танки PzKpfw IV Ausf. D появились на вооружении в конце 1939 г, на них вновь ввели установку курсового пулемета и вернулись к изломанной форме лобового бронелиста надстройки корпуса, с «выгородкой» под своеобразную рубку механику-водителя. В правой стенке этой «рубке» имелась небольшая амбразура для стрельбы из пистолета, амбразура закрывалась бронезаслонкой круглой формы.



PzKpfw IV Ausf. D из 5-й легкой дивизии в Северной Африке.На корме танка размещены канистры, запасные катки, лежит демонтированный забашенный ящик.На темно-серую краску танка распылителем нанесены желтые полосы. На воздуховоде охлаждения тормозов видна эмблема «Африка Корпс». Обратите внимание на то, что внутренняя поверхность башенных люков красилась в серый цвет, тогда как весь интерьер танка - в белый. Тактический номер - большие красные цифры в белой окантовке.

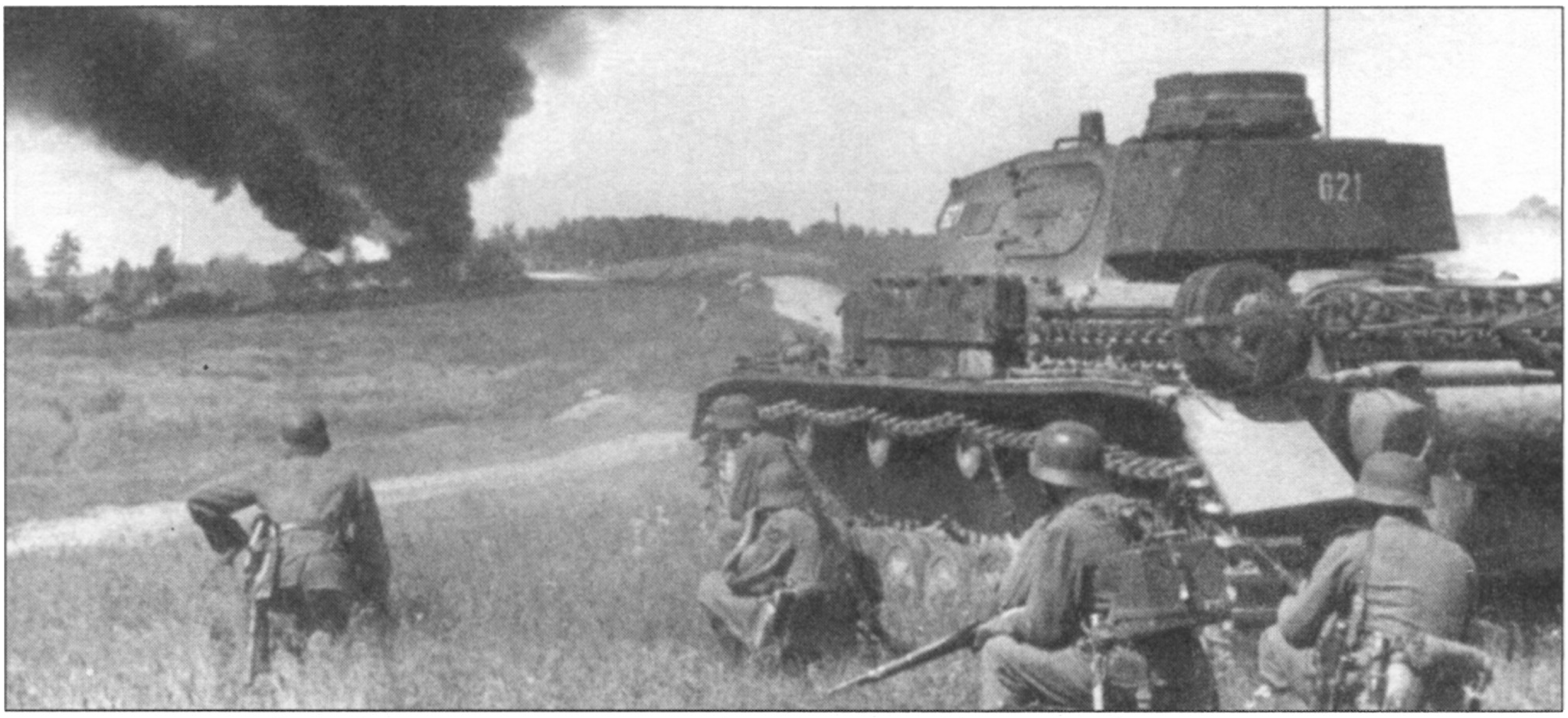


Сожженный танк PzKpfw IV Ausf. D сполз на обочину дороги, Греция. На глушителе укреплена неприкрытая броней дымопусковая установка, броню на дымовом гранатомете стала штатной, начиная с танков Ausf. E, но в ходе ремонта бронеколпаки монтировали и на машинах более ранних вариантов. У запечатленного на фотографии танка, повидимому, сдетонировал боезапас - видно, насколько сильно разворочен левый борт корпуса, кроме того, танк сильно обгорел. Пожар часто привносил дополнительные разрушения конструкции, после чего сгоревшие танки, как правило, подлежали списанию.

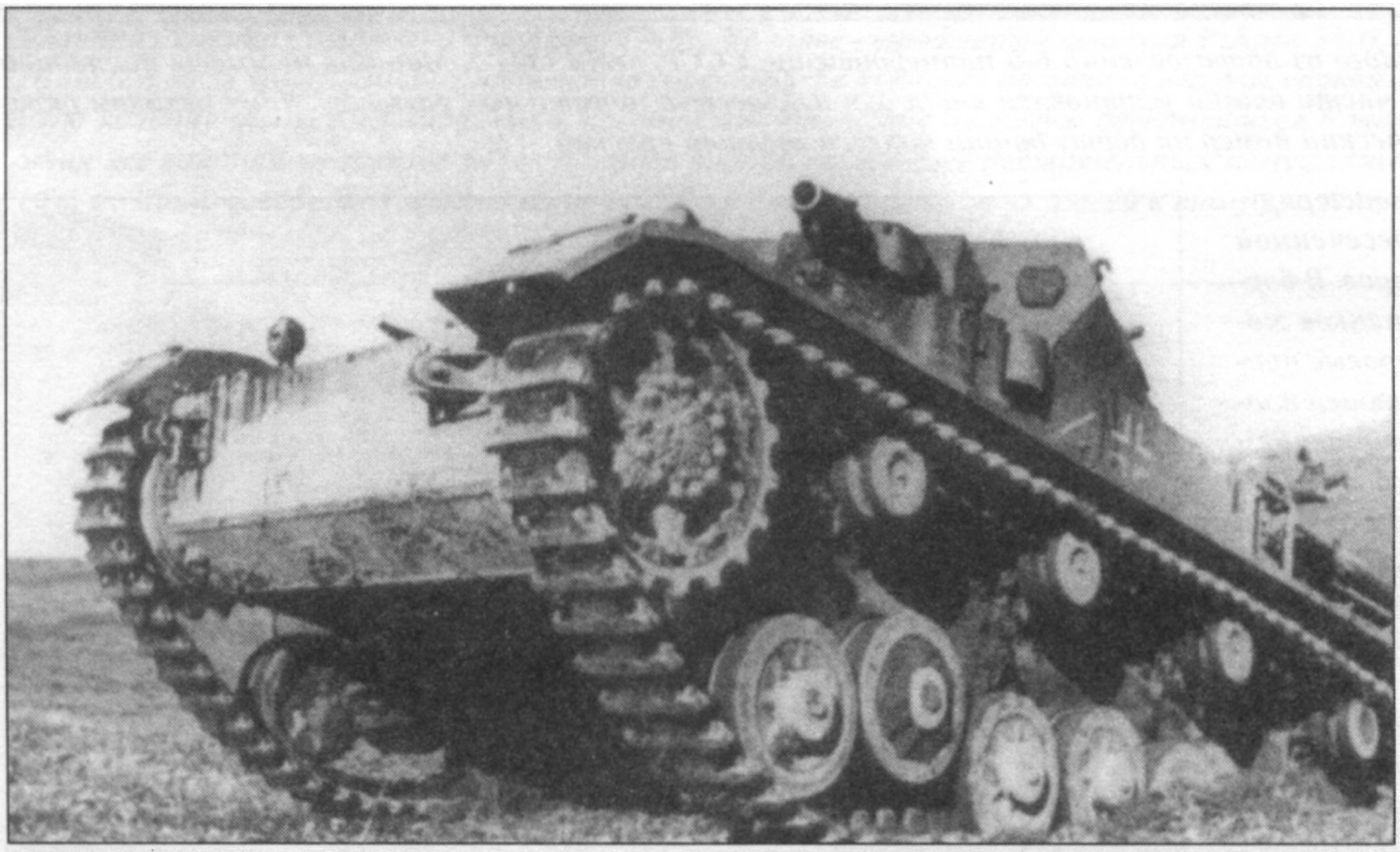


Горит танк PzKpfw IV Ausf. D, башня развернута назад, Северная Африка. Короткоствольная 75-мм пушка оказалась неэффективной против брони танков союзников. На танке можно заметить большие деревянные ящики, укрепленные поперек корпуса машины. Чаще всего в таких импровизированных багажниках перевозились канистры с дополнительным запасом воды и горючего.

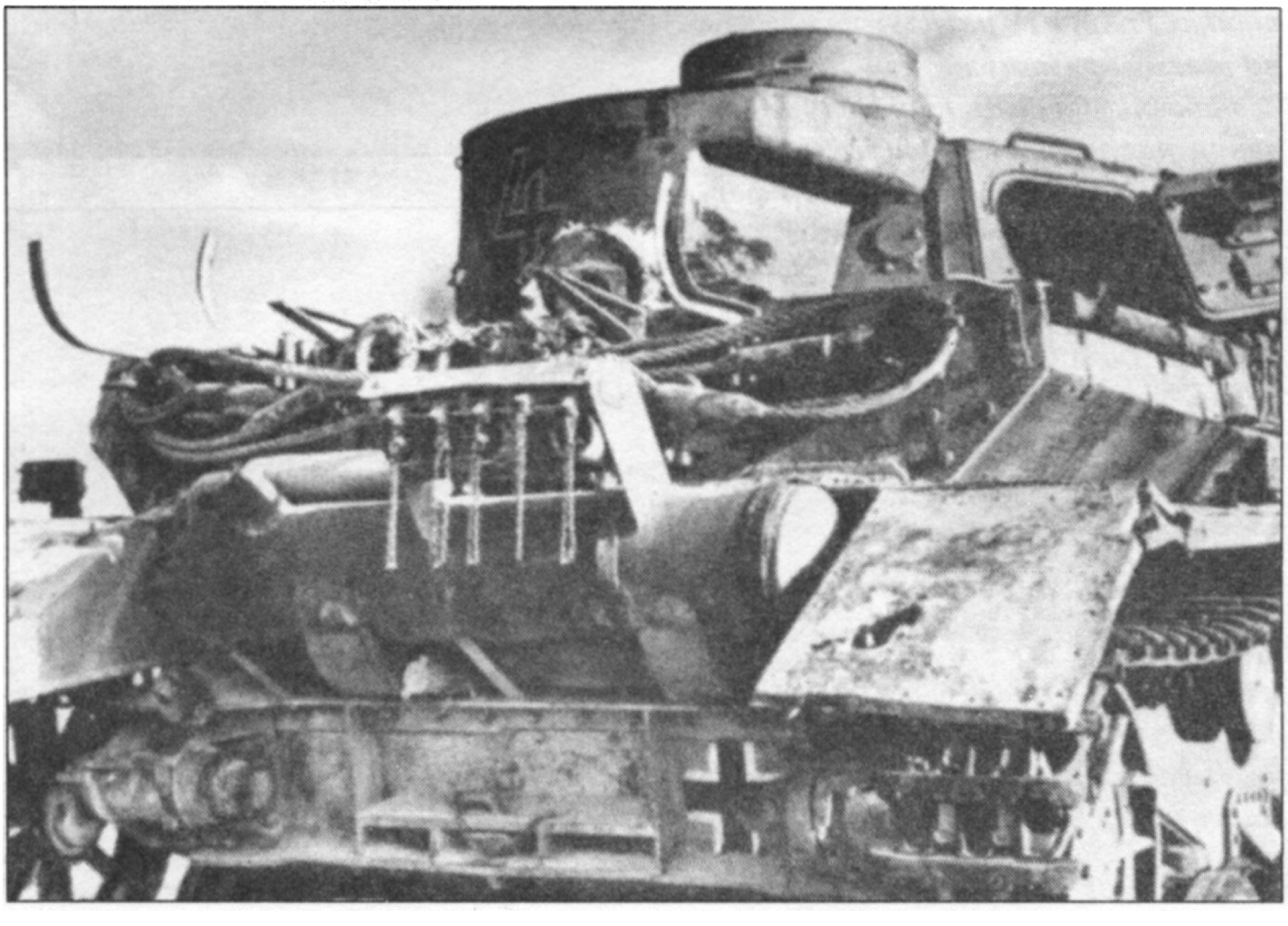
Пехотинца «Африка Корпс» забираются на броню танка PzKpfw IV Ausf. D, истина «лучше плохо ехать, чем хорошо идти» - справедлива везде, особенно в пустыне. Подавляющее большинство танков панцерармии «Африка» прошли в полевых условиях доработки, позволяющие перевозить на броне дополнительные запас воды и топлива.



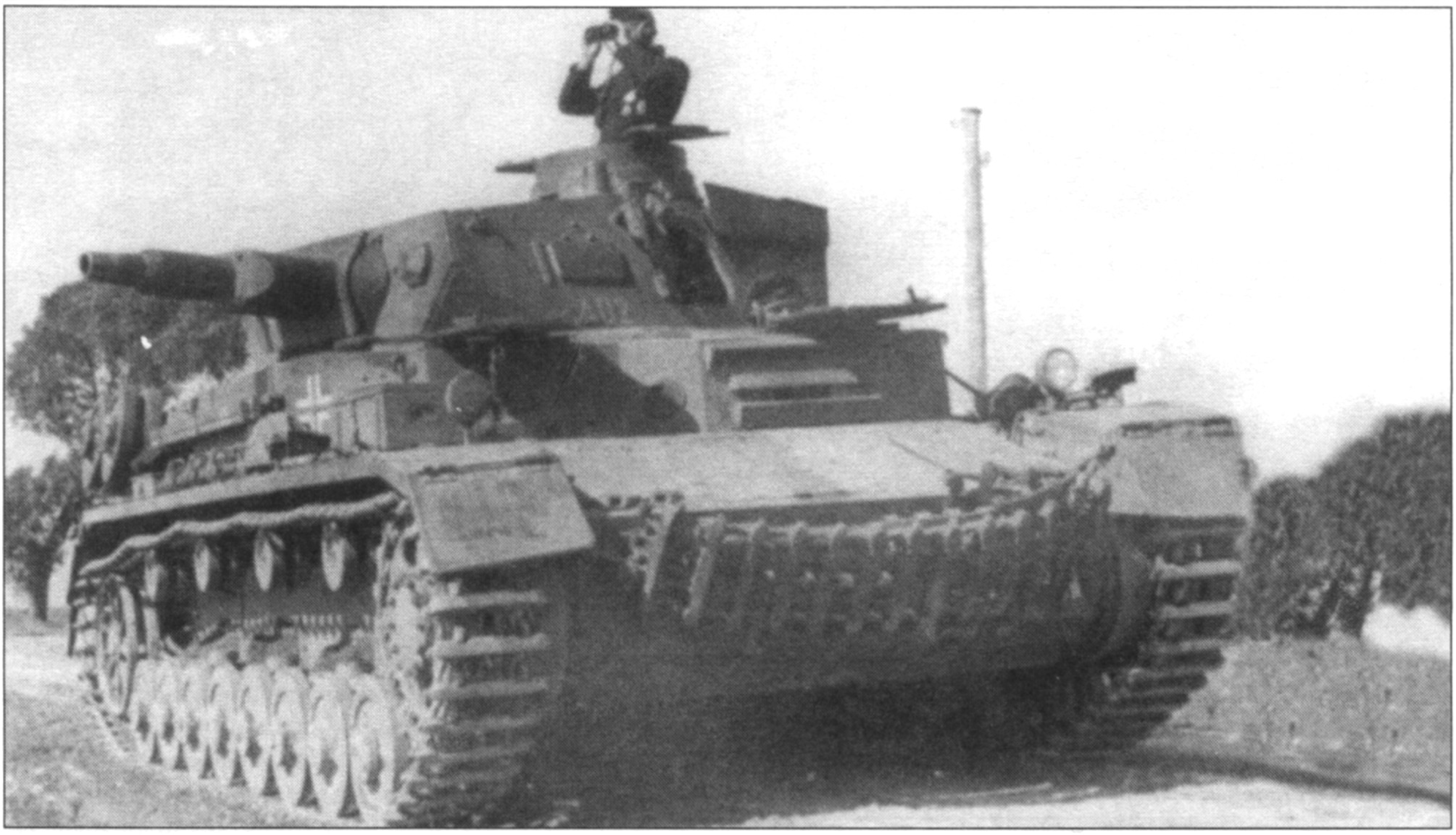
Танк PzKpfw IV Ausf. D огнем поддерживает пехоту при атаке русской деревни, июль 1941 г. На башне танка смонтирован нестандартный ящик, на боку, что также необычно, закреплены четыре канистры, плюс ко всему - в бортовом башенном люке установлен наблюдательной прибор с бронезаслонкой старого образца. В то же время бронезаслонки на втулках опорных катков, скорее всего, аналогичны используемым на более поздних танках модификации Ausf. E.



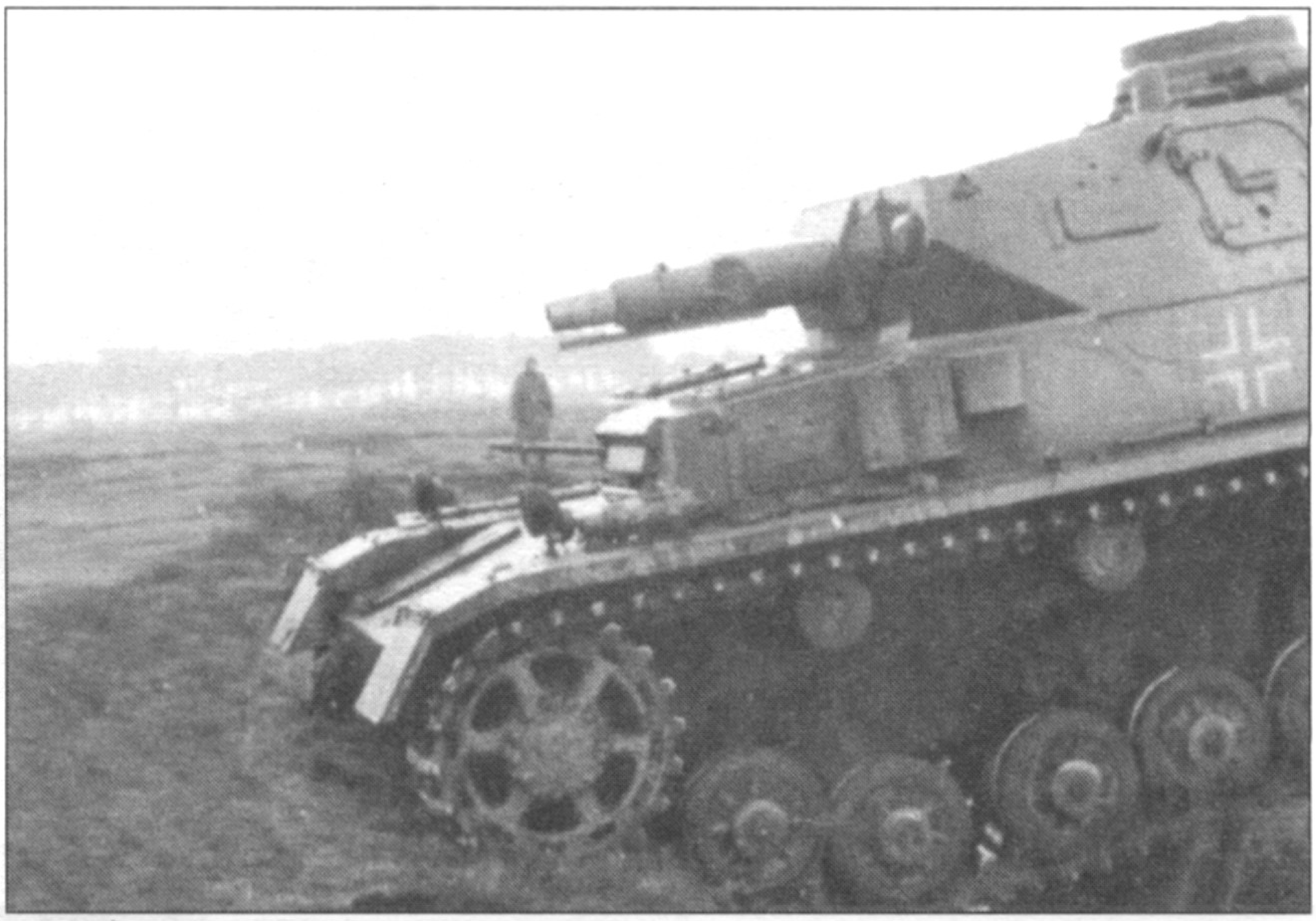
Втулки опорных катков на танках модификаций PzKpfw IV Ausf. A-D имели цилиндрические бронеколпаки, с каждого борта монтировалось по четыре поддерживающих гусеницу обрезиненных ролика. На снимке - PzKpfw IV Ausf. D раннего выпуска, так как накладная броня в лобовой части корпуса отсутствует.



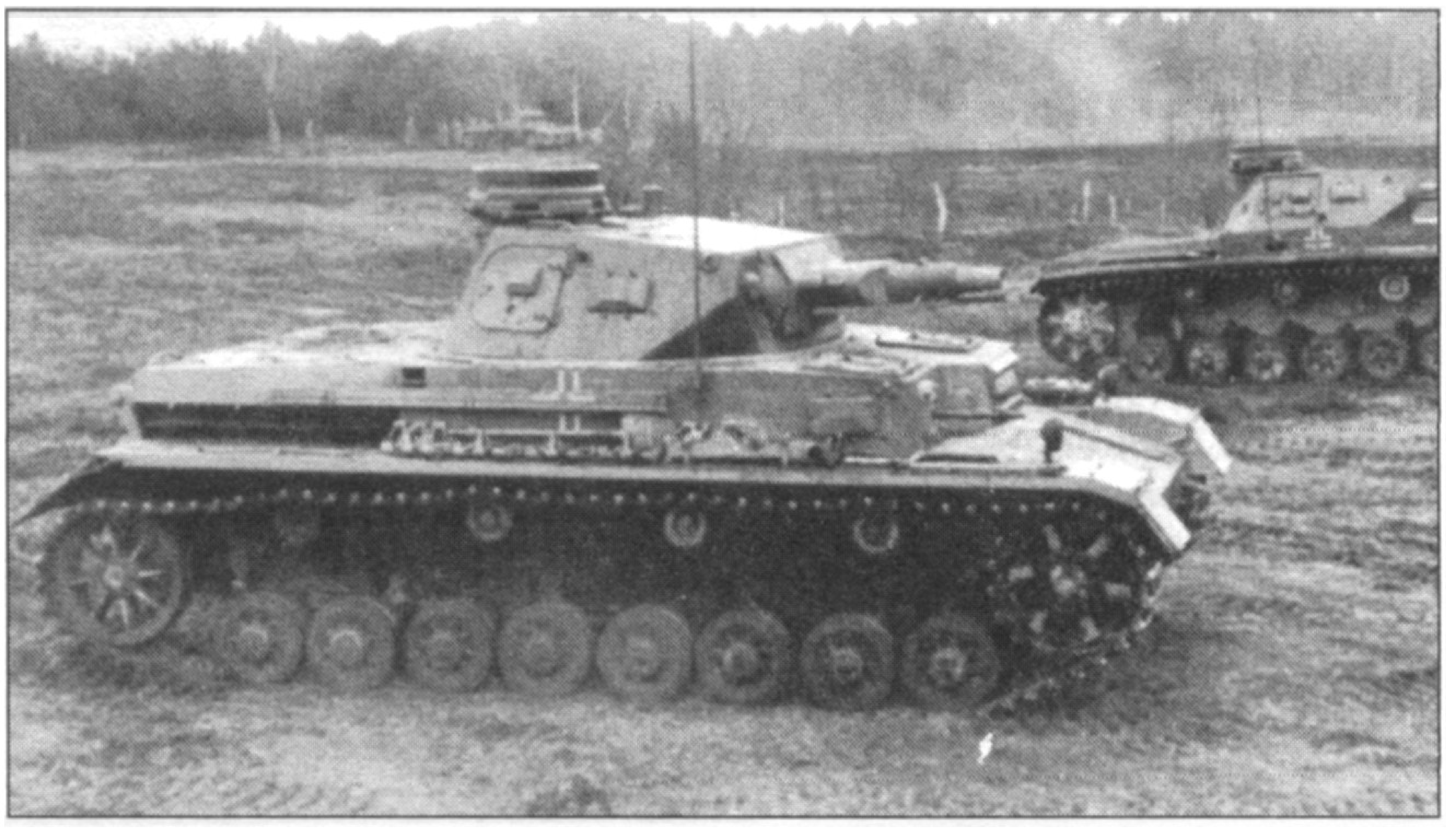
Кормовая часть PzKpfw IV Ausf. D из Германского Африканского корпуса. Хорошо видны отличительные особенности этой модификации: удлиненный глушитель двигателя разварота башни, дымовые гранаты без бронекожуха, новое прицепное устройство. Танк уже не раз побывал в боях, поэтому имеет весьма потрепаный вид.



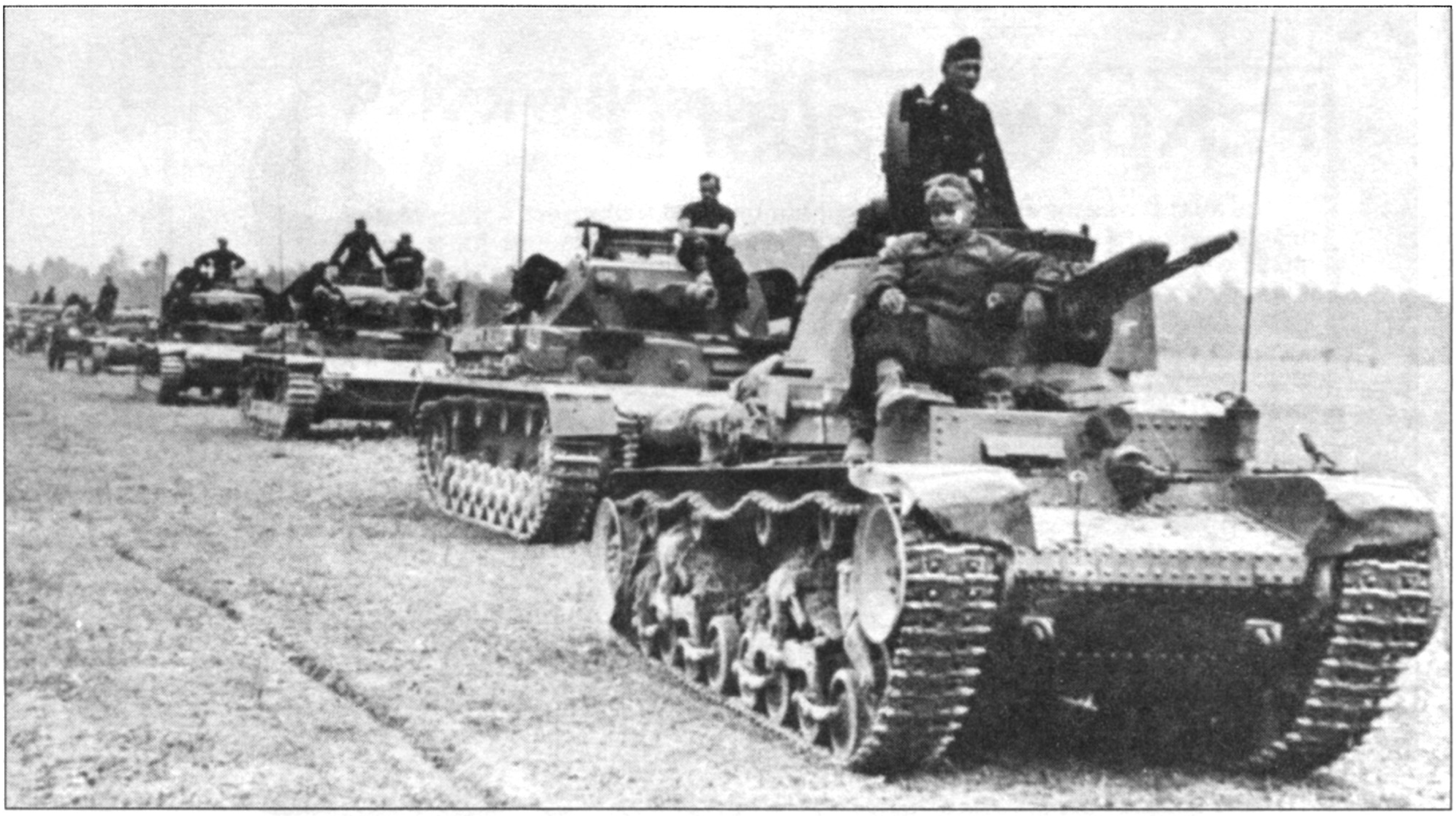
Танк PzKpfw IV Ausf. D одного из подразделений 6-й панцердивизии, СССР, лето 1941 г. Машина не имеет накладной брони, однако, в кормовой части башни установлен ящик для имущества нормальных размеров. Танк целиком окрашен в серый цвет, тактический номер на борту башни нанесен желтой краской.



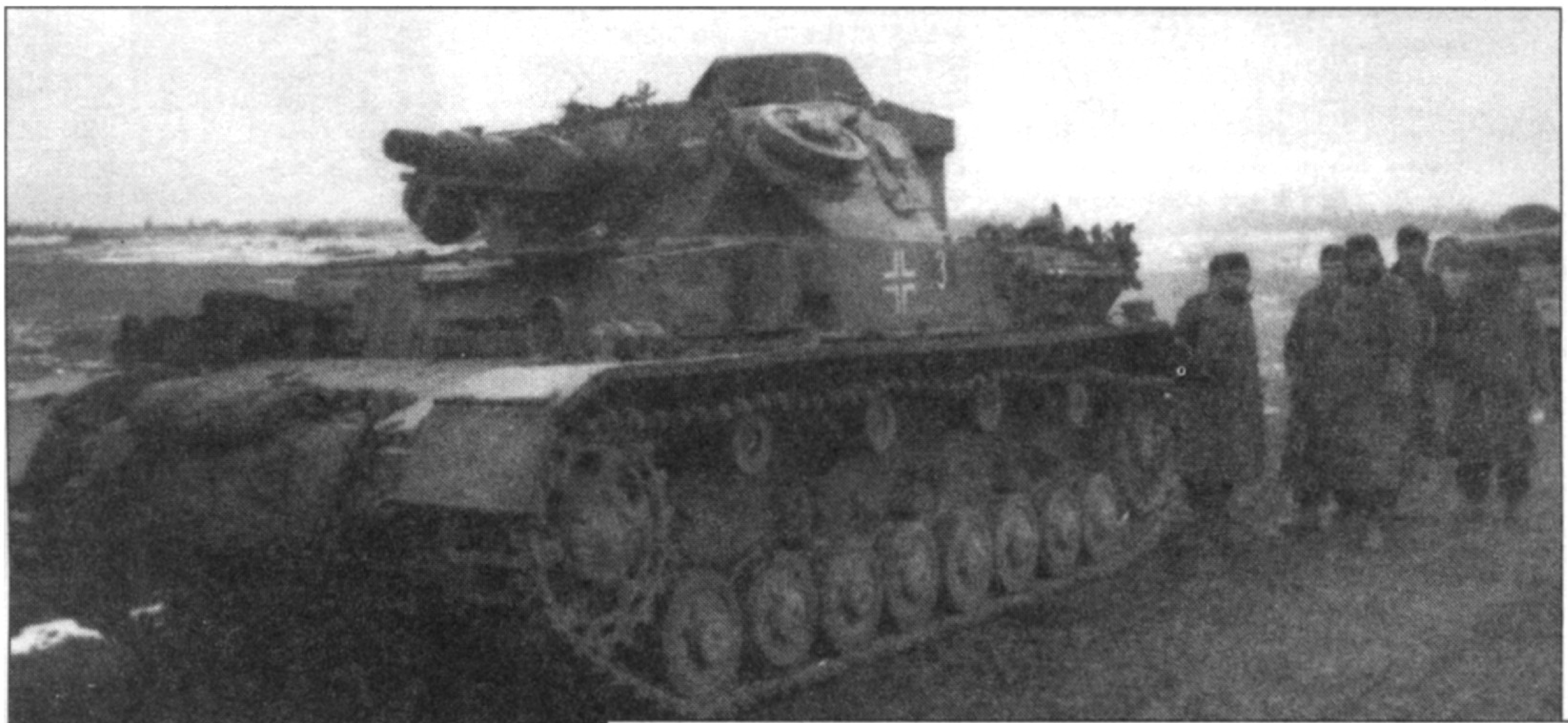
Танк PzKpfw IV Ausf. D демонстрирует проходимость по пересеченной местности во время маневров. В бортовых башенных люках танков модели Ausf. D имелись смотровые приборы, а сами люки были большей площади и измененным соотношением длины к ширине (в большей степени приближались по форме к квадрату). В передней части борта надстройки корпуса заметен крюк, который служил для демобтажа надстройки. Цилиндрический кожух позади бронезаслонки бокового наблюдательного прибора механика-водителя закрывает выходное устройство системы охлаждения тормозов. Тормоза на танках PzKpfw IV использовались как по своему прямому назначению - для остановки машины, так и для управления направлением движения.Тормоза охлаждались специальной форсированной воздушной системой, оснащенной фильтрами, препятствовавшими попаданию в тормоза песка и пыли. Воздухозаборники системы охлаждения монтировались на верхнем наклонном лобовом бронелисте корпуса.



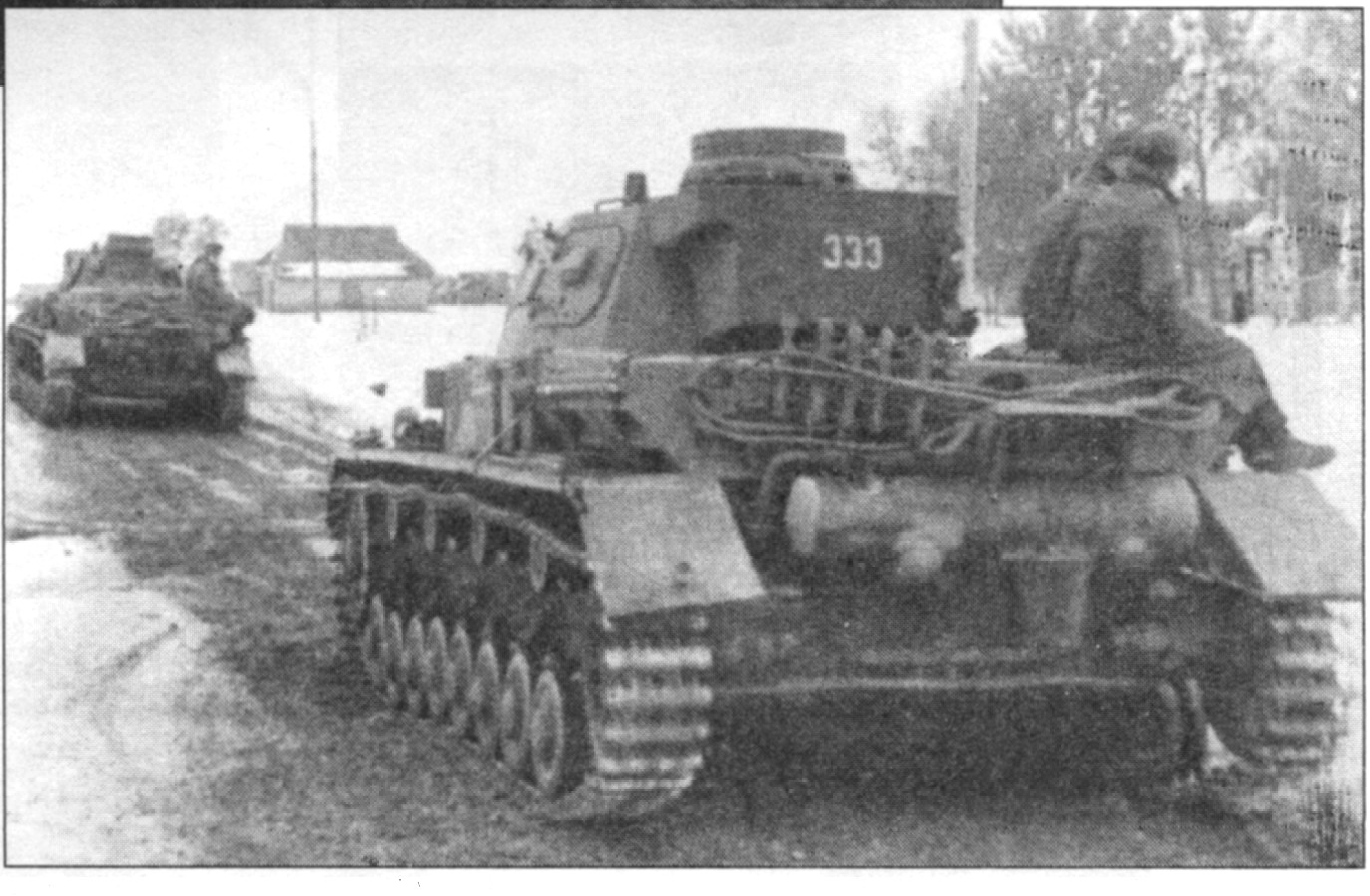
Танк PzKpfw IV Ausf. D на маневрах, на заднем плане - танк PzKpfw III.Хорошо заметен ступенчатый лобовой лист надстройки корпуса; обратите внимание на орудийную маску новой конструкции.



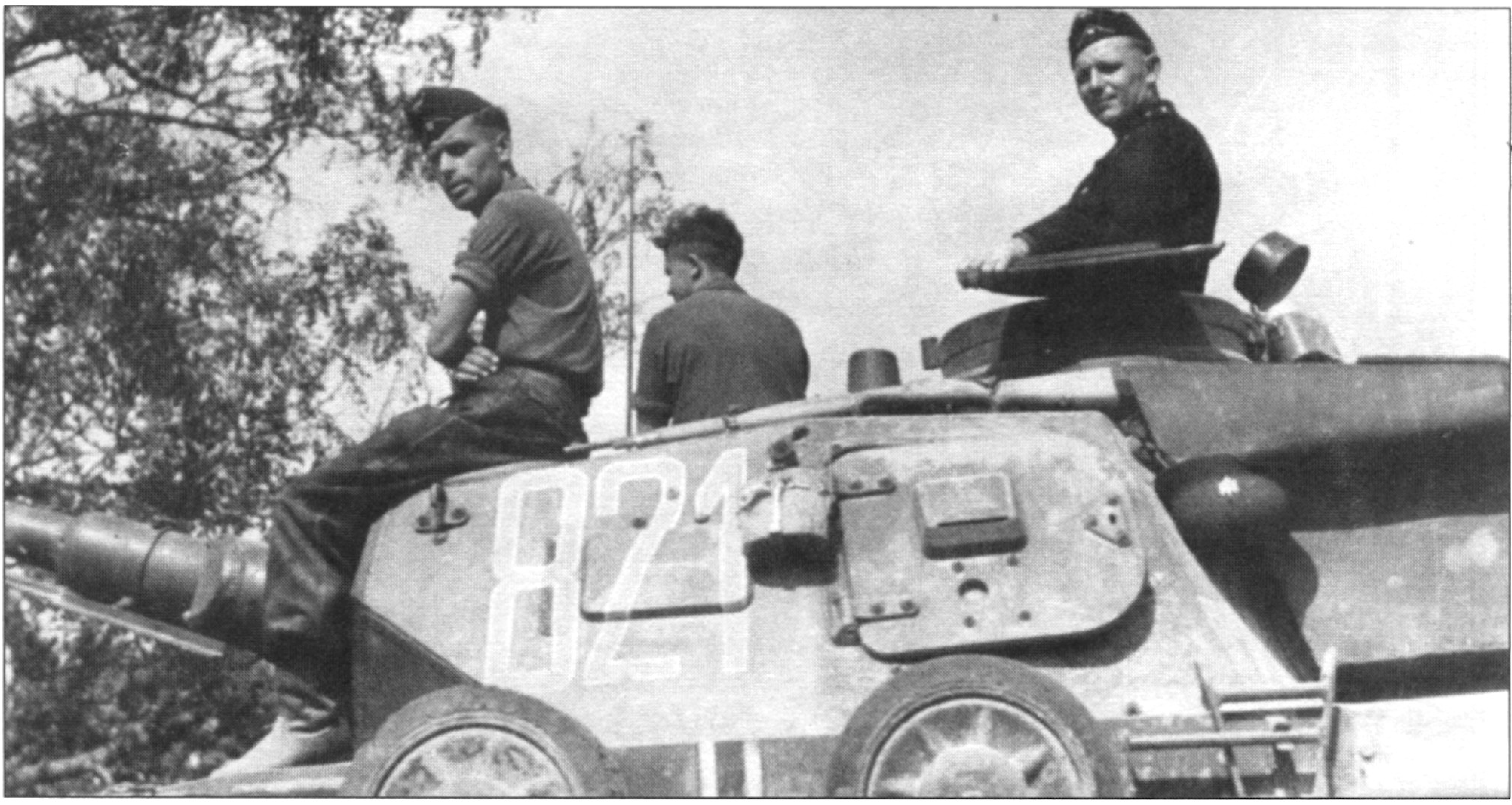
Колонна немецких танков во Франции, 1940 г. Во главе - трофейный чешский PzKpfw 35(t), далее - PzKpfw IV Ausf. D, C, D, затем - PzKpfw II. Полное господство Люфтваффе в воздухе позволило немцвм спокойно остановить такую большую колонну танков на открытой местности. Танкисты не могут догадываться о том, что через четыре года в этих же районах их гораздо более мощные танки, увешанные растительным камуфляжем, будут прятаться по лесам, а марши совершать только по ночам. Да и большинство этих людей к тому времени погибнет в боях на Восточном Фронте.



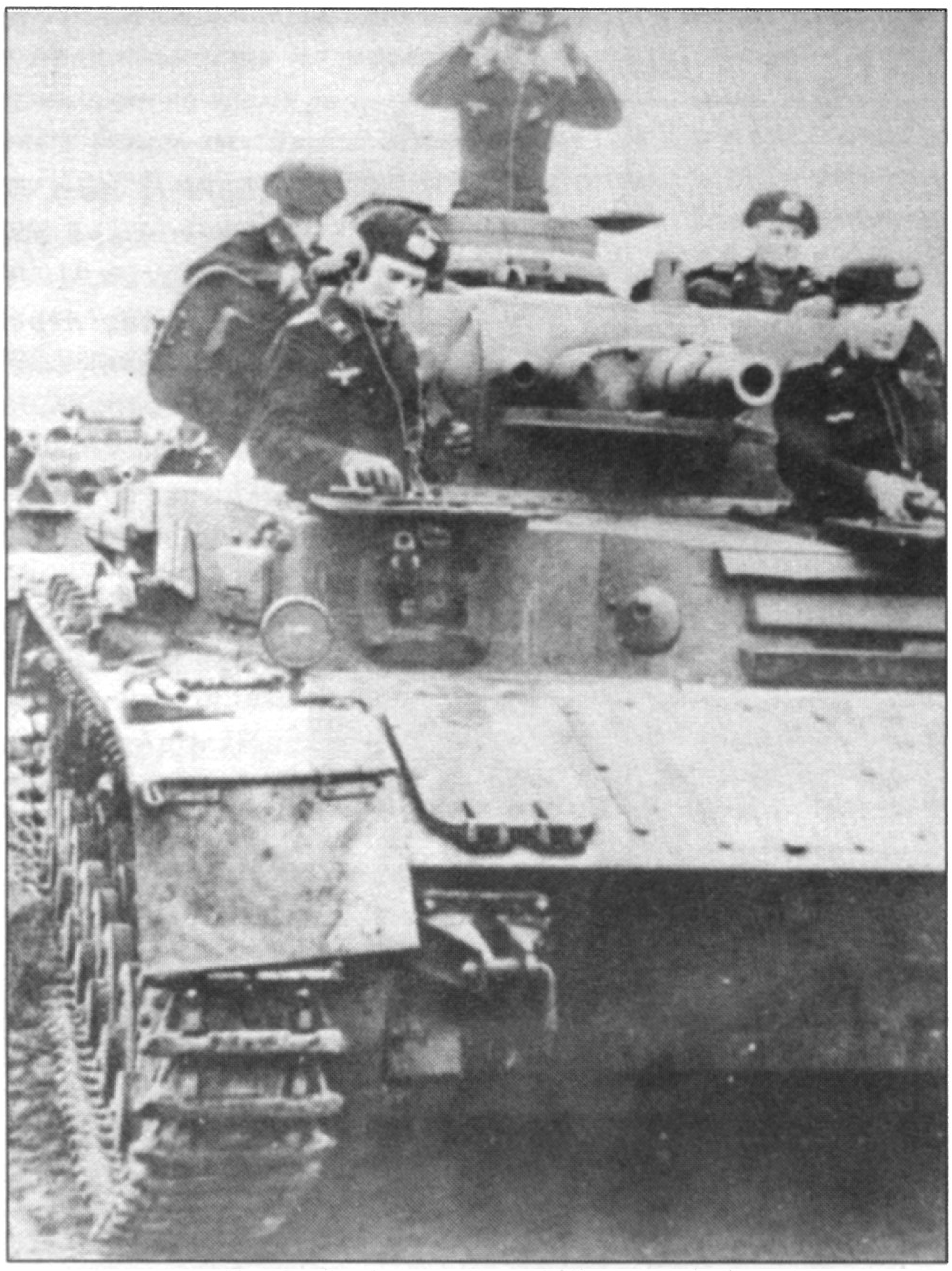
PzKpfw IV Ausf. D из 8-й танковой дивизии, Россия, 1941 г. Уже выпал первый снег, но танк еще не камуфлирован. Командирская башенка закрыта брезентом от попадания влаги. Озябший экипаж ожидает приказов возле своей машины.



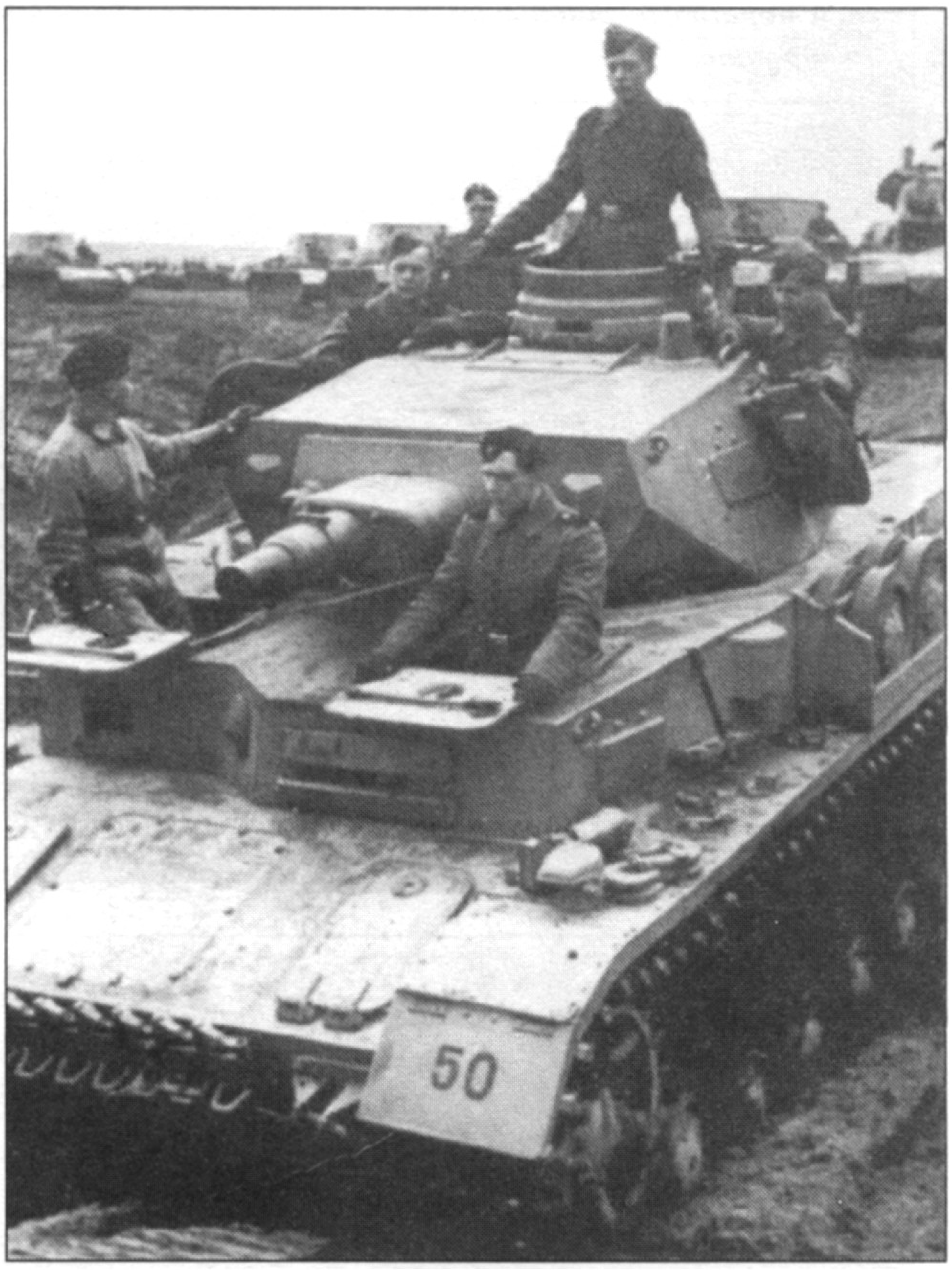
Танки PzKpfw IV Ausf. D из 6-й танковой дивизии продвигаются по заснеженной России. Танк на заднем плане не оборудован забашенным ящиком. Ближний к нам танк или совсем новый, или недавно прошел ремонт, где был заново покрашен.



Усталый экипаж PzKpfw IV Ausf. D во время боев за Ленинград (ныне - Санкт-Перебург), 1941 г. Танк дополнительно оснащен бортовыми держателями для запасных катков, забашенным ящиком. Нак рыше башни закреплен карабин, на крючках висят котелок и каска. Много командиров танков погибало, получив пулю в голову во время осмотра поля боя через открытый люк командирской башенки, поэтому их обязывали пользоваться касками, что было очень неудобно и повсеместно не выолнялось.



На фото видны все пять членов экипажа этогоPzKpfw IV Ausf. D. Типичным головным убором немецких танкистов долгое время был берет, с января 1941 г. ему на смену пришла пилотка черного цвета, впрочем, многие танкисты носили ее и до официального введения..



PzKpfw IV Ausf. D на курсах подготовки механиков-водителей танков.Пулемет стрелка-радиста отсутствует, дополнительное бронирование не установлено.На заднем плане выдны машины Fahrschulwanne IV - учебные танки на базе Pz IV. У них вместо башни установлена рубка.Уже в наше время подобные машины на базе современных танков использует и Бундесвер.

Группа танков PzKpfw IV во время технического обслуживания после боев во Франции, 1940 г. Крайний слева танк - Ausf. D, затем - Ausf. E без накладной брони. На заднем плане - Ausf. C. Его можно отличить по внутренней маске пушки и прямой лобовой броне. Танк «423» - Ausf. D, «421» и «400» - Ausf. E. Под навесо справа стоят PzKpwf II.

412
800
423
421
431

Танк PzKpfw IV Ausf. A 1-го танкового полка, Польша, 1939 г.. Бортовой номер «412» говорит о том, что изображен 2-й танк 4-й роты 1-го батальона. Большая часть танков модели Ausf. A в начале Второй мировой войны были переведены в разряд учебных.

В начале войны германские танки окрашивались целиком темной серо-голубой краской, тактические номера наносились белой краской. Танк с бортовым номером «800» принадлежал 4-й роте 8-го батальона 1-го танкового полка, Польша, 1939 г. Белый крест на заднюю часть командирской башенки наносился на танках командиров рот.

Танк PzKpfw IV Ausf. B 4-й роты 2-го батальона 1-го танкового полка, Франция, весна 1940 г.

Танк PzKpfw IV Ausf. D 4-й роты 9-й панцердивизии, Франция, весна 1940 г.

Танк PzKpfw IV Ausf. D 6-й панцердивизии, Франция, весна 1940 г. На этой стадии войны бронезащита танков Ausf. D уже была недостаточной и их постепенно выводили из подразделений первой линии.